

**IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS**

**BIOKURINĀMĀ KATLU MĀJAS BŪVNIECĪBAI  
RENCĒNU IELĀ 30, RĪGĀ**

**RADĪTĀ TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMS**

**Izpildītājs:  
Linda Einika**

**RĪGA, 2020. GADA MAIJS**

## SATURS

1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES .....	3
2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI .....	4
3. TROKŠŅA AVOTU RAKSTUROJUMS .....	5
3.1. Trokšņa avotu novietojums.....	5
3.2.Trokšņa avotu raksturojums.....	9
4.TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI .....	16
4.1.Paredzētās darbības troksnis. ....	16
4.2.Kopējais trokšņa līmenis.....	20
Kopsavilkums .....	22
Pielikumi	

1. pielikums. Aprēķinu modeļu ievades dati (elektroniskā formātā)

## 1. PROGRAMMATŪRA UN APRĒĶINU METODES

Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota DataKustik GmbH izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra CadnA (Licences numurs L43912). Ar CadnA programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas 2014. gada 7. janvāra Ministru kabineta noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk tekstā MK noteikumi Nr. 16 (07.01.2014.)).

Rūpnieciskas darbības radītā trokšņa novērtēšana veikta atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 5. pielikuma sadaļās 2.1., 2.4., 2.5., 2.8. noteiktajām metodēm jeb CNOSSOS-EU metodei<sup>1</sup>.

Autotransporta radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”.

Paredzētās darbības radītā trokšņa novērtēšanai tika izmantoti dati no Latvijas būvnormatīva LBN 003-01, 003-15 un 003-19 “Būvklīmatoloģija” par vēja virzienu, bezvēja atkārtanos, ilgtermiņa vidējo gaisa temperatūru (°C) un diennakts vidējo gaisa relatīvo mitrumu (%).

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 5. punktam, izmantotās trokšņu aprēķinu datorprogrammas sagatavotie aprēķinu modeļu ievades dati pievienoti pielikumā (elektroniskā formātā).

---

<sup>1</sup> Vides trokšņa rādītāju novērtēšanai noteiktās aprēķinu metodes

## 2. TROKŠŅA RĀDĪTĀJI

Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 16 (07.01.2014.)<sup>2</sup> tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs –  $L_{\text{diena}}$ , kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā”;
- Vakara trokšņa rādītājs -  $L_{\text{vakars}}$  – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā;
- Nakts trokšņa rādītājs -  $L_{\text{nakts}}$  – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visas nakts (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 2. pielikumu minētajam trokšņa rādītājam ir noteikti robežlielumi, kas piemērojami atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 2.1.1.tabulu). Teritorijas lietošanas funkcijas esošajām apbūves teritorijām noteiktas, vadoties pēc pašvaldības teritorijas plāna noteiktā apbūves zonējuma un tās primārā lietošanas veida<sup>3</sup>.

2.1.1.tabula.Trokšņa robežlielumi esošajās teritorijās

Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
	$L_{\text{diena}}$ (dB(A))	$L_{\text{vakars}}$ (dB(A))	$L_{\text{nakts}}$ (dB(A))
Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

Atbilstoši MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no

<sup>2</sup> MK noteikumi Nr.16 (07.01.2014.), 1.pielikums; <https://likumi.lv/doc.php?id=263882>

<sup>3</sup> Rīgas pilsētas Teritorijas plānojuma 2006. – 2018. gadam grafiskā daļa, 15. pielikums

plkst. 07:00 līdz 19:00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19:00 –līdz 23:00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23:00 līdz 07:00.

Trokšņa rādītāju novērtēšana tiks veikta 4 m augstumā virs zemes.

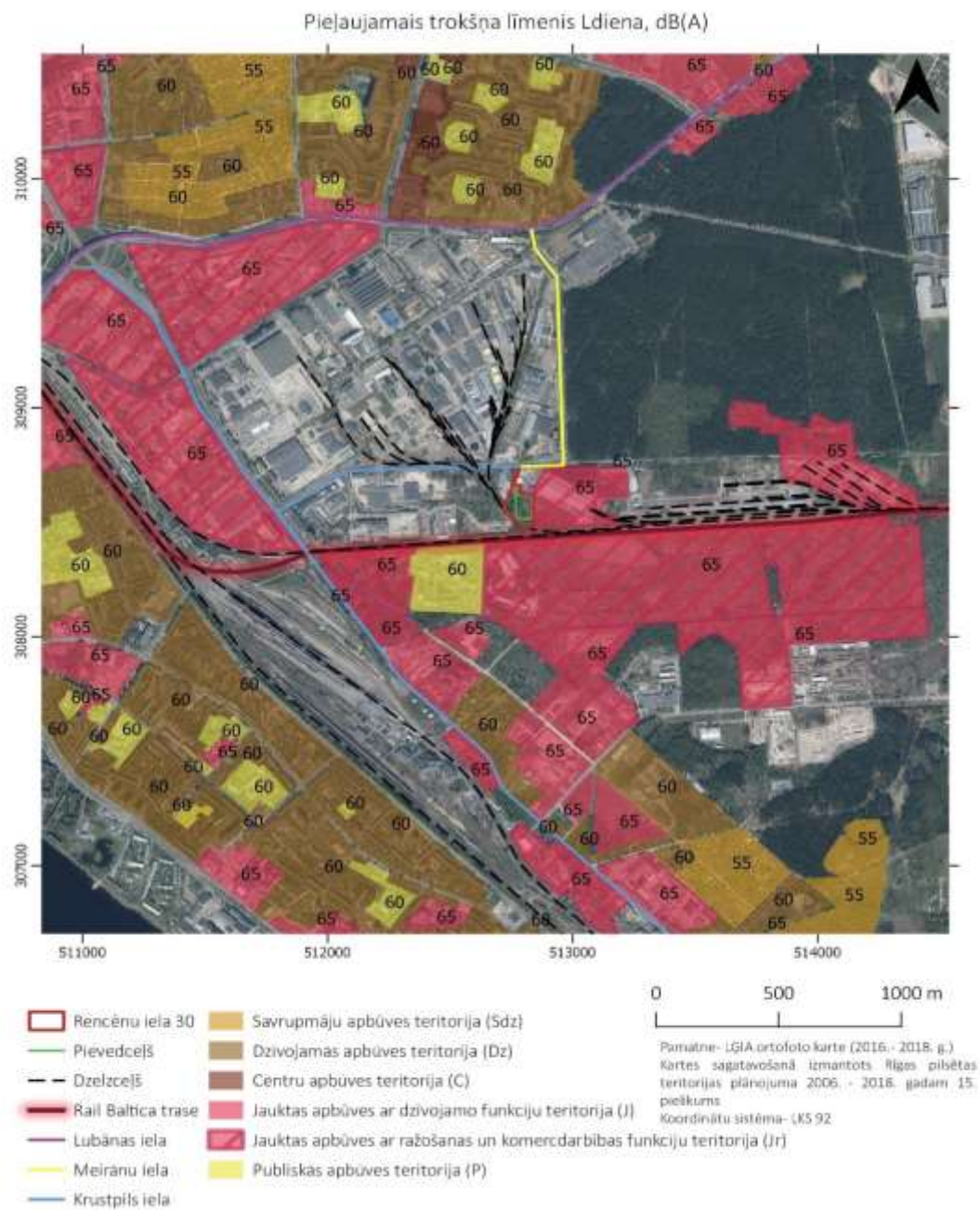
### 3. TROKŠŅA AVOTU RAKSTUROJUMS

#### 3.1. Trokšņa avotu novietojums.

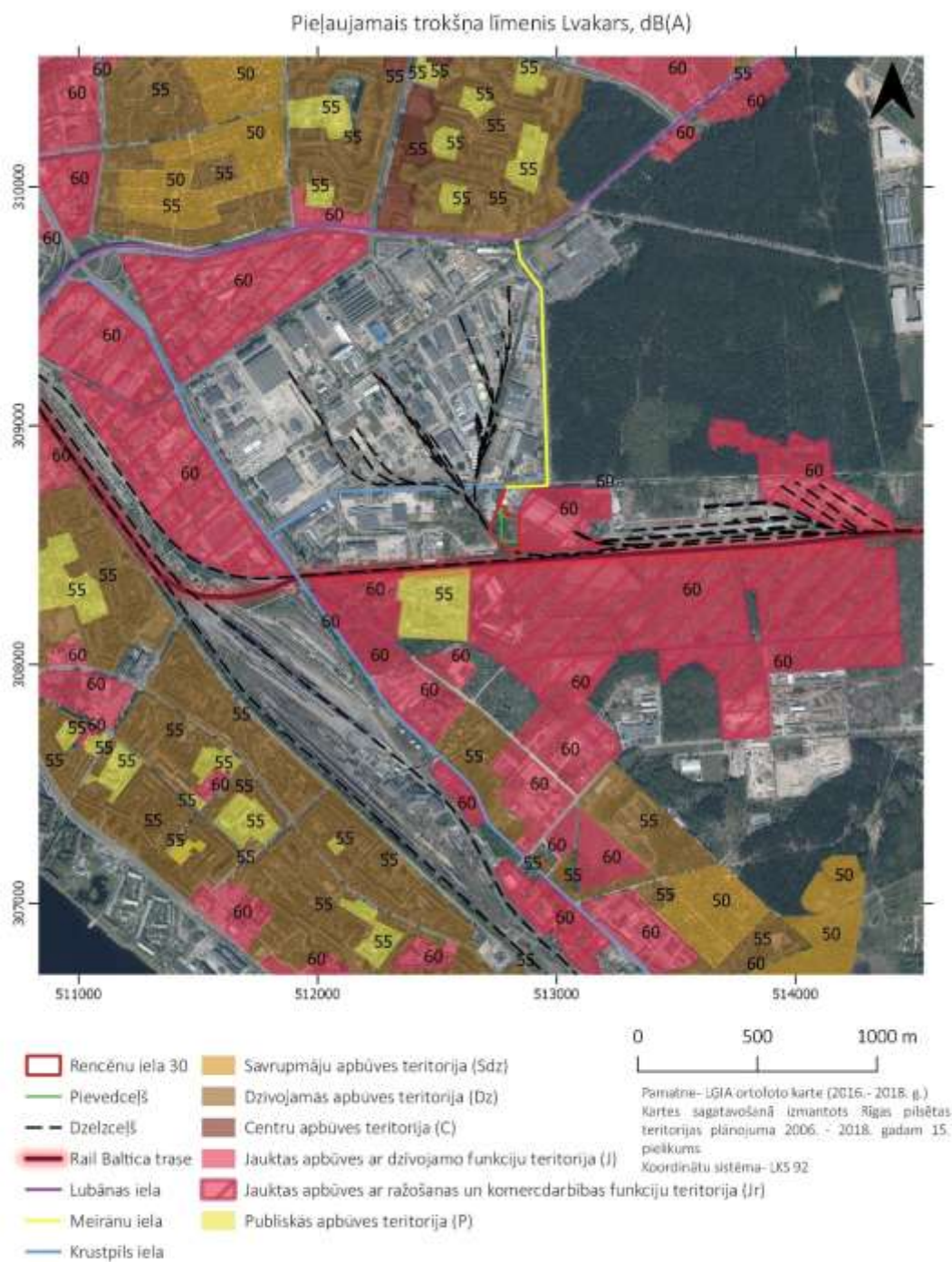
Paredzētā darbība biokurināmā katlu mājas būvniecība paredzēta Rencēnu ielā 30 (kadastra nr. 0100 121 1239), Rīgā. Paredzētās darbības teritorija atbilstoši Teritorijas plānojuma funkcionālajam zonējumam atbilst Ražošanas un komercdarbības apbūves teritorijai (R). Paredzētā darbība atrodas Rīgas pilsētā, kas saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 4.1. punktu ir uzskatāma par aglomerāciju un kam saskaņā ar minēto noteikumu 5. punktu nepieciešams izstrādāt trokšņa stratēģisko karti un ar domes lēmumu apstiprināt to.

Paredzētās darbības tuvumā atrodas dzelzceļa līnijas atzars Šķirotavas stacija – Preču 2 stacija, kuru paredzēts arī dzelzceļa līnijas Rail Baltica atzars, kuru paredzēts izvietot virs esošās dzelzceļa līnijas (galerijā). Paredzētās darbības R pusē ir atzars uz rūpnieciskajām teritorijām (piemēram, SIA “Latvijas Ķīmija”). Piekļuve plānotās darbības teritorijai paredzēta pa pievedceļu no Rencēnu ielas. Dati par objektu novietojumu, iegūti no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras (LĢIA) sagatavotās topogrāfiskās kartes. Novietojums papildināts ar informāciju par brauktuves platumu, atļauto kustības ātrumu, ceļa segumu.

Pieļaujamais trokšņa līmenis esošajās apbūves teritorijās saskaņā ar izmantošanas veidu, paredzētās darbības teritorijas tuvumā, katram no diennakts periodiem attēlots 3.1. attēlā, 3.2. attēlā un 3.3.attēlā.

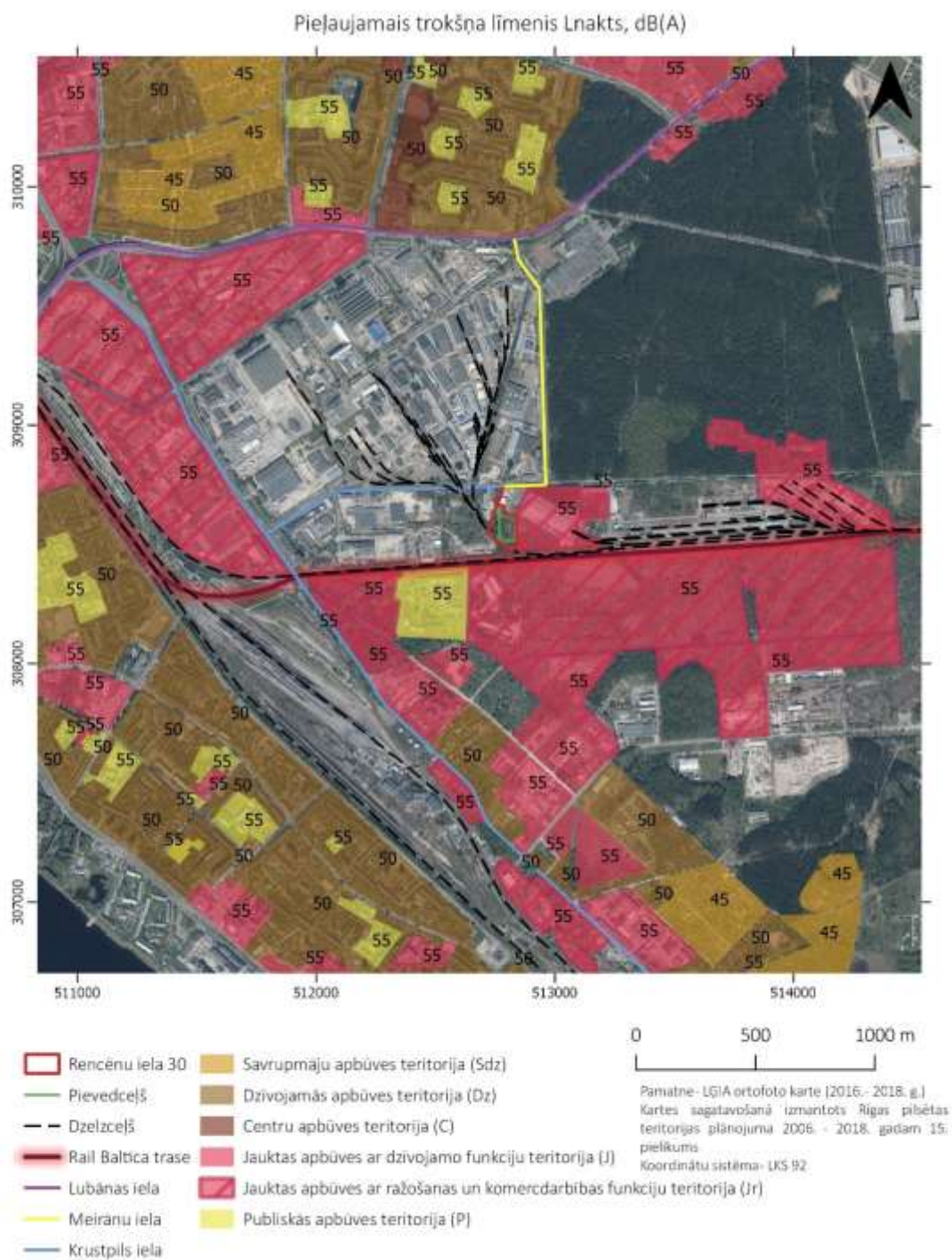


3.1.attēls. Pieļaujamais trokšņa līmenis dienas periodā



3.2.attēls. Pieļaujamais trokšņa līmenis vakara periodā





3.3.attēls. Pieļaujamais trokšņa līmenis nakts periodā



### 3.2. Trokšņa avotu raksturojums.

#### Fona troksnis

Lai raksturotu esošo trokšņa līmeni informācija iegūta no Rīgas aglomerācijas stratēģiskās trokšņu kartes. Rīgas aglomerācijas stratēģiskās trokšņu kartes izstrādei izmantota sekojošs datu kopums:

- autotransporta radītā trokšņa piesārņojuma novērtēšanai izmantoti dati no Rīgas pilsētas stratēģiskā satiksmes modeļa EMME/2, atbildīgais RD Pilsētas un attīstības departaments;
- Tramvaja radītā trokšņa piesārņojuma novērtēšanai izmantoti dati no PSIA “Rīga satiksme”;
- starptautiskās lidostas “Rīga” radītā trokšņa piesārņojuma novērtēšanai izmantoti VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” sniegtie dati,
- dzelzceļa radītais troksnis novērtēts, pamatojoties uz VAS “Latvijas Dzelzceļš” un AS “Pasažieru vilciens” apkopoto un sniegto informāciju,
- rūpnieciskās darbības, tajā skaitā ostas, radītais trokšņa piesārņojums novērtēts, pamatojoties uz informāciju, kas iegūta no Valsts vides dienesta.<sup>4</sup>

Paredzētās darbības teritorijas tuvumā esošais fona līmenis<sup>5,6</sup> dienas, vakara un nakts periodos redzami 3.4., 3.5., 3.6. attēlos.



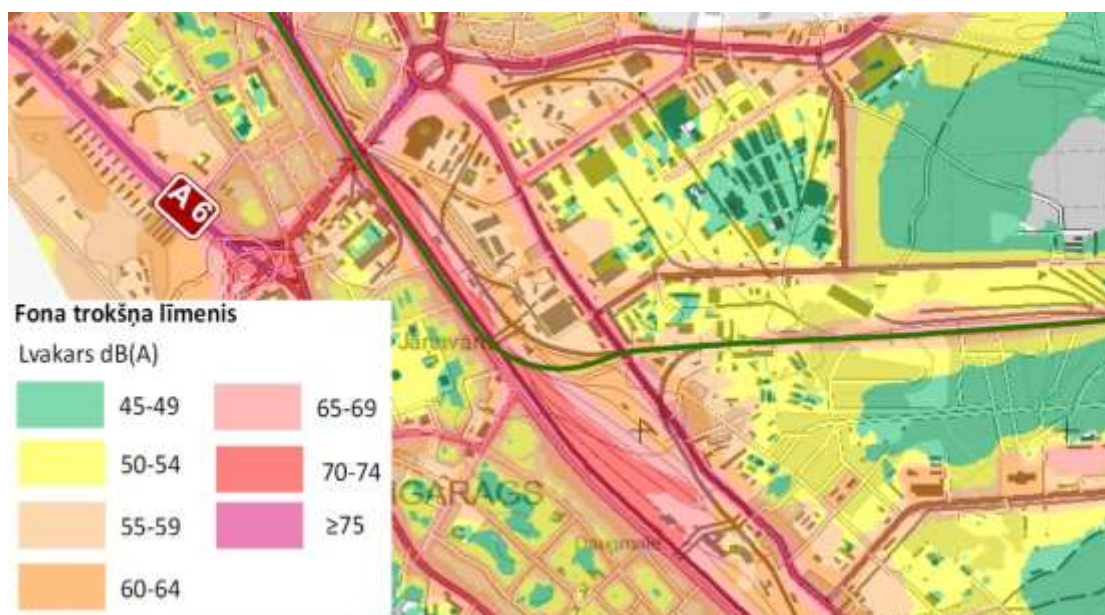
3.4.attēls. Esošais fona troksnis paredzētās darbības tuvumā periodam  $L_{\text{diena}}$  dB(A)

<sup>4</sup> “Aktuālā Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai”. Sagatavotājs: PS “RB Latvija” sadarbībā ar SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

<sup>5</sup> Rīgas aglomerācijas stratēģiskā trokšņa karte

[https://mvd.riga.lv/uploads/troksna\\_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/](https://mvd.riga.lv/uploads/troksna_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/)

<sup>6</sup> “Aktuālā Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai”. Sagatavotājs: PS “RB Latvija” sadarbībā ar SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.



3.5.attēls.Esošais fona trokšnis paredzētās darbības tuvumā periodam  $L_{vakars}$  dB(A)



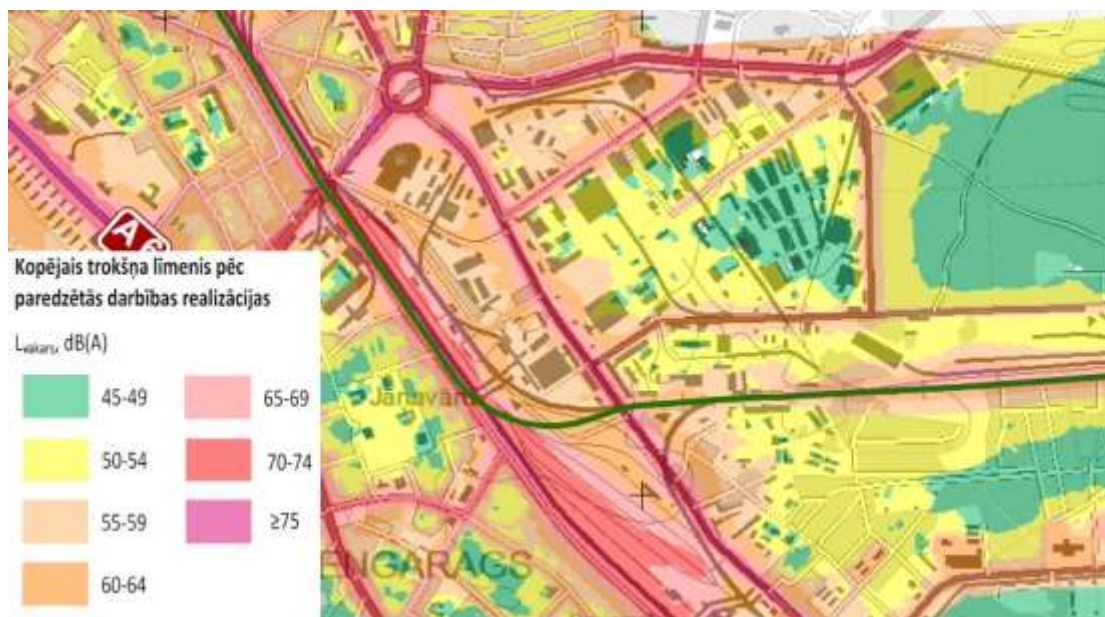
3.6.attēls.Esošais fona trokšnis paredzētās darbības tuvumā periodam  $L_{nakts}$  dB(A)

Paredzētās darbības teritorija atrodas blakus plānotajai dzelzceļa līnijai *Rail Baltica*, kam izstrādāts IVN Ziņojums un saņemts atzinums, kā arī uzsākta projekta realizācija. Līdz ar to vērtējot paredzētās darbības teritorijas tuvumā esošo fona trokšņa līmeni, nepieciešams ietvert arī dzelzceļa līnijas Rail Baltica radīto piesārņojumu. 3.7., 3.8., 3.9. attēlos redzama Rīgas pilsētas aglomerācijas stratēģiskā trokšņa novērtējuma un Rail Baltica projekta radītā trokšņa summārais trokšņa līmenis.

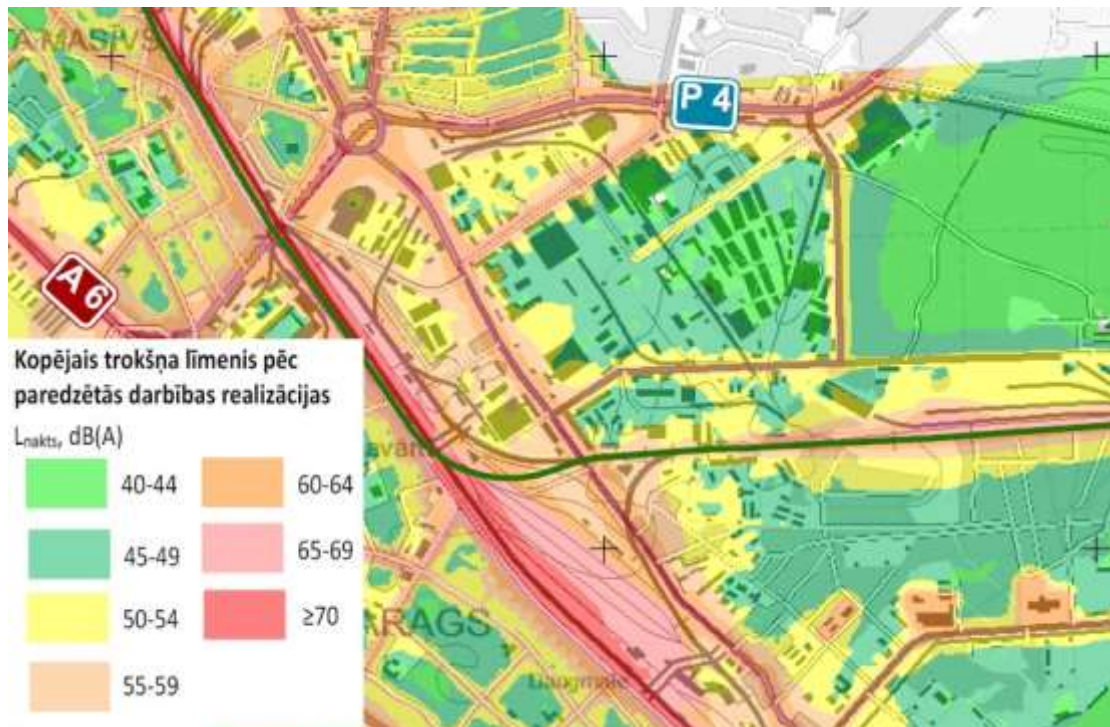




3.7.attēls. Kopējais Rīgas aglomerācijas trokšņa līmenis pēc Rail Baltic realizācijas paredzētās darbības tuvumā, periodam  $L_{\text{diena}}$  dB(A)



3.8.attēls. Kopējais Rīgas aglomerācijas trokšņa līmenis pēc Rail Baltic realizācijas paredzētās darbības tuvumā, periodam  $L_{\text{vakara}}$  dB(A)



3.9.attēls. Kopējais Rīgas aglomerācijas trokšņa līmenis pēc Rail Baltic realizācijas paredzētās darbības tuvumā, periodam  $L_{nakts}$  dB(A)

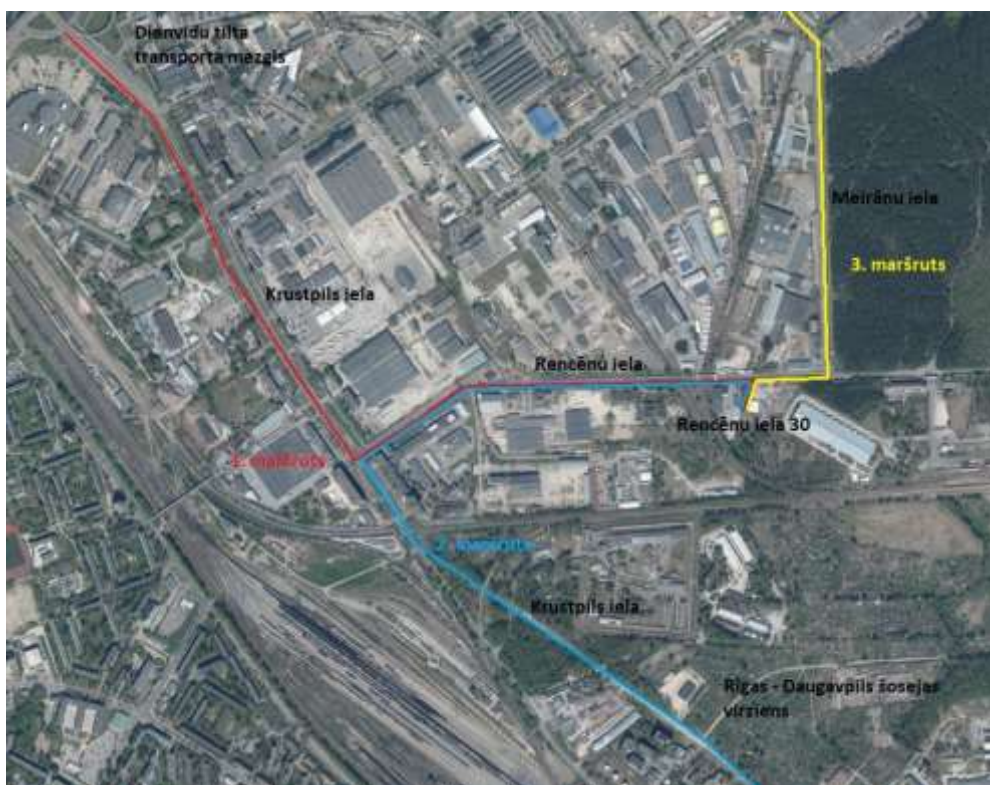
#### Paredzētās darbības radītais troksnis

Ārpus uzņēmuma teritorijas identificēts viens ar paredzēto darbību saistīts trokšņa avots – kravas transportlīdzekļu kustība, kas nodrošinās šķeldas piegādes.

Šķeldas kravas piegādes paredzētas sešas dienas nedēļā (izņemot svētdienas, kad kurināmā piegāde nenotiks), tiks izkrautas līdz 20 kravas mašīnām. Tas nozīmē kopā 40 braucienu reizes - uz katlu māju un atpakaļ. Šķeldas piegāde notiks dienas periodā no 8:00 – 19:00 (11 h).

Koksnes šķelda uz uzņēmuma teritoriju tiks piegādāta pa Krustpils ielu, kas rada divus piegādes maršrutus. Pirmais no tiem ir no Dienvidu tilta transporta mezgla puses, braucot pa Krustpils ielu un nogriežoties pa kreisi no tās uz Rencēnu ielu, otrs ir pa Krustpils ielu no Rīgas - Daugavpils šosejas puses, nogriežoties pa labi no Krustpils ielas uz Rencēnu ielu. Tālākā transporta kustība notiks pa Rencēnu ielu līdz pašai uzņēmuma teritorijai.





3.10. attēls. Plānotie transportēšanas maršruti

Aprēķinos pieņemts:

- 60% no piegādes kravas transporta brauks maršrutā Daugavpils šoseja – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija; (tas ir, viens auto stundā)
- 40% no piegādes kravas transporta brauks maršrutā Dienvidu tilta transporta mezgls – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija. (viens auto 1,5 h laikā)

Transporta kustība atpakaļ notiks pa Rencēnu ielu nogriežoties pa kreisi uz Meirānu ielu un pa Meirānu ielu, Lubānas ielas virzienā (3.maršruts), vai arī pa 1.maršrutu vai 2.maršrutu atpakaļ, tādējādi radot vairākus izejas maršrutu, lai izkļūtu no pilsētas un nenoslogotu apkārtējos autoceļus.

Aprēķinos pieņemts:

- 30% no piegādes kravas transporta pēc šķeldas izkraušanas brauks maršrutā Paredzētās darbības teritorija - Rencēnu iela - Krustpils iela - Daugavpils šoseja; (tas ir, viens auto divās stundās)
- 30% no piegādes kravas transporta pēc šķeldas izkraušanas brauks maršrutā Paredzētās darbības teritorija – Rencēnu iela – Meirānu iela – Lubānas iela (tas ir, viens auto divās stundās)
- 40% no piegādes kravas transporta brauks maršrutā Dienvidu tilta transporta mezgls – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija. (viens auto 1,5 h laikā)



Ņemot vērā, ka arī paredzētās darbības ierosinātāja katlu māja Meirānu ielā 10, nav ietverta Rīgas aglomerācijas stratēģiskajā trokšņa novērtēšanas kartē, tā tiek iekļauta kopā ar Paredzēto darbību. Abu katlumāju, esošās un plānotās, trokšņu objekti ir identiski. Tā pat pieņemtais transporta plūsmas sadalījums pieņemts abām katlumājām vienāds. Informācija par transporta plūsmas intensitāti katrai no tuvējām ielām 3.1. tabulā.

3.1. tabula

*Satiksmes intensitātes pieaugums no katlu mājas Rencēnu ielā dienas periodam (vidējā stunda)*

Ielas posms	Iebrauc	Izbrauc	Kopā
Daugavpils šoseja – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija	1	0,5	1,5
Dienvidu tilta transporta mezgls – Krustpils iela – Rencēnu iela – Paredzētās darbības teritorija	0.67	0,67	1,34
Paredzētās darbības teritorija – Rencēnu iela – Meirānu iela – Lubānas iela	-	0,5	0,5

Saistībā ar paredzēto darbību ir identificēti sekojoši punktveida trokšņa avoti – 2 ventilatori un 2 dūmsūcēji, kā arī viens tilpumveida trokšņa avots – katlumājas ēka.

3.2. tabula

*Punktveida trokšņa avotu raksturlielumi*

N.p.k.	Iekārta	Darba stundas	Iekārtas skaņas jaudas līmenis, dB/1 pW
1	Ventilators	Diennakti	97*
2	Dūmsūcējs	Diennakti	82**

\* ražotāju sniegtā informācija vidējais radītais trokšņa līmenis

\*\* ražotāju sniegtā informācija

Trokšņa emisija no katlu mājas ēkas- aprēķināta ņemot vērā ēkā izvietotos trokšņa avotus un ēkas konstrukcijas radīto trokšņa slāpējumu. Ēkā izvietotās troksni radošās iekārtas apkopotas 3.3. tabulā.

3.3. tabula  
*Iekārtu raksturlielumi*

N.p.k.	Iekārta	Darba stundas	Iekārtas skaņas jaudas līmenis*, dB
1	Pneimoāmurs	24	85
2	Kompresors	24	74
3	Ūdenssūkņi	24	85
4	Greiferis (4gab)	16	100
5	Kustīgā grīda (4 gab)	24	77

\* ražotāju sniegtā informācija

Trokšņa modelī ietverta informācija, par sētu, kas paredzēta ap paredzētās darbības teritoriju.

Summārais trokšņu līmenis telpā aprēķināts pēc šāda vienādojuma:

$$L_T = 10 \times \log_{10} \left( \sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_i}{10}} \right)$$

Kur

$L_T$  – summārais trokšņa rādītājs, dB

$L_i$  – i-tais atsevišķas iekārtas radītais trokšņa līmenis, dB

Aprēķins:

$$L_T = 10 \times \log_{10} \left( 10^{\frac{85}{10}} + 10^{\frac{74}{10}} + 10^{\frac{85}{10}} + (4 \times 10^{\frac{100}{10}}) + (4 \times 10^{\frac{77}{10}}) \right) = 106,11 \text{ dB}$$

Trokšņa vājinājums tam izejot cauri ēkas sienām – 30 % <sup>7</sup>

Kopējo trokšņa līmeni nakts periodā aprēķina summējot to iekārtu trokšņa līmeni, kuras tiek darbinātas cauru diennakti.

Kopējā trokšņa līmeņa aprēķins nakts periodam:

$$L_T = 10 \times \log_{10} \left( 10^{\frac{85}{10}} + 10^{\frac{74}{10}} + 10^{\frac{85}{10}} + (4 \times 10^{\frac{77}{10}}) \right) = 89,34 \text{ dB}$$

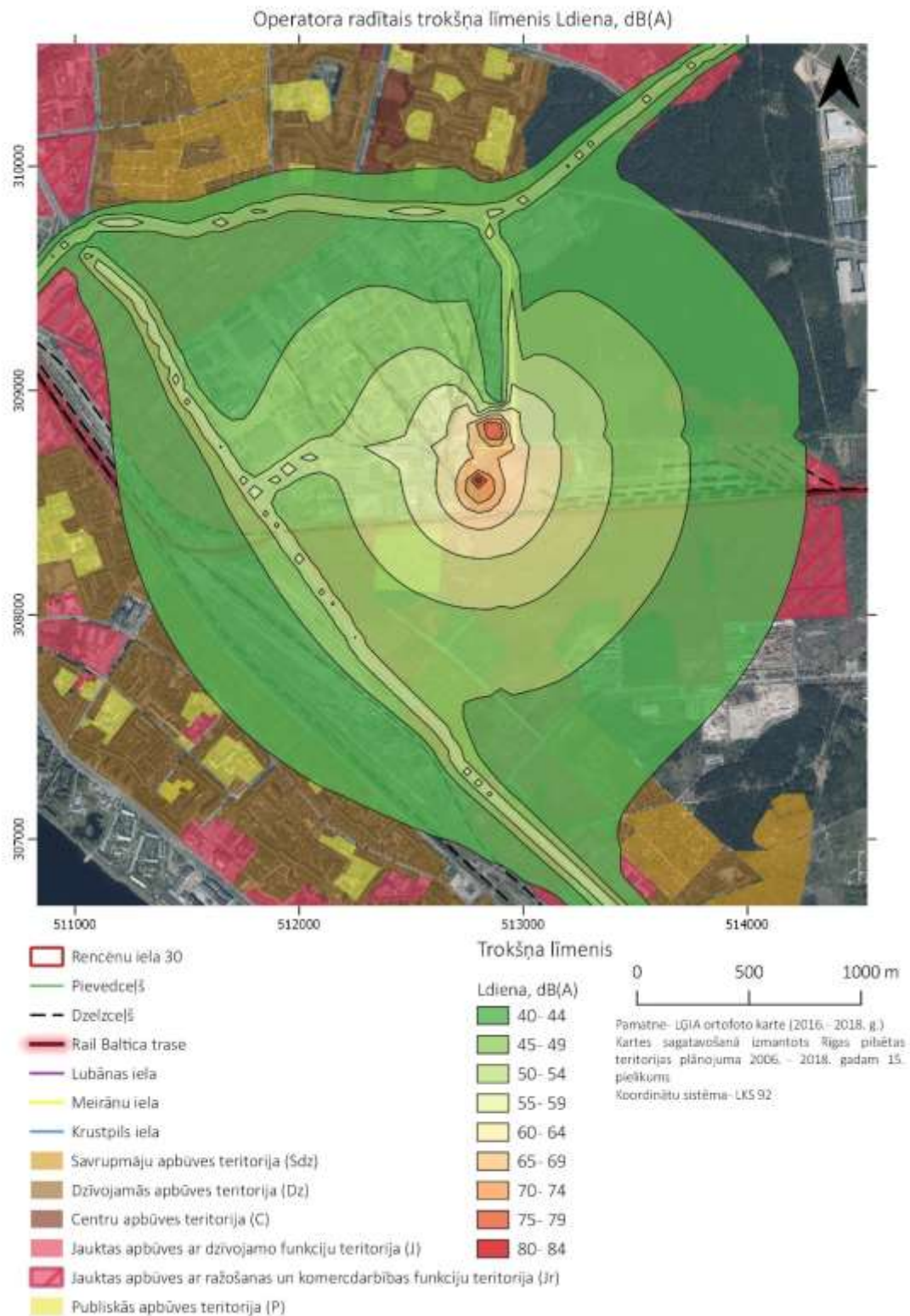
---

<sup>7</sup> CadnaA programmas datubāze [2]

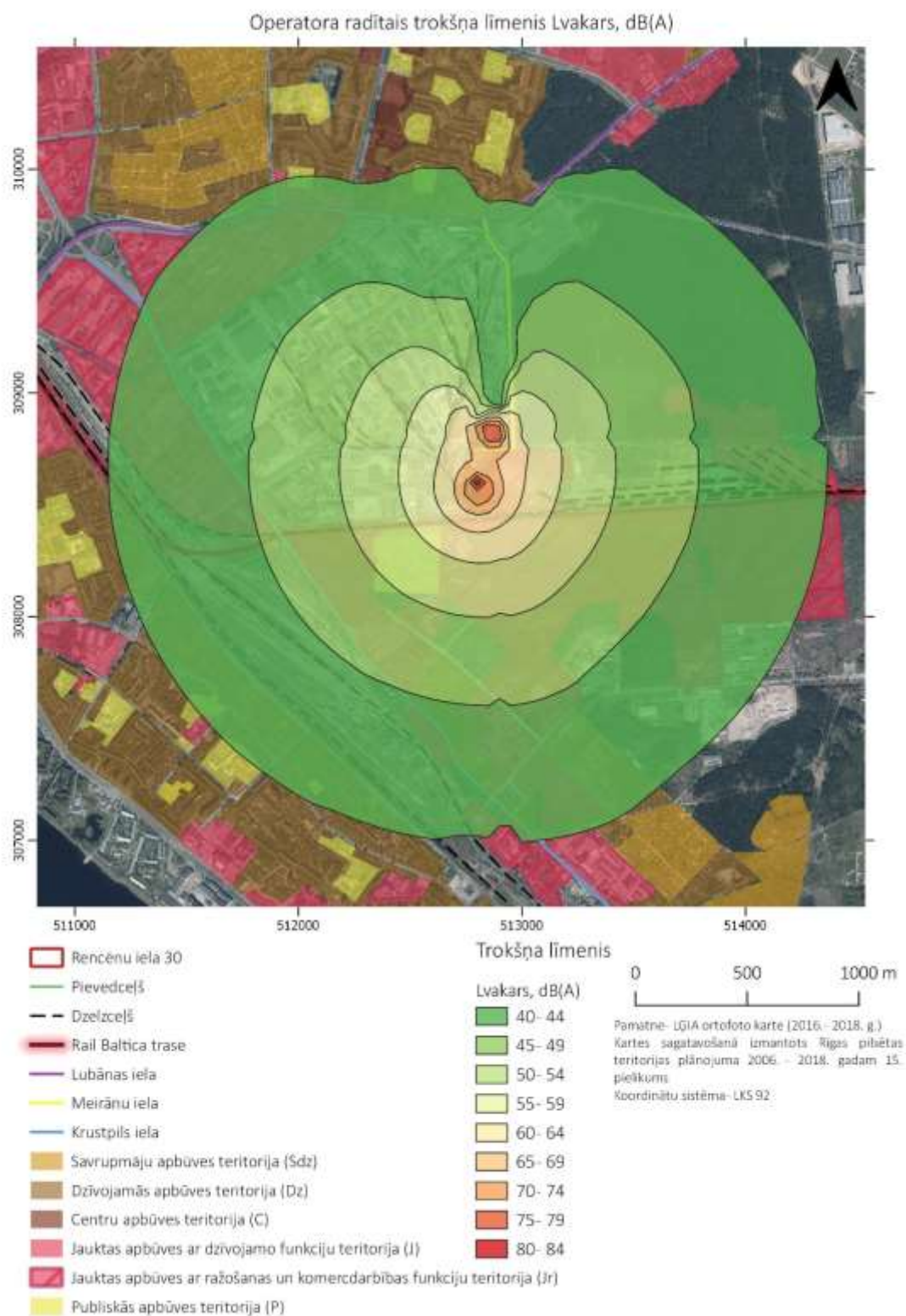
## 4.TROKŠŅA NOVĒRTĒJUMA REZULTĀTI

### 4.1.Paredzētās darbības troksnis.

Lai novērtētu paredzētās darbības radīto trokšņa ietekmi, tika modelēta paredzētā darbība (katlumāja Rencēnu ielā 30 un katlumāja Meirānu ielā 10) visas tehnoloģiskās iekārtas un piegādes transporta vienības. Novērtējuma 4.2.1.- 4.2.3.attēlā ir redzams operatora radītais trokšņa līmenis, modelēšanā iekļaujot katlu māju Meirānu ielā 10.

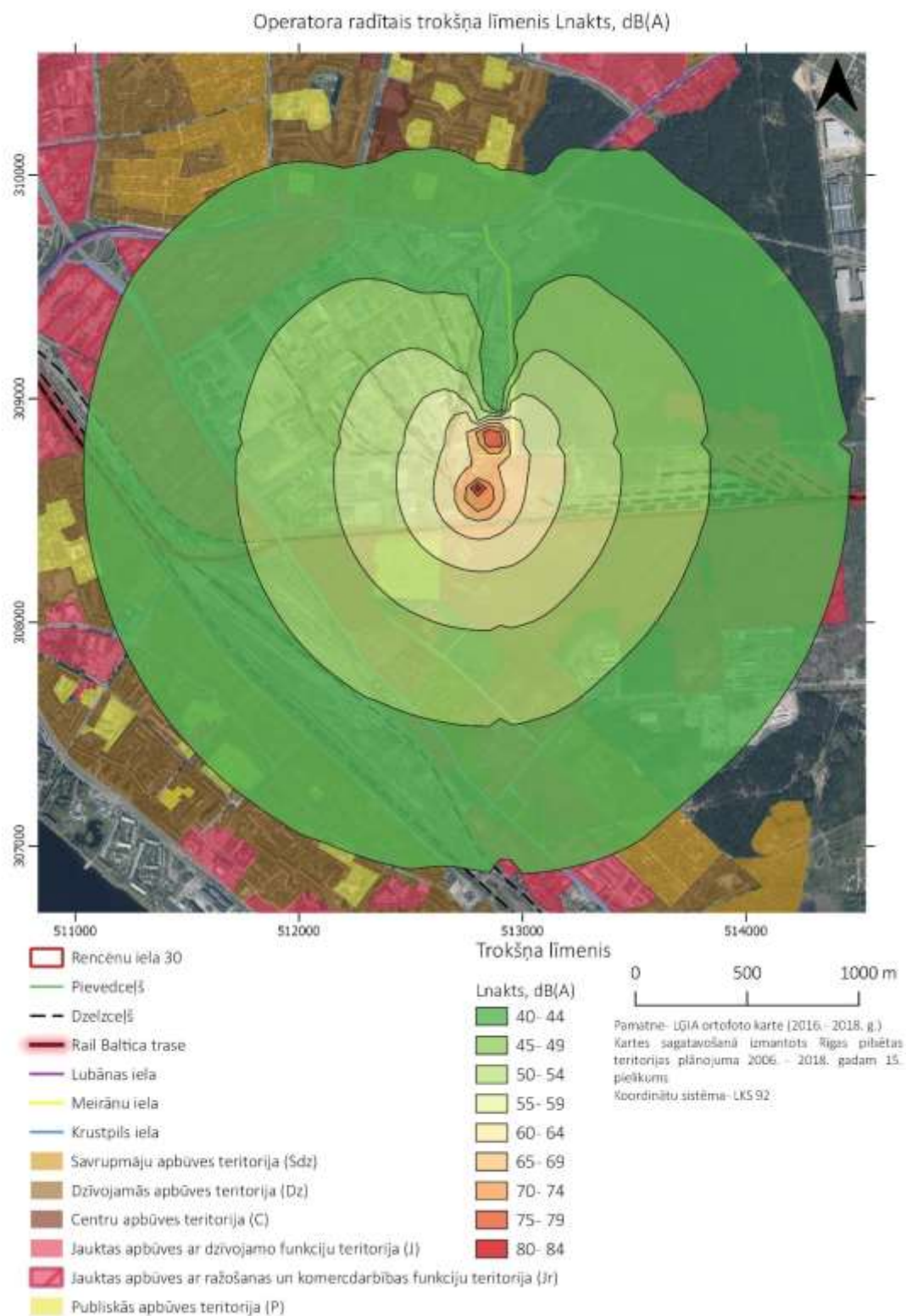


4.2.1.attēls. Operatora aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam  $L_{diena}$



4.2.2.attēls. Operatora aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam L<sub>vakars</sub>





4.2.3.attēls. Operatora aprēķinātais trokšņa līmenis trokšņa rādītājam  $L_{nakts}$

## 4.2. Kopējais trokšņa līmenis

Summārais trokšņu līmenis aprēķināts pēc šāda vienādojuma:

$$L_{dienaT} = 10 \times \log_{10} \left( \sum_{i=1}^n 10^{\frac{L_{diena_i}}{10}} \right)$$

Kur

$L_{dienaT}$  – summārais trokšņa rādītājs attiecīgajā laika periodā, dB

$L_{diena_i}$  – i-tais atsevišķais trokšņa līmenis, dB

Paredzētās darbības pienesumu summārajā trokšņu līmenī konkrētajai teritorijai aprēķina kā maksimālā summārā un maksimālā fona trokšņa rādītāja starpības attiecību pret summāro troksni.

$$I = \frac{L_{dienaT} - L_{dienaF}}{L_{dienaT} \times 100}, \%$$

Kur

I – paredzētās darbības ietekme, %

$L_{dienaF}$  – fona trokšņa līmenis atbilstošajā periodā.

Analogi tiek rēķinātas arī vakara un nakts periodu summārās trokšņa vērtības.

### Aprēķinu piemērs:

Modelēšanas rezultāti parāda, ka paredzētās darbības ietekmē publiskās apbūves teritorijā, kur atrodas Šķirotavas ciets, tiks radīts trokšņa līmenis ar  $L_{diena}$  vērtību robežās no 49 līdz 58 dB.

Rīgas pilsētas vides trokšņa stratēģiskajā kartē<sup>8</sup> redzams, ka fona trokšņu līmenis šajā teritorijā ir robežās no 50 līdz 64 dB.

Lai novērtētu summāro trokšņa līmeni, kas iedarbosies uz šo teritoriju, tiek saskaitītas atsevišķi minimālās un maksimālās trokšņa vērtības.

$$SPL_{min} = 10 \times \log_{10}(10^{49/10} + 10^{50/10}) = 52,54 \text{ dB}$$

$$SPL_{max} = 10 \times \log_{10}(10^{58/10} + 10^{64/10}) = 65,0 \text{ dB}$$

Ērtības labad iegūto rezultātu noapaļojam līdz pilniem decibeliem. Summārais trokšņu līmenis, kas iedarbosies uz Šķirotavas cieta teritoriju, būs robežās no 53 - 65 dB.

$$I = (65 - 53) / 65 = 18,5 \%$$

Trokšņu līmenis vērtēts tuvākajās paredzētās darbības teritorijās – norādīts 4.1. tabulā.

---

<sup>8</sup> Rīgas aglomerācijas stratēģiskā trokšņa karte

[https://mvd.riga.lv/uploads/troksna\\_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/](https://mvd.riga.lv/uploads/troksna_kartes/Kluso%20rajonu%20karte/Kopejais/)

4.1. tabula.

Teritorija	Paredzētās darbības radītais trokšņa līmenis, dB	Fona trokšņa līmenis, dB	Summārais trokšņa līmenis, dB	<u>Robežvērtība</u>	Radītās darbības ietekme uz trokšņa līmeni
	L <sub>diena</sub>				
Šķirotavas cietums	49-58	50-64	<b>53 -65</b>	60	2%
Jauktā apbūve	54-58	60-69	<b>55-65</b>	65	4%
Daudzstāvu dzīvojamā apbūve	41-46	65-69	<b>65-69</b>	60	0%
	L <sub>vakars</sub>				
Šķirotavas cietums	49-57	45-59	<b>50-61</b>	55	4%
Jauktā apbūve	54-58	55-64	<b>55-62</b>	60	4%
Daudzstāvu dzīvojamā apbūve	41-46	65-69	<b>65-69</b>	55	0%
	L <sub>nakts</sub>				
Šķirotavas cietums	49-57	45-59	<b>50-62</b>	55	4%
Jauktā apbūve	54-58	50-59	<b>55-59</b>	55	10%
Daudzstāvu dzīvojamā apbūve	41-46	60-64	<b>60-64</b>	50	0%

Ietverot trokšņa modeļēšanā Rail Baltica dzelzceļa līniju ar paredzēto galerijas izbūvi, operatora ietekme uz teritoriju aiz dzelzceļa līnijas (šķirotavu un tuvākajām jauktas apbūves teritorijām) ievērojami samazinās.

## Kopsavilkums

Novērtējuma ietvaros konstatēts, ka vides trokšņa robežlielumu pārsnieguma problēma pastāv jau esošajā situācijā. Trokšņa līmenis paredzētās darbības teritorijas apkārtnē saglabāsies augsts.

MK 07.01.2014. noteikumos Nr.16 noteiktie trokšņa robežlielumi tiks pārsniegti visos diennakts periodos (pie esošā teritorijas plānojuma, kurš uzskatāms par novecojušu). Tomēr ņemot vērā, ka par esošo katlumāju Meirānu ielā 10, nav saņemtas sūdzības no iedzīvotājiem par traucējošu troksni, paredzētās darbības radītā trokšņa piesārņojuma līmenis ārpus SIA "Rīgas BioEnergija" paredzētās darbības teritorijas Rancēnu ielā 30 nav vērtējams kā apkārtējo iedzīvotāju dzīves kvalitāti pasliktinošs, tāpēc paredzētās darbības realizācija nebūtu ierobežojama.

Gadījumā, ja, uzsākot paredzēto darbību, tiks saņemtas iedzīvotāju sūdzības, paredzēts veikt vides trokšņa mērījumus faktiskajos darba apstākļos, lai konstatētu sūdzības pamatotību un identificētu iespējamās sūdzību iemeslus un trokšņa rašanās cēloņus. Papildus paredzēts izvērtēt trokšņa samazinošos pasākumus, tādus kā, piemēram, papildus iekārtu klusināšanu.