

IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMA ZIŅOJUMA KOPSAVILKUMS

**DERĪGO IZRAKTEŅU (KŪDRAS) IEGUVES LAUKU PAPLAŠINĀŠANAI
KŪDRAS ATRADNĒ “JEGOROVAS PURVS” BALTINAVAS NOVADĀ**

***Paredzētās darbības ierosinātājs: AS “Latvijas valsts meži”
Izpildītājs: SIA “Vides Konsultāciju Birojs”***

***RĪGA
2019. GADA APRĪLIS***

SIA “Vides Konsultāciju Birojs”, 40003282693
Juridiskā adrese: Pils iela 7-11, Rīga, LV-1050; biroja adrese: Ezermalas iela 28, Rīga, LV-1014
Banka: AS Swedbank; norēķinu konta Nr. LV74HABA0001408032656
Tālrunis 67557668 Fakss 67801703 E-pasts birojs@vkb.lv

SATURS

IEVADS	5
1. PAREDZĒTĀS DARBĪBAS RAKSTUROJUMS	7
1.1. Paredzētās darbības vietas raksturojums.....	7
1.2. Paredzētās darbības vietas apraksts, kūdras ieguves lauku sagatavošana un veicamo darbu secība 8	
1.3. Derīgo izrakteņu ieguves iespējamo tehnoloģiju veidu apraksts	9
1.4. Plānotie derīgā izrakteņa veidi un apjomi, ieguves laika grafiks un	11
1.5. Kūdras ieguves lauku, kūdras bērtņu un ceļu nosusināšanas iespējamie risinājumi, paredzētās darbības ietekmes zonas	13
1.6. Darbībai nepieciešamo infrastruktūras objektu, inženierkomunikāciju, būvju un energoresursu raksturojums, to nodrošinājums un papildus nepieciešamie risinājumi	14
1.7. Piebraukšanas iespējas kūdras ieguves laukiem, nepieciešamo pievedceļu un citu inženierkomunikāciju raksturojums, nepieciešamie risinājumi	15
1.8. Darbības nodrošināšanai nepieciešamais ūdens daudzums un tā	18
1.9. Atkritumu apsaimniekošana	19
1.10. Objekta ugunsdrošības pasākumu nodrošināšana.....	19
1.11. Derīgo izrakteņu laukuma slēgšana, plānotie rekultivācijas pasākumi, iespējamā teritorijas turpmākā izmantošana, tajā skaitā nepieciešamības gadījumā arī saistībā ar jau esošo kūdras ieguves laukumu izstrādes un rekultivācijas pasākumiem	20
2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS	22
2.1. Ar darbību saistītās un tai piegulošās teritorijas apraksts	22
2.2. Ar paredzēto darbību saistītās darbības, tajā skaitā izsniegtās atļaujas /tehniskie noteikumi, to nosacījumi un prasību analīze.....	22
2.3. Paredzētās darbības atbilstība teritorijas pašreizējai un noteiktajai plānotajai (atļautai) izmantošanai un aprobežojumi.....	23
2.4. Meteoroloģisko apstākļu raksturojums	23
2.5. Hidroģeoloģisko apstākļu raksturojums kūdras ieguvei paredzētajā un tai piegulošajā teritorijā	24
2.6. Kūdras ieguvei paredzētās teritorijas ģeoloģiskās uzbūves un inženierģeoloģisko apstākļu raksturojums, paaugstinātā ģeoloģiskā riska nogabalu raksturojums; mūsdienu ģeoloģiskie procesi 25	
2.7. Teritorijas hidroģeoloģiskais raksturojums.....	26
2.8. Kūdras ieguvei plānotās teritorijas un apkārtnes dabas vērtību raksturojums.....	27
2.9. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums. Tuvākie valsts aizsargājami kultūras pieminekļi, rekreācijas un tūrisma objekti.....	30
2.10. Objektam paredzētajā teritorijā un tās apkārtņē esošo citu vides problēmu un riska objektu raksturojums.....	30
2.11. Ierobežojumi, kas saistīti ar darbības vietas atrašanos pie robežas ar Krievijas Federāciju 31	
3. IESPĒJAMĀ IETEKEME UZ VIDI KŪDRAS IEGUVES LAUKU IERĪKOŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ	32
3.1. Ar teritoriju sagatavošanu saistīto ietekmju izvērtējums	32
3.2. Prognozētā gaisa piesārņojošo vielu emisijas aprēķins no kūdras ieguves procesa	32
3.3. Piesārņojošo vielu emisija no autotransporta pārvietošanās un emisiju aprēķins.	33

3.4.Prognozētā gaisa piesārņojošo vielu emisijas un izmaiņas gaisa kvalitātē	34
3.5.Siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju novērtējums.....	35
3.6.Trokšņa izplatības novērtējums	36
3.7.Iespējamie kūdras transportēšanas maršruti	40
3.8.Hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņas prognoze.....	42
3.9.Ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, to raksturojums un izmantošana, aizsargjoslas.....	43
3.10.Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze	43
3.11.Mūsdienu ģeoloģisko procesu izmaiņu prognoze	43
3.12Iespējamās ietekmes izvērtējums uz dabas vērtībām, bioloģisko daudzveidību, tās elementiem, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem	43
3.13.Ierobežojumi, kas saistīti ar darbības vietas atrašanos pie robežas ar Krievijas Federāciju, kā arī paredzētās darbības īstenošanas risinājumi, lai neradītu negatīvupārrobežu ietekmi.	45
3.14.Citas iespējamās ietekmes	46
3.15.Paredzētās darbības iespējamo limitējošo faktoru analīze.....	46
3.16.Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums	48
3.17.Nepieciešamās izmaiņas teritorijas plānojumā saistībā ar paredzēto darbību.....	51
3.18.Paredzētās darbības sociāli ekonomisko aspektu izvērtējums - ietekme uz sabiedrību	51
3.19.Limitējošie faktori un inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai	52
4. IZMANTOTĀS NOVĒRTĒŠANAS METODES	55
5. PAREDZĒTĀS DARBĪBAS IESPĒJAMOALTERNATĪVU RAKSTUROJUMS	57
6.VIDES KVALITĀTES NOVĒRTĒŠANAS MONITORINGS.....	59
7.PLĀNOTĀS DARBĪBAS NOZĪMIGUMA IZVĒRTĒJUMS	60

Saīsinājumi

IVN- ietekmes uz vidi novērtējums

SEG- siltumnīcefekta gāzes

ES – Eiropas Savienība

Z- ziemeļi

A-austrumi

D- dienvidi

R-rietumi

MK – Ministru kabineta

Vjl. –virs jūras līmeņa

PM₁₀- daļiņas ar diametru 10 μm

PM_{2.5} – daļiņas ar diametru 2,5 μm

PSR – padomju sociālistiskā republika

IEVADS

Ietekmes uz vidi novērtējumā izvērtēta esošā situācija un iespējamo izmaiņu raksturojums gadījumā, ja kūdras ieguve tiks veikta. Procedūras rezultātā tiek izvērtēta paredzētā darbība ņemot vērā plānošanas dokumentus, normatīvos aktus. Tiek identificētas paredzētās darbības radītās ietekmes uz cilvēka vidi, veselību, drošību, kā arī bioloģisko daudzveidību, klimatu, gaisa kvalitāti, troksni, augsni u.c.. Rezultātā pēc savstarpējo procesu mijiedarbības izvērtējuma tiek paredzēti risinājumi potenciālo ietekmju mazināšanai.

Ietekmes uz vidi novērtējums ir veikts atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja 12.07.2018. izstrādātajai programmai Nr. 5-03/3, kas izstrādāta atbilstoši normatīvajiem aktiem.

Paredzētā darbība ir kūdras ieguves lauku paplašināšana. Kūdras ieguves vieta “Jegorovas purvs” atrodas Baltinavas novada Baltinavas pagastā. Mazākā daļa no purva atrodas arī Krievijas federācijas pusē. “Jegorovas purvs” atrodas Kūkovas (ŪSIK kods 6832:01) baseinā. Paredzētā darbība tiks veikta nekustamajā īpašumā “Baltinavas masīvs” (zemes kadastra Nr. 3844 008 0007), zemes vienības daļā ar kadastra apzīmējumu 3844 007 0086. Šī teritorija atrodas AS “Latvijas valsts meži” Ziemeļlatgales mežsaimniecības teritorijā, Kārsavas meža iecirkņa 807.kvartālu apgabalā 135 un 136.

Atbilstoši Latvijas PSR Meliorācijas un ūdenssaimniecības ministrijas un Latvijas valsts meliorācijas projektēšanas institūta 1980.gada izdevumam “Latvijas PSR kūdras fonds” “Jegorovas purvs” ar Nr. 4972 ir raksturots, kā kūdras atradne 315 ha platībā (visas zemes uz kūdras augsnēm, to skaitā arī meži) ar rūpnieciski izmantojamu teritoriju 180 ha. Pašlaik kūdras ieguves platība ir noteikta 224,4 ha. 2017.gadā veikta ģeoloģiskā izpēte un tās rezultātā akceptēti krājumi. A kategorijas kūdras krājumi ir 1119.16 tūkst. t. (pie nosacītā mitruma 40%). Purva DR daļā atrodas divi grāvji, starp kuriem vēsturiski ir izveidoti kartu grāvji, kas kalpojuši kā nosusināšanas infrastruktūra un vēlāk ieguves infrastruktūra. Tomēr vēsturiski kūdra šeit nav tikusi iegūta un veikti tikai sagatavošanās darbi. Purva iekšpusē Z daļā ir izveidoti grāvji, kas norobežo purvu no lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm. Esošo kontūrgrāvju darbības rezultātā (ilgstošā laika periodā) purvs ir kļuvis salīdzinoši sauss un tam ir izzudušas augstā purva raksturīgas struktūras. Plānotās ieguves vieta apmēram pirms desmit gadiem ir degusi. Plānotās darbības teritorijai ir noteikts apgrūtinājums – pierobežas josla (platība – 369.85 ha). Pierobežas apgrūtinājuma Nr. 7316120300, savukārt pierobežas joslas apgrūtinājuma Nr. 7316120200.

Paredzētās darbības vieta neatrodas Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā Natura 2000, kā arī nerobežojas ar tām. Plānotās ieguves teritorija visā tās platībā atbilst vidējas un zemas kvalitātes ES aizsargājamam biotopam 7120 Degradēti augstie purvi, kuros iespējama vai noris dabiskā atjaunošanās, taču šim biotopam nav atjaunošanās perspektīvas.

Izvērtēts, ka kūdra tiks iegūta ar divām metodēm. Viena būs frēzkūdras ieguves metode ar pneimatiskās savākšanas tehnoloģiju. Otra metode būs grieztās kūdras iegūšanas metode. Kūdras izstrāde provizoriski tiks sākota no purva R daļas, jo tajā jau ir vēsturiski iesākta infrastruktūra. Visas platības izstrāde provizoriski aizņem 58 gadus. Kūdras lauku izstrādes laika periods būs atkarīgs no meteoroloģiskajiem apstākļiem, ekonomiskās situācijas un produkcijas pieprasījuma tirgū. Pastāv arī iespēja, ka atradni pilnībā neizstādās un tikai daļa no

kūdras tiks iegūta.

Procedūras ietvaros izvērtēti četri, iegūtā materiāla, transportēšanas maršruti (alternatīvas). Izvērtējumā tika secināts, ka nevienā no izvēlētajām alternatīvām nav nepieciešama tādas infrastruktūras izveide, kas varētu ietekmēt būtiski ūdenstilpnes, ģeoloģiskos apstākļus vai īpaši aizsargājamās sugas un biotopus. Kopumā secināms, ka neviena no alternatīvām neradīs trokšņa robežlielumu pārsniegumus un tās radītais troksnis būtiski nepalielinās ietekmi apbūves teritorijās, kā arī gaisa emisiju ietekme nav vērtējama kā būtiska. Maršrutu atšķirības galvenokārt ir tajā, cik tas ir piemērots kūdras transportēšanai. Ņemot vērā, ka paredzētās darbības realizētājs nav zināms un nav arī zināms iegūtu materiāla transportēšanas galapunkts. Nav panāktas vienošanās ar zemes īpašniekiem uz kuru īpašumiem atrodas esošie ceļi. Līdz ar to, izvērtējot četras alternatīvas, var secināt, ka potenciālajam izstrādātājam būtu ieteicams izvēlēties 1. un 3. no četrām alternatīvām. Šīs alternatīvas ir piemērotākas esošās infrastruktūras dēļ, kas attiecīgi nozīmē gan mazāku antropogēno slodzi un ietekmes, gan arī ekonomiski izdevīgākās izstrādātājam.

28.05.2018. norisinājās plānotās darbības sākotnējā sabiedriskā apspriešana.

Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, pamatojoties uz savstarpējo līgumu ar AS “Latvijas valsts meži” izstrādāja SIA “Vides Konsultāciju Birojs”.

1. PAREDZĒTĀS DARBĪBAS RAKSTUROJUMS

1.1. Paredzētās darbības vietas raksturojums

Kūdras ieguves vieta “Jegorovas purvs” atrodas Baltinavas novada Baltinavas pagastā. Tas atrodas apmēram 5 km uz A no Baltinavas un apmēram 5 km uz D no Punduru dzelzceļa stacijas. Purva A pusē atrodas robeža ar Krievijas federāciju un dzelzceļš. Neliela daļa no purva atrodas arī Krievijas federācijas pusē.

Paredzētā darbība tiks veikta nekustamajā īpašumā “Baltinavas masīvs” (zemes kadastra Nr. 3844 008 0007), zemes vienības daļā ar kadastra apzīmējumu 3844 007 0086. Šī teritorija atrodas AS “Latvijas valsts meži” Ziemeļlatgales mežsaimniecības teritorijā, Kārsavas meža iecirkņa 807.kvartālu apgabalā 135 un 136.

“Jegorovas purvs” atrodas Kūkovas (ŪSIK kods 6832:01) baseinā. Atbilstoši Latvijas PSR Meliorācijas un ūdenssaimniecības ministrijas un Latvijas valsts meliorācijas projektēšanas institūta 1980.gada izdevumam “Latvijas PSR kūdras fonds” “Jegorovas purvs” ar Nr. 4972 ir raksturots kā kūdras atradne 315 ha platībā (visas zemes uz kūdras augsnēm, to skaitā arī meži) ar rūpnieciski izmantojamu teritoriju 180 ha. Ieguves centrālajā daļā (kūdras apjoms ir 4032 m³), kūdras slāņa biezums rūpnieciski izmantojamā teritorijā ir robežās no 1.3-5.5 m.

Ģeogrāfiski paredzētas darbības vieta atrodas Veļikajas (Mudavas) zemienē, Abrenes nolaidenuma D daļā. Ģeomorfoloģiski ieguves teritorija atrodas Veļikajas glaciolimnisko nogulumu izplatības apgabalā. Gar ieguves ZR robežu DR-ZA virzienā ir orientēti osi. Atradne izplatīti glaciolimniska māla un mālaina aleirīta nogulumi. Minerālgrunts pacēlumos atrodas smilts nogulumi. Ieguves vietas absolūtā augstuma atzīme Latvijas augstumu sistēmā atradnes robežās ir no 88.4 līdz 92.5 m v.j.l. Atradnes reljefs ir ar izteiktu kupolveida formu- centrālajā un DR, R daļā zemes virsa ir par 1.5- 2.0. m hipsometriski augstāka kā tās Z, A un DA daļā. Pazeminājumi atrodas ieguves R daļā, kur ir esošas grāvju sistēmas.

Purva DR daļā atrodas divi grāvji, starp kuriem vēsturiski ir izveidoti kartu grāvji, kas kalpojuši kā nosusināšanas infrastruktūra un vēlāk ieguves infrastruktūra. Tomēr vēsturiski kūdra šeit nav tikusi iegūta un veikti tikai sākotnējie sagatavošanās darbi. Purva centrālajā daļā atrodas vairāki aizauguši grāvji. Savukārt purvā, Z daļā, ir izveidoti grāvji, kas norobežo purvu no lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm. Esošo kontūrgrāvju darbības rezultātā (ilgstošā laika periodā) purvs ir kļuvis salīdzinoši sauss un tam ir izzudušas augstā purva raksturīgas struktūras.

Plānotās darbības teritorijai ir noteikts apgrūtinājums – pierobežas josla (platība – 369.85 ha). Pierobežas apgrūtinājuma Nr. 7316120300, savukārt pierobežas joslas apgrūtinājuma Nr. 7316120200.

Paredzētās darbības vieta neatrodas Eiropas nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā NATURA 2000, kā arī nerobežojas ar tām. Plānotās ieguves teritorija visā tās platībā atbilst vidējas un zemas kvalitātes ES aizsargājamam biotopam 7120 “Degradēti augstie purvi, kuros iespējama

vai noris dabiskā atjaunošanās", taču šim biotopam nav atjaunošanās perspektīvas. Purvs kopumā ir raksturojams kā vienveidīgs. Kopējā biotopa kvalitāte ir vērtējama kā vidēja.

Plānotās ieguves vieta apmēram pirms desmit gadiem ir degusi. Kopējā purva teritorijā sastopamā veģetācija liecina par visaptverošu nosusināšanos. Purva nosusināšanos ir veicinājusi purva centrālās daļas un purvu ieskaujošo grāvju darbība, to pastiprinājusi arī degšana.

Kūdras ieguves platība ir noteikta 224,4 ha. 2017.gadā veikta ģeoloģiskā izpēte un tās rezultātā akceptēti krājumi. A kategorijas kūdras krājumi ir 1119.16 tūkst. t. (pie nosacītā mitruma 40%).

1.2. Paredzētās darbības vietas apraksts, kūdras ieguves lauku sagatavošana un veicamo darbu secība

"Jegorovas purva" kūdras ieguves platība 224,4 ha. Tas atrodas Baltnavas novada Baltnavas pagastā. Mazāka daļa no purva atrodas arī Krievijas federācijas pusē. "Jegorovas purvs" atrodas Kūkovas (ŪSIK kods 6832:01) baseinā.

Kūdras ieguve tiks veikta nekustamajos īpašumos "Baltnavas masīvs" (zemes kadastra Nr. 3844 008 0007), zemes vienības daļā ar kadastra apzīmējumu 3844 007 0086.

Atbilstoši 2017.gadā veiktajai ģeoloģiskajai izpētei un tās rezultātā akceptētajiem krājumiem ir noteikti A kategorijas kūdras krājumi 1119.16 tūkst. t. (pie nosacītā mitruma 40%). Kūdras slāņa biezums svārstās no 0.6 m līdz 5.8 m, vidējais slāņa biezums ieguves teritorijā ir 3.61 m. Segkārtā tika noteikta visā ieguves teritorijā un tās konstatētais biezums ir 0.1-0.4 m. Kopējais segkārtas noteiktais apjoms ir 73.07. tūkst. m³.

Ir konstatēts, ka plānotās darbības vietā vēsturiski jau ir veikti darbi, par ko liecina kūdras izstrādei nepieciešamo infrastruktūru izveide, tomēr līdz šim kūdras ieguve nav veikta. Līdz ar to ir nepieciešams veikt virkni priekšdarbu, lai kūdras ieguve būtu iespējama "Jegorovas purva" teritorijā.

Kūdras ieguves teritorijas sagatavošanai nepieciešams veikt sekojošas darbības:

- veikt derīgo izrakteņu ieguves dokumentācijas (hidromelioratīvās būvniecības un derīgo izrakteņu ieguves projekts) sagatavošanu un saskaņošanu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- pievedceļa izbūve vai esoša ceļa pārbūve atkarībā no izvēlēta transporta maršruta.

Paredzams, ka ceļa sega tiks izbūvēta no minerālmateriāla, kas iegūts no atradnes, kuras īpašnieks ir saņēmis zemes dziļu izmantošanas atļauju vai licenci. Pievedceļa būvdarbi notiks saskaņā ar akceptētu būvprojektu. Būvdarbu veikšanai tiks saņemta būvatļauja. Ūdens atvadei no ceļa klātnes tiks veidoti sāngrāvji visas ceļa trases garumā, sausajos meža tipos tiks veidotas kivetes - 0.5 m dziļas ievalkas. Ūdens no ceļa klātnes tiks novadīts reljefa zemākajās

vietās un esošajos grāvjos. Perpendikulārie grāvji piegulošo meža nogabalu nosusināšanai netiks veidoti. Būvniecības gaitā tiek plānots būvēt ūdens baseinu, kas kalpos meža faunas vajadzībām un nelielu vietējo ugunsgrēku lokalizēšanai līdz 3000 m² laukumu ar dziļumu no 2.0 līdz 3.0 metri. Ūdens baseins tiks aprīkots ar koka atvairbarjeru. Plānotais izcērtamais ceļa trases platums 18 – 22 m.

- derīgo izrakteņu ieguves vietas sagatavošana, kas ietver:

- esošās meliorācijas sistēmas – novadgrāvju, kontūrgrāvju un kartu grāvju apsekošanu un pārtīrīšanu;
- atmežošanas procesa veikšanu apmēram 2,35 ha platībā - dokumentācijas sagatavošana atbilstoši normatīvo aktu prasībām, kompensācijas atlīdzināšana;
- slēgtas drenāžas atjaunošana kartu grāvju savienošanai ar novadgrāvjiem;
- apauguma novākšana;
- purva virskārtas noņemšana;
- ieguves lauku profilēšana (virsmas sagatavošana);
- kūdras ieguves vietas infrastruktūras, tai skaitā ugunsdrošības infrastruktūras (esošo ugunsdrošības baseinu iztīrīšana un jaunu ierīkošana) izveidošana, saimniecisko objektu ierīkošana saskaņā ar saskaņoto derīgo izrakteņu ieguves projektu, Tehnoloģisko transportēšanas ceļu izveidošana.

1.3. Derīgo izrakteņu ieguves iespējamo tehnoloģiju veidu apraksts

Atbilstoši aktuālajai informācijai, kūdras ieguves sfērā ir izdalītas četras ieguves metodes:

- a. gabalkūdras ieguves paņēmiens;
- b. ekskavācijas paņēmiens;
- c. grieztās kūdras ieguves paņēmiens;
- d. frēzkūdras ieguves paņēmiens.

Gabalkūdras ieguves metode tiek izmantota gadījumos, kad nepieciešams iegūt kūdru, kas paredzēta kurināmās kūdras ražošanai. Lai gan “Jegorovas purvs” ir augstā tipa purvs, šī metode netiks pielietota, jo nav plānots iegūt kūdru kurināmā ražošanai.

Kūdras ieguve ar ekskavācijas paņēmienu ir izmantojama kūdras ieguvei, kas tālāk paredzēta lauksaimniecības vajadzībām vai kurināmā ražošanai. Pašlaik šī metode reti tiek izmantota, jo nav pieprasījuma tirgū (enerģētikas sektorā) pēc šāda veida kūdras.

“Jegorovas purva” teritorijā, tāpat kā lielākajā daļā Latvijas teritorijā esošo kūdras ieguves vietu, tiks izmantotas divas metodes. Tās ir ekonomiski un praktiski vispiemērotākās kūdras ieguvei Latvijas teritorijā. Paredzēta kūdras ieguves lauku izbūve tā, lai tajos varētu veikt rūpniecisku kūdras ieguvī ar gabalkūdras un frēzkūdras ieguves metodēm. Paredzēts metodes savstarpēji kombinēt.

Frēzkūdras ieguves metode ar pneimatiskās savākšanas tehnoloģiju sastāv no sekojošā darbībām:

- kūdras lauku frēzēšana ar aktīvo frēzi vai nažu frēzi;
- lauku irdināšana ar rušinātāju 1-3 reizes vienā ciklā;
- frēzkūdras savākšana ar pneimatisko savācēju un izbēršana bērtnēs lauka galā vai pie tehnoloģiskā ceļa vienu reizi katrā ciklā;
- frēzkūdras bērtnes veidošana ar bērtņotāju;
- frēzkūdras iekraušana transportā ar ekskavatoru vai frontālo iekrāvēju.

Iegūstot frēzkūduru ar nosacīto mitrumu 40% (gaissausas frēzkūdras nosacītais mitrums), ieguves sezonā parasti iespējams veikt apmēram 13-22 divu dienu ciklus. Ciklu skaits atkarīgs no kūdras sadalīšanās pakāpes un frēzēšanas dziļuma. Veicot ieguvi ar pneimatiskās savākšanas metodi, kūdras ieguves lauku frēzēšana tiek veikta ar frēzēm vidēji 15-20 cm dziļi (viena cikla ietvaros). Frēzēšanai seko irdināšanas darbības ar kultivatoru līdz 3 reizēm vienā ciklā. Kultivatora darba platums ir no 9-18 m. Tam seko pneimatiskā savākšana, transportēšana un izbēršana bērtnēs (lauka galā jeb pie transporta tehnoloģiskā ceļa). Process tiek noslēgts ar kūdras bērtņošanu izmantojot bērtņotājmašīnu vai hidraulisko ekskavatoru ar taisno kausu.

Grieztās kūdras iegūšanas metodes tehnoloģiskais process sastāv no šādām darbībām:

- grieztās kūdras klucīšu izgriešana ar ekskavatoru vai griešanas mašīnu, apmēram 0.6 m līdz 1 m dziļumā, kā rezultātā tiek izgriezti kūdras ķieģeliši, kas tiek sakrauti tranšejas malā;
- grieztās kūdras klucīšu pirmreizēja un otrreizējā pārkraušana ar rokām, lai nodrošinātu grieztās kūdras kluču izžūšanu;
- grieztās kūdras klucīšu iekraušana piekabēs ar ekskavatoru vai rokām un to novešana no lauka un sakraušana regulārās trapeceveida uzglabāšanas kaudzēs pie ceļa;
- grieztās kūdras kluču iekraušana transportā ar rokām vai ekskavatoru.

Grieztās kūdras ieguves tehnoloģijā kūdras griešana tiek veikta ar tehniku - ekskavatoru, kurš aprīkots ar speciālu kausu. Kūdra tiek sagriezta ķieģelišos, kuri tiek sakrauti tranšejas malā. Pēc tam tiek veikta to pārkraušana ar rokām, lai panāktu kūdras izžūšanu līdz nepieciešamajam mitrumam. Žāvēšanas procesā parasti kūdras klučus apgriež divas reizes. Ieguves dziļumu variē atkarībā no izmantotā griešanas kausa, bet parasti tas nepārsniedz 1m un vienā gājienā tiek iegūts ne vairāk par 1 m³ kūdras uz vienu tekošo metru. Latvijā galvenokārt lieto Vācijā ražotas pašgājējmašīnas “Stelba”. Šī mašīna kūdras blokus izgriež no 0.8 m dziļa slāņa un novieto uz karjera malas žāvēšanai. Mazāka izmēra grieztā kūdra ātrāk žūst, tomēr, neatkarīgi

no izmantotās ražošanas tehnoloģijas, žūšanas un pārkraušanas procesā rodas materiāla zudumi 20-50% apjomā, kas pamatā ir saistīts ar ūdens zudumu un sākotnējo kūdras gabalu (klucīšu) proporcionālu samazinājumu. Tieši šis ūdens un tilpuma samazinājums rada atšķirības ieguves skaitļos, kad no 1 m² tiek iegūti 0.8 m³, taču gatavā komercializējamā masa ar gada ražību variē 500-600 m³/ha robežās. Pirms griešanas procesa uzsākšanas lauka virsma tiek sagatavota ar profilētāju, nostumjot irdeno kārtu no darba virsmas divās joslās katrā kārtā.

Izžuvušie grieztās kūdras kluči ar transportlīdzekļu palīdzību tiek nogādāti uz krautņu vietām pie pievedceļiem.

1.4. Plānotie derīgā izrakteņa veidi un apjomi, ieguves laika grafiks un izstrādes nosacījumi

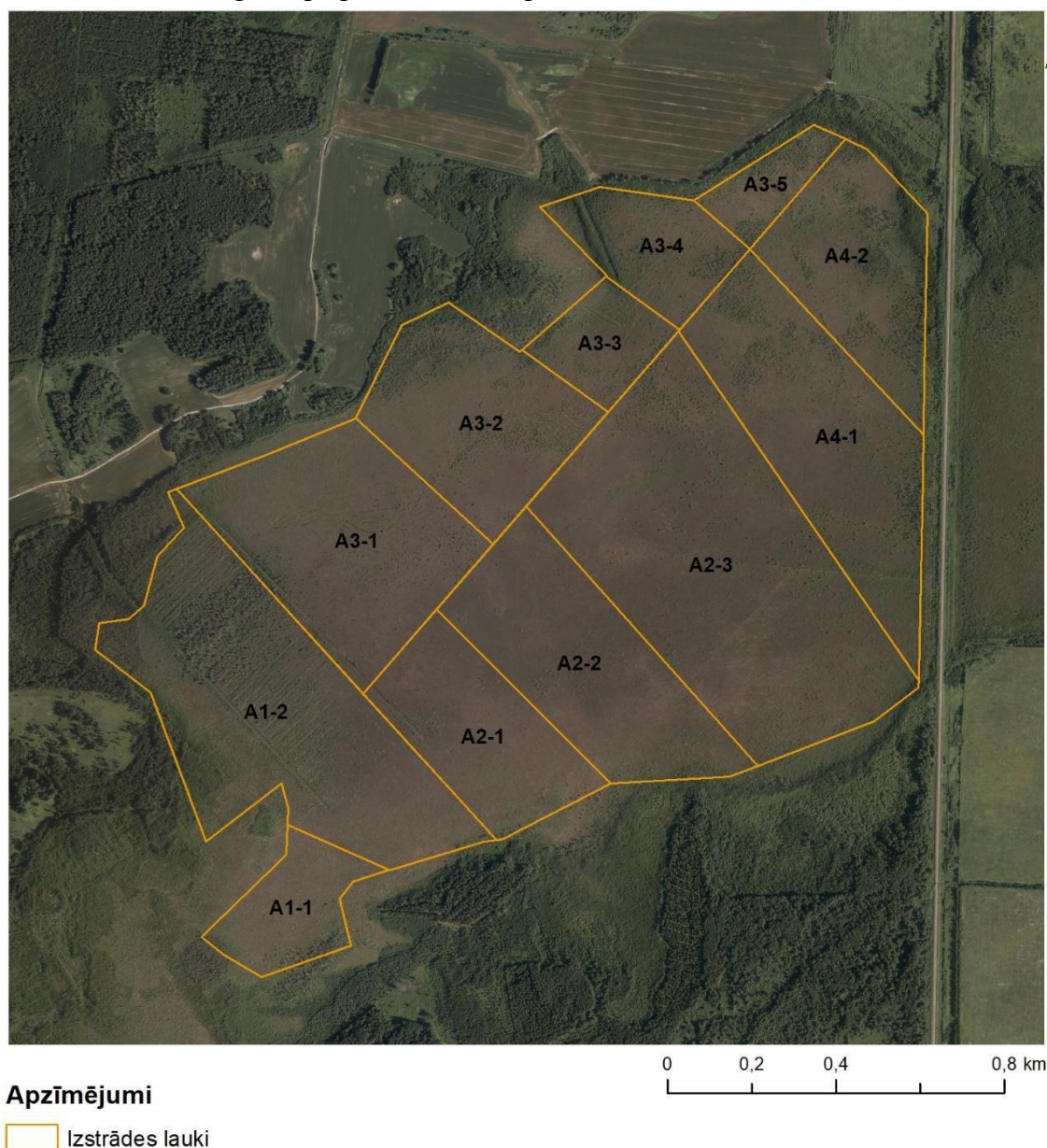
Paredzētās darbības ietvaros plānots uzsākt kūdras ieguvi teritorijā, kurā kūdra līdz šim nav iegūta, tomēr teritorijā ir veikti priekšdarbi kūdras ieguves uzsākšanai. Kūdras ieguvi plānots veikt ar kombinēto metodi - frēzēšanas un grieztās kūdras metodi. Katras pielietotās metodes intensitāte ieguves procesā būs atkarīga no ekonomiskās situācijas, kā arī produkcijas pieprasījumu tirgū.

Kūdras ieguves platība ir 224,4 ha. Atbilstoši 2017.gadā veiktajai ģeoloģiskajai izpētei un tās rezultātā akceptēti A kategorijas kūdras krājumi 1119.16 tūkst. t. (pie nosacītā mitruma 40%). No kopējiem ieguves krājumiem 248.14 tūkst.t. (pie nosacītā mitruma 40%) ir mazsadalījusies augstā tipa kūdra, 297.20 tūkst.t. (pie nosacītā mitruma 40%) ir vidēji un labi sadalījusies augstā tipa kūdra, 248.46 tūkst.t. (pie nosacītā mitruma 40%) ir vidēji un labi sadalījusies pārejas tipa kūdra, 325.36 tūkst.t. (pie nosacītā mitruma 40%) ir vidēji un labi sadalījusies zemā tipa kūdra. Kūdras slāņa biezums svārstās no 0.6 m līdz 5.8 m. Vidējais slāņa biezums ieguves teritorijā ir 3.61 m. Segkārtā tika noteikta visā ieguves teritorijā un tās konstatētais biezums ir 0.1-0.4 m. Segkārtā sastāv no gaiši brūnas sfagnu segņu kārtas ar augu un krūmu saknēm. Kopējais segkārtas noteiktais apjoms ir 73.07. tūkst. m³.

Plānots izstrādāt derīgo izrakteņu ieguves projektu, kura ietvaros tiks precizēti ieguves apjomi. Ieguves apjomi un ieguves ātrums atkarīgs no ekonomiskās situācijas, produktu pieprasījuma tirgū, kā arī meteoroloģiskajiem apstākļiem.

"Jegorovas purvā" kūdras ieguve tiek plānota laika periodā no maija līdz septembrim. Ņemot vērā darba laiku, vidēji vienā gadā tiks strādātas (iegūta kūdra) apmēram 850 darba stundas. Darbinieki strādās aktīvajā sezonā 6 dienas nedēļā, darba laiks no 10:00-19:00. Darba laiks, stundu skaits gadā var mainīties, jo to noteiks meteoroloģiskie apstākļi un produkcijas pieprasījums. Plānots, ka gadā iegūs apmēram 140 000 m³ kūdras. Iegūtās kūdras veids būs atkarīgs no meteoroloģiskajiem apstākļiem kā arī pieprasījuma tirgū, līdz ar to frēzkūdras un grieztās kūdras apjomi būs mainīgi. Tomēr iespējams, ka ieguves attiecībā dominēs frēzkūdra 60% un attiecīgi 40% grieztā kūdra. Provizoriski kopējais ieguves laiks, lai varētu iegūt visus akceptētos krājumus, ir apmēram 58 gadi. Aptuveni 1-2 gadi nepieciešami teritorijas atmežošanai un virskārtas noņemšanai un 5 gadi - teritorijas nosusināšanai. Ņemot vērā, ka šis

purvs ir sausāks kā citi augstā tipa purvi, šie laika periodi var būt īsāki.



Attēls 2.4.1. Kūdras izstrādes lauku provizorisks sadalījums izstrādes zonās

Kūdras ieguve objektā tiks organizēta sadalot to kārtās. Ņemot vērā, ka nav zināms konkrēts izstrādātājs, tiek pieņemts sekojošs scenārijs, kas balstīts uz esošo infrastruktūru, hidroģeoloģiskajiem, hidroloģiskajiem un ģeoloģiskajiem apstākļiem.

Purvā noteiktais ieguves laukums tika sadalīts četrās lielās zonās (A1, A2, A3, A4) (skatīt attēlu 2.4.1.) Katra zona tiek iedalīta mazākos potenciālos kūdras ieguves laukos. Kūdras izstrāde provizoriski tiks sākota no purva R daļas, jo tajā jau ir vēsturiski iesākta infrastruktūra ieguves veikšanai. Ieguves lauki ir apzīmēti ar numuriem, atbilstoši secībai, kā tos varētu izstrādāt. Visas platības izstrāde provizoriski aizņem 58 gadus. Attiecīgi zonu A1 izstrādās 13 gados,

zonu A2 - 16 gados, zonu A3 – 17 gados un zonu A4 - 12 gados. Kūdras lauku izstrādes laika periods būs atkarīgs no meteoroloģiskajiem apstākļiem, ekonomiskās situācijas un produkcijas pieprasījuma tirgū. Pastāv arī iespēja, ka atradni pilnībā neizstādās un tikai daļa no kūdras tiks iegūta.

1.5. Kūdras ieguves lauku, kūdras bērtņu un ceļu nosusināšanas iespējamie risinājumi, paredzētās darbības ietekmes zonas noteikšana

Ūdeni no ieguves teritorijas paredzēts novadīt uz meliorācijas grāvjiem. Vēsturiski purva ūdeņi tikuši novadīti no purva ZA un DA stūra uz Utrojas upi, kura atrodas Krievijas federācijas teritorijā. Esošā situācija rāda, ka šobrīd tieši Kūkavas upe (ŪSIK kods 6832:01) tiek izmantota kā promteka, kas veic purva nosusināšanas funkciju. Upe atrodas Latvijas Republikas teritorijā. Kūdras izstrādes tehniskā projekta ietvaros jāveic pastiprināta izpēte un jāizvērtē, vai ūdeni no ieguves vietas var novadīt uz ūdensnoteku (ŪSIK kods 68327:04), kas tek virzienā uz Kūkavas upi (ŪSIK kods 6832:01). Šāds risinājums ietver jauna grāvja izvedi un par apgrūtinājumu uzskatāms, ka tā atrašanās vieta ir citu zemes īpašnieku teritorijā.

Ieguves vietā jau vēsturiski ir veidotas ūdensnoteku sistēmas, kurām pašlaik būtu nepieciešams veikt pārtīrīšanu un padziļināšanu, lai tās varētu veikt nosusināšanas funkcijas. Paredzams, ka vidējais attālums starp karta grāvju asīm būs 20 m (L Latvijas būvnormatīvs LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves”). Šādas sānu grāvju sistēmas izveide ietekmēs pieguļošo teritoriju gruntsūdens līmeni, kā arī teritorijas hidroloģisko un hidroģeoloģisko režīmu. Ietekmes zona būs vienāda ar pusi no atstatuma starp kartu grāvju asīm, jeb šajā gadījumā 10 m. Purva esošo hidroloģisko režīmu ārpus purva perimetra grāvjiem izbūvējamā nosusināšanas sistēma neietekmēs un būtiskas izmaiņas režīmā nav sagaidāmas.

Kūdras ieguves teritorijas nosusināšanai tiek plānots pa perimetru izbūvēt novadgrāvjus, uz kuriem novadīt kartu grāvjus. Grāvju dziļums ir atkarīgs no ieguves teritorijā noteiktā kūdras slāņa biezuma. Paredzamajam novadgrāvju dziļumam “Jegorovas purvā” būtu jābūt apmēram 5 m. Šāda dziļuma grāvis rada ietekmi, apmēram, līdz 200 m attālumam no grāvja malas. Ietekmes zonu nosaka arī citi apstākļi, tādi kā minerālgrunts sastāvs, gruntsūdens līmenis. “Jegorovas purva” gadījumā, lai tiktu nodrošināta ūdens novade no kūdras ieguves teritorijas, nepieciešams padziļināt novadgrāvjus. Ar novadīto ūdeni no purva hidroloģiskais režīms valsts nozīmes ūdens notekā “Kūkoja” netiks mainīts, jo tas nebūs lielos apjomos un nespēs radīt būtisku ietekmi. Lai tiktu novērsta apkārtējas teritorijas applūšana, tiks veikta ūdens notekas (ŪSIK kods 6832533:01) līdz pat ūdens notekai Kūkavas upe (ŪSIK kods 6832:01) tīrīšana, padziļināšana, apauguma novākšana, bebru aizsprostu likvidēšana. Plānojot kūdras ieguvī jāņem vērā, kā promteka jāizmanto Kūkavas upe (ŪSIK kods 6832:01). Šāds scenārijs ir jāparedz, jo purva A un D virzienā atrodas valsts robeža ar Krievijas federāciju. Savukārt no purva R virzienā ir ūdensšķirtne uz Kūkavas upi (ŪSIK kods 6832:01), tādēļ, veicot nosusināšanas pasākumus, būtu jāizmanto vēsturiski jau izveidojušās ūdensnotekas.

Kūdras ieguves teritorijā no D puses ir esošs pievedceļš, kurš ved uz ieguves centrālo daļu. Tomēr tiek plānoti vairāki maršruti un divas piekļūšanas vietas kūdras izstrādes vietai. Vienā

variantā piekļūšana ir paredzēta no purva Z puses, kur nepieciešams izbūvēt jaunu pievedceļu, savukārt otrā variantā (no D puses) būtu izmantojams esošais pievedceļš (nepieciešams veikt tā pārbūves darbus). Purva izstrādes nolūkos pārējā ieguves daļā autotransporta kustībai tiks izbūvēti pagaidu ceļi no betona plāksnēm. Paliekošas jaunas būves paredzētās darbības teritorijā netiek plānotas. Ņemot vērā, ka tiks veikti nosusināšanas darbi, lai varētu veikt ieguvī, papildus nosusināšanas darbi speciāli transporta ceļu izveidei nav nepieciešami.

1.6. Darbībai nepieciešamo infrastruktūras objektu, inženierkomunikāciju, būvju un energoresursu raksturojums, to nodrošinājums un papildus nepieciešamie risinājumi

Plānotās darbības ietvaros nav paredzēts ieguves teritorijā būvēt ēkas. Ir paredzēts, ka uz vietas nenotiks kūdras pārstrādes procesi vai kūdras produktu ražošana. Iekārtas, kas būs iesaistītas kūdras ieguves procesā, nav plānots uzpildīt kūdras ieguves vietā. Kūdras ieguves teritorijā netiks veidots degvielas uzpildes punkts.

"Jegorovas purvs" kūdras ieguves teritorijai šobrīd nav piekļuves iespējas (ceļu). Ņemot vērā to, ka nav zināms kūdras ieguves izstrādātājs, tiek izvērtēti četri iespējamie piekļuves maršruti. Kā piekļuves variants tiek izvērtēts jauns meža ceļš, kas kalpotu kā pievedceļš. Jaunā pievedceļa atrašanās vieta ir izvēlēta ņemot vērā ģeoloģiskos apstākļus, ekonomiskos aspektus un esošo infrastruktūru. Potenciālais jaunais pievedceļš atrodas purva Z daļā, jo tur ir labvēlīgi inženierģeoloģiskie apstākļi ceļa infrastruktūrai, šajā purva daļā ir jau vēsturiski izveidota infrastruktūra. Izvēlētajā vietā nepieciešamā ceļa garums paredzams tikai ~ 350 m, citās potenciālajās ceļa izbūves vietās ceļa garums būtu ievērojami lielāks. Garāka ceļa izbūvei būtu arī lielāka ietekme uz vidi un izbūvei lielāks dabas resursu apjoms. Plānotā pievedceļa izbūves darbiem izmantojamais grants un smilts materiāla apjoms tiks precizēts būvniecības laikā. Kā otrs purva piekļuves pievedceļš var kalpot esošais ceļš, kas nodrošina piekļuvi purva D daļā. Pašlaik šis ceļš nav piemērots kravas transporta izmantošanai un būtu nepieciešami pārbūves darbi.

Ņemot vērā purva piekļuves iespējas, tiek izvērtēti četri maršruti un, atkarībā no izvēlēta transporta maršruta (alternatīvas), būs nepieciešams vai nu izbūvēt jaunu pievedceļu (Z daļā) vai pārbūvēt esošo pievedceļu (D daļā).

Pievedceļi tālāk pievienojas esošajiem autoceļiem. Autoceļi virzienā uz reģionālo autoceļu P 45 ir pašvaldības nozīmes un tie jau bez pārbūves ir izmantojami kūdras transportēšanai. Savukārt, ja tiek izvēlēti maršruti, kas ved uz vietējās nozīmes autoceļu V 479 "Baltinava-Punduri", būs nepieciešama esošo ceļu pārbūve un vietām gandrīz jauna izbūve. Faktiskā situācija pašlaik pieļauj lauksaimniecības tehnikas pārvietošanos, bet nepieļauj kravas autotransporta pārvietošanos.

Gan pievedceļa izvēles variantu, gan transporta maršrutu noteiks ne tikai paredzētās darbības ietekme uz vidi, bet darbības ekonomiskais izdevīgums. Būtisku loma kūdras transportēšanas maršruta izvēlē būs sarunu procesi ar zemju īpašniekiem, kuru īpašumos atrodas plānotie un esošie auto ceļi (pievedceļi un autoceļi), jo tos tieši ietekmēs pārbūves un/vai būvniecības darbi.

Pārējā purva teritorijas daļā tiks izbūvēti pagaidu ceļi no betona plāksnēm. Purvā paredzēti divi varianti, kas pielāgoti attiecīgi četriem kūdras transportēšanas maršrutiem. Paliekošas jaunas būves paredzētās darbības teritorijā netiek plānotas. Betona plātņu pievedceļi (purva teritorijā), kas nepieciešami kūdras transportēšanai, tiks izveidoti pirms ieguves darbu uzsākšanas. Purvā izveidoto ceļu remonts tiks veikts pēc nepieciešamības, piemēram, veicot bojāto plātņu nomaiņu.

Nav plānots izveidot tādas inženierkomunikācijas kā elektrības pieslēgumi, ūdensapgādes tīkli, sadzīves kanalizācijas tīkli un tml.

Uz kūdras ieguves teritoriju saskaņā ar Aizsargjoslu likumu attiecas sekojoši aizsargjoslu un apgrūtinājumu nosacījumi:

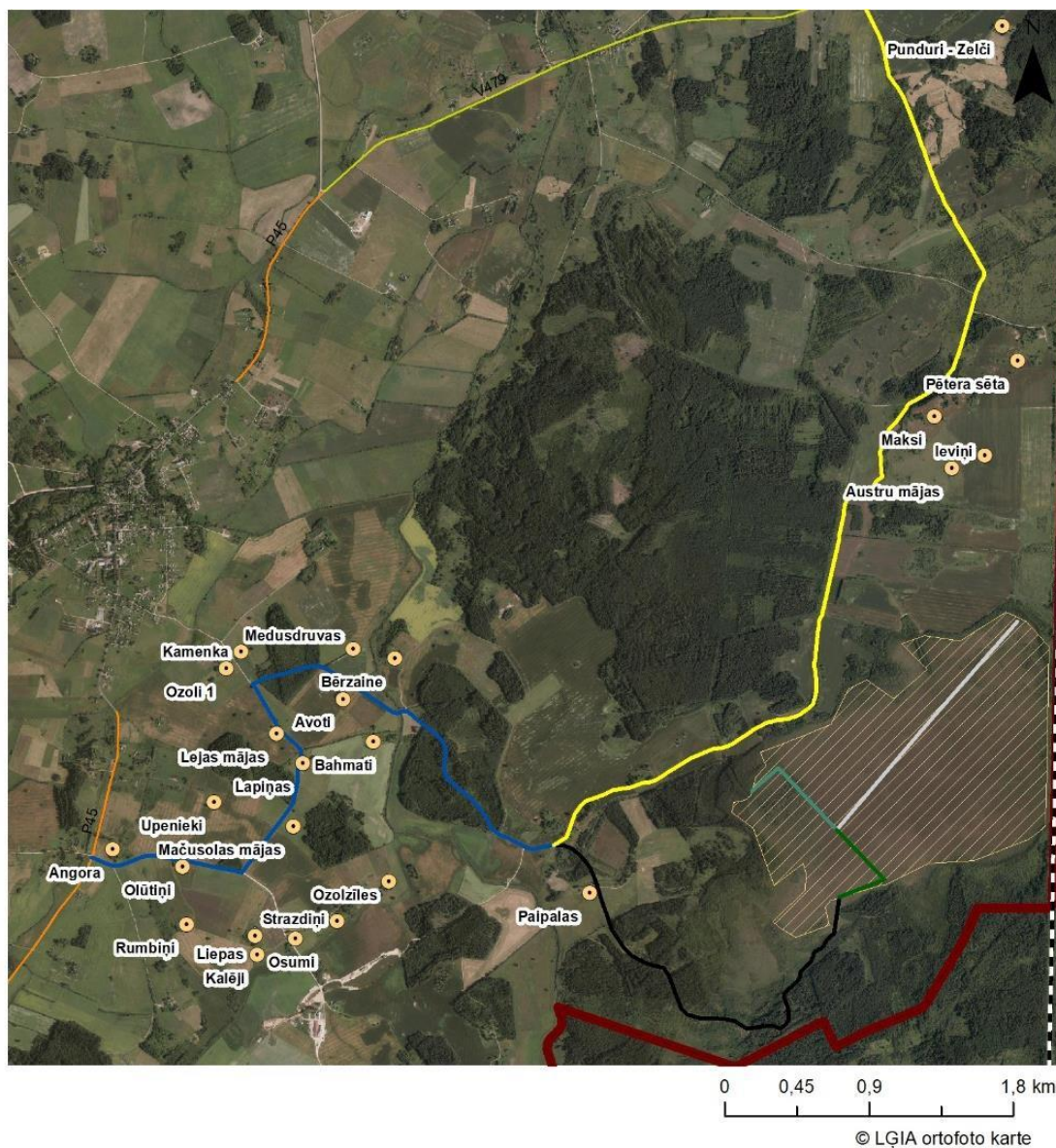
- Visam objektam noteikts apgrūtinājums – pierobeža un pierobežas josla.
- Atradnes R daļā pilnībā ietilpst vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas teritorija ap purvu ar platību.
- Atradnes R daļā izvietoti divi koplietošanas novadgrāvji G1 un G2, un atradnes Z daļā atrodas koplietošanas novadgrāvis 6832533:06. Grāvji G1 un G2 ārpus atradnes teritorijas pievienojas koplietošanas novadgrāvim 6832533:01. Minētajiem koplietošanas novadgrāvjiem Baltnavas novada teritorijas plānojumā norādītas ekspluatācijas aizsargjoslas ap koplietošanas ūdensnotekām.

1.7. Piebraukšanas iespējas kūdras ieguves laukiem, nepieciešamo pievedceļu un citu inženierkomunikāciju raksturojums, nepieciešamie risinājumi

Piebraukšanas iespējām kūdras ieguves laukiem tiek vērtēti četri varianti. Kūdras ieguves vietai ir nepieciešams nodrošināt autotransporta piekļuvi. Plānotajā kūdras ieguves vietā pašlaik ir viens esošs pievedceļš, kas izveidots purva piekļuvei no DR-D puses un virzās uz purva centrālo daļu. Kā otrs piekļuves variants tiek plānots jauns pievedceļš no Z puses. Atkarībā no izvēlēta transporta maršruta būs nepieciešams izbūvēt jaunu pievedceļu vai pārbūvēt esošo pievedceļu. Pievedceļa variantu noteiks arī ekonomiskais izdevīgums, jo ir nepieciešams vienoties ar zemju īpašniekiem, kuru īpašumus skars plānotie pārbūves vai būvniecības darbi. Lai tiktu nodrošināta tehnikas pārvietošanās purva zonā, tiks izbūvēti pagaidu ceļi no betona plāksnēm. Paredzēti divi varianti purva ceļiem atkarībā no izvēlēta kūdras transportēšanas maršruta.

Betona plātņu pievedceļi, kas nepieciešami kūdras transportēšanai, tiks izveidoti pirms ieguves darbu uzsākšanas. Purvā izveidoto ceļu remonts tiks veikts pēc nepieciešamības, veicot, piemēram, bojāto plātņu nomaiņu. Papildus inženiertehniskie risinājumi nav paredzēti.

Ņemot vērā, ka uz IVN izstrādes brīdi nav zināms konkrēts kūdras ieguvējs, ir paredzēti vairāki transporta maršruti. Nav zināms arī konkrēts produkcijas transportēšanas virziens, līdz ar to kopumā izvēlēti četri maršruti. Maršruti izvēlēti līdz reģionālas nozīmes auto ceļam P45 Viļaka-Kārsava" un vietējās nozīmes autoceļam V 479 "Baltnava-Punduri" (skatīt attēlu 2.7.1. un 2.7.2.)



Apzīmējumi

● Viensētas

Autocelņi

— Alternatīva Nr.1

— Alternatīva Nr.2

— P45

— V479

— Pievadceļš Nr.1

— Purva ceļš

— Purva ceļš variants Nr.1

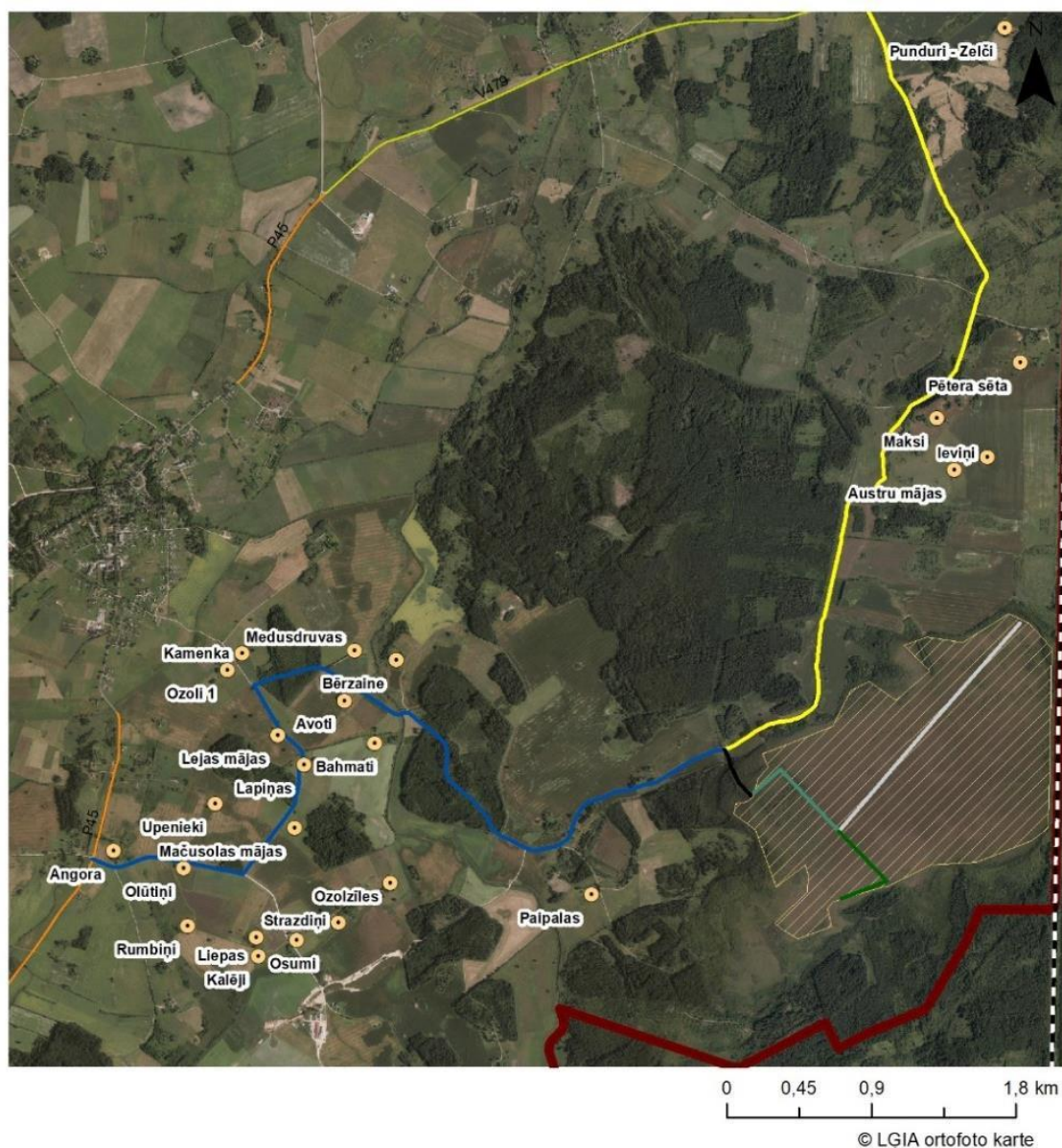
— Purva ceļš variants Nr.2

--- Dzelzceļš

— Valsts robeža

▨ Plānotā izstrādes teritorija

Attēls 2.7.1. Iegūtā materiāla transportēšanas maršruti (alternatīvas) Nr.1 un Nr.2.



Apzīmējumi

- | | | |
|--------------------|----------------------------|--------------------------------|
| ● Viensētas | — Pievadceļš Nr.2 | ▨ Plānotā izstrādes teritorija |
| Autoceļi | — Purva ceļš | |
| — Alternatīva Nr.3 | — Purva ceļš variants Nr.1 | |
| — Alternatīva Nr.4 | — Purva ceļš variants Nr.2 | |
| — P45 | - - - Dzelzceļš | |
| — V479 | — Valsts robeža | |

Attēls 2.7.2. Iegūtā materiāla transportēšanas maršruti (alternatīvas) Nr.3 un Nr.4.

Maršruts Nr. 1 (alternatīva) - tiks izmantots esošais pievadceļš, kas uzsākas Purva D daļā, tālāk gar purva DR stūri virzās Z virzienā, līdz tas pāriet vietējās nozīmes ceļā un pēc pagrieziņa D virzienā un pēc tam R virzienā turpinās līdz reģionālās nozīmes autoceļam P45 “Viļaka-Kārsava”. Kopējais maršruta garums ~7.6 km.

Maršruts Nr.2(alternatīva) - tiks izmantots esošais pievedceļš, kas uzsākas Purva D daļā, tālāk gar purva DR stūri virzās Z virzienā, līdz tas pāriet vietējās pašvaldības nozīmes ceļā. Maršruts turpinās veicot pirmo iespējamo pagriezienu uz A, tālāk pagriežoties ZA virzienā un turpinās caur apdzīvoto vietu Maksi. Tālāk pagriežoties uz Z maršruts pievienojas vietējas nozīmes ceļam V 479”Baltinava-Punduri”. Kopējais maršruta garums ir ~10 km .

Maršruts Nr. 3(alternatīva) - tiks izmantots plānotais jaunais pievedceļš, kas uzsākas Purva Z daļā, tad gar purva ZR stūri virzās R virzienā, līdz tas pāriet vietējās nozīmes ceļā. Tad tiek veikts pagrieziens D virzienā un tad R virzienā līdz reģionālās nozīmes autoceļam P45 “Viļaka-Kārsava”. Kopējais maršruta garums ~6 km.

Maršruts Nr. 4(alternatīva) - tiks izmantots plānotais jaunais pievedceļš, kas uzsākas Purva Z daļā, tad gar purva DR stūri virzās Z virzienā, līdz tas pāriet vietējās pašvaldības nozīmes ceļā. Maršruts turpinās veicot pirmo iespējamo pagriezienu uz A. Tālāk ceļš pēc laika pagriežas ZA virzienā un turpinās caur apdzīvoto vietu Maksi. Tālāk braucot, pa ceļu tas pagriežas uz Z līdz nonāk līdz vietējas nozīmes ceļam V 479 ”Baltinava-Punduri”. Kopējais maršruta garums ~5.7 km .

Maršruts Nr. 1 un Nr. 3 ir ~6 km attālumā no reģionālā autoceļa, līdz ar to, tie ir īsāki par maršrutu Nr. 2 (~10 km). Īsākajos maršrutos ir attiecīgi arī īsāki posmi emisiju radīšanai. Jāņem vērā, ka Nr. 1 un Nr. 3 maršrutu tiešā tuvumā atrodas vairāk dzīvojamo ēku, nekā maršrutos Nr. 2 un Nr. 4, kuros tās atrodas arī tālāk no ceļa. Tomēr kopumā maršruta izvēle būs atkarīga no kūdras izstrādātāja nepieciešamības nogādāt produktu galamērķī (pašlaik tas nav zināms), kā arī no ekonomiskā izdevīguma un iespējām izmantot ceļus. Ekonomiskais izdevīgums atkarīgs no tā, par kādiem nosacījumiem būs iespējams vienoties ar zemju īpašniekiem, pa kuru īpašumiem plānoti maršruti. Šobrīd “Jegorovas purva” īpašniekiem nav piekļuves purva teritorijai pa sev piederošiem īpašumiem. 2. un 4. maršrutā ir jāņem vērā, ka ceļa infrastruktūru būs nepieciešams izbūvēt tā, lai kravas transporta kustība būtu iespējama. Šāda ceļu pielāgošana paredzētajai darbībai prasa ievērojamus finansiālus ieguldījumus. Nevienā no maršrutiem netiks pārsniegti ne gaisa, ne trokšņa emisiju robežlielumi.

Veicot kūdras ieguvi, nav plānots izveidot tādas inženierkomunikācijas, kā elektrības pieslēgumi, ūdensapgādes tīkli, sadzīves kanalizācijas tīkli un tml. Paliekošas jaunas būves paredzētās darbības teritorijā netiek plānotas.

1.8. Darbības nodrošināšanai nepieciešamais ūdens daudzums un tā lietošana, ūdens ieguves avots.

Atbilstoši kūdras ieguves specifikai, darbības nodrošināšanai ūdens resursi nav nepieciešami. Darbiniekiem dzeramais ūdens un sadzīves vajadzībām tiks piegādāts fasētā veidā. Sadzīves vajadzībām tiks izmantotas pārvietojamās tualetes. Ugunsdrošības vajadzībām tiks izmantots ūdens no esošajiem un plānotajiem ugunsdzēsības baseiniem, kā arī novadgrāvjiem. Pašā kūdras ieguves procesā, atbilstoši ieguves metodēm, ūdens resursi nav vajadzīgi.

1.9. Atkritumu apsaimniekošana

Kūdras ieguves un infrastruktūras sagatavošanas laikā veidosies sekojoši atkritumi:

- nešķiroti sadzīves atkritumi;
- būvniecības atkritumi;
- biomasas;
- plastmasa;
- bīstamie atkritumi.

Nešķiroti sadzīves atkritumi rodas ieguves vietā uzturoties darbiniekiem. Atkritumi tiks savākti slēgtā konteinerā un to izvešanu organizēs atkritumu apsaimniekošanas uzņēmums, ar ko noslēgts līgums par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu. Strādājošo vajadzībām tiks nodrošināta biotualešu uzstādīšana, kā arī regulāra to izvešana.

Plānotā darbība paredz pārbūves un būvniecības darbus saistībā ar pievedceļu izveidi. Potenciālo atkritumu apsaimniekošana būs būvuzrauga un pasūtītāja pārziņā un nepieciešamības gadījumā tie tiks nodoti apsaimniekotājam, kam izsniegta attiecīga piesārņojošās darbības atļauja.

Kā biomasas atkritumu grupa veidosies tādi atkritumi kā izrakti celmi un zari. Šādi atkritumi rodas ieguves teritorijas sagatavošanas laikā un definējami kā blakusprodukti kūdras ieguves procesam. Šie blakusprodukti tiks izmantoti teritorijas sagatavošanas darbos. Plānots tos iestrādāt jaunveidojamo kūdras ieguves teritoriju purva ceļu pamatnē, virs kuras tiks veidots pievedceļš no betona plāksnēm. Atlikušais koksnes un celmu apjoms tiks novietots krautnēs ārpus teritorijas, izžāvēts, sašķeldots un realizēts vietējiem siltumapgādes komersantiem, kā kurināmais.

Kūdras uzglabāšanas laikā frēzkūdras krautņu pamatne un virsma tiek nosepta ar plēvi. Līdz ar to ieguves ekspluatācijas laikā radīsies plastmasas atkritumi (plēve), kas tiks savākta un nodota atkritumu apsaimniekotājiem.

Ieguves iekārtu un tehnikas ekspluatācijas rezultātā radīsies arī bīstamie atkritumi, piemēram, izstrādātas eļļas un eļļas filtri. Šos atkritumus izvedīs komersants, kuram ir atbilstoša bīstamo atkritumu pārvadāšanas un apsaimniekošanas atļauja.

Atkritumu uzskaitē tiks veikta normatīvos paredzētajā kārtībā.

1.10. Objekta ugunsdrošības pasākumu nodrošināšana

Paredzētās darbības vietā tiks ievēroti 17.02.2004. MK noteikumi Nr. 82 "Ugunsdrošības noteikumi" (grozījumi 01.01.2009.). Drošības, kā arī teritorijas nosusināšanas nolūkos kūdras ieguves lauki tiks norobežoti ar ūdens novadgrāvjiem. Nepieciešamības gadījumā uguns dzēšanai var tikt izmantoti ieguves teritorijā esošu ūdens krājumi, kas atradīsies kūdras laukos (savācējgrāvji). Lai nodrošinātu ūdeni objektam ugunsgrēka laikā, sagatavojot kūdras ieguves teritoriju, tiks projektēti un izveidoti ūdens ņemšanas baseini. Piebraucamie ceļi atbildīs spēkā

esošajiem normatīvajiem aktiem. Infrastruktūra tiks izbūvēta ņemot vērā ugunsdrošības prasības kūdras ieguves laukos. Izstrādājot kūdras ieguves projektu, tajā tiks noteikts nepieciešamais ūdens apjoms un ūdens resursi, kas jāparedz ugunsgrēka dzēšanai šāda tipa objektos.

Paredzēts, ka ugunsdrošības pasākumu nodrošināšanai kūdras ieguves teritorijā atradīsies mobilie motorsūkņi (tehniskā kārtībā). Ir paredzēts, ka ieguves vietā tiks nodrošināts arī ugunsdzēsības inventārs (šļūtene, spaiņi, lāpstas, virves). Tā kā ieguves teritorijā darbosies tehnika, kas varētu izraisīt ugunsgrēku, kā preventīvie pasākumi tiek paredzēti- tehnikas aprīkošana ar dzirksteļu slāpētājiem un ugunsdzēsamajiem aparātiem.

Iegūtās kūdras krautnes tiks veidotas tā, lai to izmēri atbilstu ugunsdrošības pasākumiem: visbiežāk noteikti parametri ir krautnes platība 2000 m², augstums 20 m, platums 14- 16m, attālums starp grēdām 8 m. Kūdras grēdas tiks izveidotas tā, lai to garākās malas būtu brīvi pieejama ugunsdzēsības tehnikai. Tiks nodrošināta tehnikas piekļuve no abām garenvirziena pusēm. Kā preventīvais pasākums ir paredzēts regulāri veikt temperatūras mērījumus krautnēs, tā monitorējot potenciālās ugunsgrēka izcelšanās vietas.

Paredzēts, ka ieguves teritorijai tiks izstrādāts ugunsdrošības plāns. Darbinieki tiks apmācīti kā rīkoties ugunsgrēka izcelšanās gadījumā. Smēķēšana ieguves teritorijā būs atļauta tikai speciāli ierīkotās vietās.

1.11. Derīgo izrakteņu laukuma slēgšana, plānotie rekultivācijas pasākumi, iespējamā teritorijas turpmākā izmantošana, tajā skaitā nepieciešamības gadījumā arī saistībā ar jau esošo kūdras ieguves laukumu izstrādes un rekultivācijas pasākumiem

Plānojot kūdras ieguves vietas attīstību, nav iespējams paredzēt vai visa atradne tiks izstrādāta pilnā apjomā. Pastāv iespēja, ka ieguves vieta var tikt slēgta dažādu neplānotu apstākļu dēļ, piemēram, ugunsgrēks, ekonomiskā situācija. Atbilstoši MK noteikumiem Nr. 570 "Derīgo izrakteņu ieguves kārtība", pēc kūdras ieguves pabeigšanas ir jāveic teritorijas rekultivāciju. Teritorijas rekultivācija var tikt veikta veicot renaturalizāciju, sagatavojot teritoriju lauksaimniecības, mežsaimniecības vajadzībā, izveidojot ūdenstilpnes u.c.

Teritorijām ir jāatbilst noteiktam statusam, lai tajās varētu veikt rekultivācijas darbus. Rekultivāciju kūdras ieguves teritorijās var veikt arī tad, ja ieguve vēl notiek. Rekultivāciju var veikt vietās, kur ieguve pārtraukta agrāk (vietas, kur vispirms jāpabeidz kūdras ieguve un vietas, kur rekultivācija jāveic uzreiz).

Rekultivācijai ir vairāk posmi. Sākotnēji teritorija tiek sagatavota turpmākajam zemes izmantošanas veidam. Veicot šo posmu, kūdras ieguvējs ir izpildījis savu uzdevumu teritorijas rekultivācijas procesā. Tālāk tiek izveidots rekultivācijas scenārijs, kas ir zemes īpašnieka pārziņā. Pēc iepriekšējo posmu pabeigšanas, rekultivācijas process paredz arī turpmāku teritorijas apsaimniekošanu.

Pirms rekultivācijas veida izvēles tiek izvērtētas pozīcijas. Lai tiktu noteikts piemērotākais

rekultivācijas veids, ir nepieciešama noteikta informācija par ieguves vietu.
Kopumā iespējami sekojoši rekultivācijas veidi:

- renaturalizācija – dabiskās vides atjaunošana;
- daudzgadīgo zālāju izveidošana;
- aramzemju ierīkošana laukkopības kultūru audzēšanai;
- paludikultūru audzēšana;
- ūdenskrātuvju izveide;
- apmežošana;
- ogulāju audzēšana;

Vērtējot “Jegorovas purvs” kūdras ieguves vietu, kā arī ņemot vērā ekonomiski izdevīgāko risinājumu (gan kūdras ieguvējam, gan zemes īpašniekam) un klimatiskos apstākļus, piemērotākie rekultivācijas veidi šai teritorijai būtu apmežošanas un ogulāju audzēšana. Ir pierādīts, ka šie divi veidi rada viss mazākās CO₂, CH₄ emisijas. Izvēloties attiecīgos kokus meža izveidei (šajā gadījumā skuju koki un bērzi) un piemērotākos ogulājus (dzērvenes un mellenes), šai teritorijai ir iespēja būt ilgtspējīgai. Nākotnē tā varētu sniegt ekonomisko ieguvumu tās īpašniekiem un papildus nepasliktināt, bet uzlabot klimatiskos apstākļus. Kūdras izstrādātājs var veikt “Jegorovas purva” rekultivācijas pasākumus jau pēc pirmās ieguves zonas izstrādes pabeigšanas, tā nodrošinot teritorijas potenciāla lietderīgu izmantošanu ilgtermiņā. Rekultivācijas veida izvēlē priekšroka būtu apmežošanai, jo tas ir galvenais AS “Latvijas Valsts meži” darbības virziens. Uzņēmumam ir ilggadīga pieredze šādu teritoriju kvalitatīvā un ilgtspējīgā izmantošanā un apsaimniekošanā. Kā alternatīva būtu izmantojama ogulāju audzēšana. Paredzams, ka purva rekultivācija sāksies no tā R gala virzienā uz A.

Lai apmežošanas būtu iespējama ir jāizpildās noteiktām prasībām, kā arī lai varētu tikt veikta ogulāju audzēšanu, ir jāizvērtē noteikti kritēriji.

Izvēlētie rekultivācijas veidi atbilst Baltnavas novada teritorijas plānojumā norādītajiem par ieteicamo rekultivācijas veidu izvēli pēc derīgā izrakteņa ieguves pabeigšanas.

2. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

2.1. Ar darbību saistītās un tai piegulošās teritorijas apraksts

Paredzētās darbības teritorija atrodas Baltinavas novada Baltinavas pagastā. Teritorija A robežojas ar Krievijas Federāciju, uz robežas atrodas dzelzceļa līnija "Rēzekne – Sanktpēterburga" (skatīt attēlu 3.1.1.). Paredzētās darbības teritorija ietilpst zemes īpašumā ar kadastra Nr. 3844 008 0007, zemes vienības kadastra apzīmējums 3844 007 0086. Īpašums pieder Latvijas Valsts Latvijas Republikas Zemkopības ministrijai un atrodas AS "Latvijas valsts meži" valdījumā.

Paredzētās izstrādes teritorijas Z, ZR, R, DR, saskaņā ar Baltinavas novada teritorijas pašreizējās izmantošanas karti¹, robežojas ar lauku zemēm un meliorētām lauku zemēm.

Izstrādes teritorijas tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamās vai sabiedriskās ēkas, tuvākās apdzīvotās vietas ir viensēta "Austru mājas", kas atrodas ~ 1,05 km attālumā un viensēta "Paipalas", kas atrodas ~ 1,15 km attālumā no paredzētās darbības teritorijas. Tuvākā viensēta Krievijas Federācijā ir viensēta Gologuzkas ciemā ~ 1,6 km no izstrādes teritorijas. Tuvākie ciemi "Safronovka" atrodas ~1,15, "Maksi" ~1,05, "Gologuzka" (Krievijas federācija) ~2,00 km attālumā no paredzētās darbības teritorijas.

2.2. Ar paredzēto darbību saistītās darbības, tajā skaitā izsniegtās atļaujas /tehniskie noteikumi, to nosacījumi un prasību analīze

Paredzētas darbības realizētājs pašlaik nav zināms, jo AS "Latvijas valsts meži" noteiks kūdras atradnes izstrādātāju izsoles veidā. Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālā vides pārvalde AS "Latvijas valsts meži" pieteiktajai darbībai veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu, kā rezultātā tika piemērota IVN procedūra. Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālā vides pārvalde AS "Latvijas valsts meži" ir izsniegusi "Meža autoceļa "Jegorovas purva ceļš" būvniecībai tehniskos noteikumus Nr. RE19TN0016. Tehniskajos noteikumos izvirzītās prasības tiks ievērotas, ja tiks pieņemts lēmums par autoceļa būvniecību. Ņemot vērā to, ka nav zināms atradnes izstrādātājs, pagaidām nevar izvērtēt izsniegtās atļaujas nosacījumus. Ņemot vērā citiem kūdras purvu izstrādātājiem izsniegtās atļaujas, arī šī purva izstrādātājam ar vislielāko varbūtību būs nepieciešama B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja. Atļaujas kategorijas līdzīgiem uzņēmumiem ir izsniegtas atbilstoši MK noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" 1.pielikuma 4.1., 4.2.punktiem un 2.pielikuma 2. 6.7. punktam. Iespējams arī vēl citas palīgdarbības, kurām tiks piemēroti B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumi un prasības, kas uzņēmumam būs jāievēro. Šobrīd, atbilstoši zināmajiem paredzētās darbības parametriem, kūdras ieguvei objektā "Jegorovas purvs" nav nepieciešama piesārņojošās darbības atļauja.

¹ http://baltinava.lv/faili/teritorialais%20planojums/TP_kartes_22022013_2.rar

2.3. Paredzētās darbības atbilstība teritorijas pašreizējai un noteiktajai plānotajai (atļautai) izmantošanai un aprobežojumi

Paredzētās darbības teritorijā ir spēkā Balinavas novada teritorijas plānojums "Balinavas pagasta teritorijas plānojums 2013. – 2025.gadam" "Grafiskā daļa", "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi", apstiprināti 2013. gada 21. februārī (Balinavas novada domes sēdes protokols Nr.2.3.§²). Atbilstoši teritorijas plānojuma grafiskās daļas kartei „Balinavas pagasta teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana”³, paredzētās darbības vietā noteiktā plānotā izmantošana ir M1 - mežu teritorija (valsts meži) (skatīt attēlu 3.3.1.). Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos paredzētās pamatprasības mežu teritorijām, kas atrodas "Latvijas valsts mežu" valdījumā, šo teritoriju izmantošanai nosaka, ka viens no galvenās izmantošanas veidiem ir bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguve. Balinavas novada "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" paredz, ka pēc derīgo izrakteņu karjeru ekspluatācijas beigām teritorija ir jārekultivē. Pēc rekultivācijas nosakāma izmantošana atbilstoši funkcionālajai zonai Mežu teritorija (M) vai Lauku zemes (L) vai Ūdeņu teritorija (U). Rekultivācijas veids jāsaskaņo ar Pašvaldību.

Teritorijas plānojumā nav noteikti īpaši aprobežojumi paredzētās darbības vietā.

Plānotās darbības teritorijai ir noteikts apgrūtinājums – pierobežas josla. Pierobežas apgrūtinājuma Nr. 7316120300, savukārt pierobežas joslas apgrūtinājuma Nr. 7316120200.

2.4. Meteoroloģisko apstākļu raksturojums

Kūdras ieguve "Jegorovas purvs" atrodas Latvijas austrumu daļā Balinavas novadā, līdz ar to klimats ir vairāk kontinentāls, ar izteiktām temperatūras svārstībām. Balinavas novadā netiek veikti meteoroloģisko apstākļu novērojumi. Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 30. jūnija noteikumiem Nr. 338 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-15 „Būvklimateoloģija”, tuvākā meteoroloģiskā stacija atrodas Alūksnē, tāpēc klimatisko apstākļu raksturojumam izmantoti Alūksnes ilggadīgie dati.

Gada vidējā gaisa temperatūra ir + 4,5 °C, Visaukstākais mēnesis ir janvāris (-7,6 °C), bet vissiltākais – jūlijs (16,1 °C). Absolūtais temperatūras minimums novērots janvārī – 37,4 °C, absolūtais maksimums – jūlijā + 33,3 °C.

Gada vidējais nokrišņu daudzums ir 691 mm. Nokrišņiem bagātākais mēnesis ir jūnijs un jūlijs, attiecīgi vidēji 84 mm un 85 mm. Vismazāk nokrišņu novērojams februārī - 32 mm un martā - 36 mm.

² <http://www.baltinava.lv/pages/teritorijas-planojums-13-25.html>

³ http://baltinava.lv/faili/teritorialais%20planojums/TP_kartes_22022013_2.rar

Gada vidējais nokrišņu daudzums ir 691 mm. Nokrišņiem bagātākais mēnesis ir jūnijs un jūlijs, attiecīgi vidēji 84 mm un 85 mm. Vismazāk nokrišņu novērojams februārī - 32 mm un martā - 36 mm.

Pēc LR Centrālās statistikas pārvaldes datiem vidējais dienu skaits ar nokrišņiem Alūksnē ir 134 dienas⁴, kas tieši ietekmē kūdras ieguves periodu.

Bez sala periods ilgst 135 dienas, bet sniega sega zemi klāj vidēji 153 dienas gadā. Sniega segas biezums vidēji ir 35 cm.⁵

Valdošie vēji kūdras ieguves teritorijā ir rietumu, dienvidrietumu vēji. Ilggadējo novērojumu dati, ko apkopojis VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs", par laika periodu 2013.gada līdz 2017.gadam liecina, ka ziemas periodā vidējais vēja ātrums ir 3,31 m/s, bet maksimālais sasniegtais vidējais vēja ātrums ir 9,51 m/s. Vasarā vidējais vēja ātrums ir 2,46 m/s. Gada vidējais vēja ātrums ir 2,92 m/s, kas uzskatāms par vieglu vēju. Lēns vējš vai bezvējš var nelabvēlīgi ietekmēt gaisa piesārņojošo vielu izkliedi, kas atmosfērā notiek lēni un var pieaugt daļiņu piesārņojuma koncentrācija. Nelabvēlīgu meteoroloģisko apstākļu situācijas var rasties jebkurā no mēnešiem.

2.5. Hidroģeoloģisko apstākļu raksturojums kūdras ieguvei paredzētajā un tai piegulošajā teritorijā

No hidroloģiskā viedokļa "Jegorovas purvs" ietilpst Kūkovas upes (ŪSIK kods 6832:01) baseinā, kura atrodas apmēram 1,2 km uz rietumiem no atradnes. Kā minēts augstāk, galvenie gruntsūdens plūsmas virzieni ir ZA – DA virzienā t.i. uz Utrojas upi. Šī upe jau vēsturiski ir izmantota, lai novadītu lieko ūdeni no "Jegorovas purva". Pamatojoties uz hidroloģiskajā atzinumā (skatīt pielikumu Nr. 7) par kūdras atradni konstatēto, šobrīd Kūkovas upe, kura atrodas uz R no atradnes, būtu izmantojama kā promteka purva nosusināšanas laikā, jo, atšķirībā no iepriekš izmantotās Utrojas upes, tā atrodas Latvijas teritorijā.

Purva DR malā jau ir izveidoti divi notekgrāvji, kuri ieplūst augstāk minētajā koplietošanas notekā (ŪSIK kods 6832533:01) aptuveni 7,3 km no ietekas Kūkovas upē. Atradnes teritorijā ir reģistrēti divi grāvji: grāvis purva ZR daļā, ŪSIK kods 6832533:06, 250 m garumā, un koplietošanas ūdens noteka DR daļā, ŪSIK kods 6832533:01, 100 m garumā, kura vēsturiski tikusi izveidota kūdras ieguvei. Purva DA un ZA daļā esošās notekas ieplūst Krievijas Federācijas teritorijā. Sīkāku informāciju par purva teritorijā izvietotajām notekām var skatīt hidroloģiskajā atzinumā "Par ūdens novadīšanas iespējām Jegorovas purvā". Papildus šim atzinumam ir sagatavots arī virszemes ūdens tecēšanas virziena plāns notekās, pēc kura var secināt, ka virszemes ūdens tecēšanas virziens ir vērsts galvenokārt ZR – Z virzienā.

⁴https://data1.csb.gov.lv/pxweb/lv/vide/vide__geogr__ikgad/GZG060.px/table/tableViewLayout1/?rxid=954d11d6-f8b4-46ed-83e1-b5b21d7d8a56

⁵ Baltinavas attīstības programma 2011-2018. gadam

2.6. Kūdras ieguvei paredzētās teritorijas ģeoloģiskās uzbūves un inženierģeoloģisko apstākļu raksturojums, paaugstinātā ģeoloģiskā riska nogabalu raksturojums; mūsdienu ģeoloģiskie procesi

Izpētes laukums no fiziskās ģeogrāfijas viedokļa ir izvietots Veļikajas zemienes R daļā un Abrenes nolaidenuma D daļā. Ģeomorfoloģiski atradne ietilpst Veļikajas zemienes glaciolimnisko kvartāra nogulumu zonā, kuri, galvenokārt, sastāv no dažādgraudainas smilts, aleirīta kā arī māla nogulumiem. Šie nogulumi veido lēzeni viļņotu līdzenumu, kurš izveidojies kūstošā ledāja priekšā. Kvartāra nogulumu biezums, pēc pieejamās informācijas, atradnes teritorijā un tās apkārtnē nepārsniedz 10 m. Skaitot no zemes virsmas, visdziļāk šajā kvartāra kompleksā iegul Latvijas leduslaikmeta morēnas mālsmilts un smilšmāla nogulumi, kuru biezums variē 1 līdz 5 m biezumā. Vairākās vietās, reģionā, morēnas mālsmilts vai smilšmāls ir daļēji vai pilnībā pārskaloti. Virs šiem nogulumiem, lielākoties, iegul māla vai aleirītiskas smilts slāņi (1-4 m biezumā), savukārt, zemes virsmas pazeminājumos (t.sk. atradnes teritoriju) iegul holocēnie purvu nogulumi – kūdra.

Zem kvartāra virsmu veido samērā līdzens Devona nogulumiežu komplekss kuru virsmas dziļums vidēji atrodas 85 m vjl. Devona nogulumiežu komplekss reģionā, galvenokārt, ir veidots no Katlešu (D3kt) un Ogres (D3og) svītas smilšakmeņiem, māliem un mergēļiem. Savukārt, Krievijas Federācijas pierobežā (t.sk. atradnes teritorijā) zem kvartāra nogulumus veido Daugavas svītas dolomīti (D3dg), kas dažviet atsedzās lielāko upju krastos.

Atradnes zemes virsma ir samērā vienvēidīga, "Jegorovas purvs" no purvu klasifikācijas viedokļa ir uzskatāms kā augstais purvs. Tā reljefu veido izteikts kupolveida pacēlums kura absolūtās augstuma atzīmes, Latvijas augstumu sistēmā, variē no 88,4m līdz 92,5m. Kupolveida forma ir raksturīga augstā tipa purviem un tā centrālajā daļā derīgā materiāla biezums ir ievērojami lielāks kā gar atradnes bortiem. Kā minēts augstāk, atradnes robežās zemes virsmu veido holocēnie purvu nogulumi kuri ir klasificējami kā augstā tipa kūdras nogulumi. Atbilstoši reģionālajai ģeoloģijai, atradnes izpētes laikā zem holocēna nogulumiem tika atsegti glaciolimniskas (glQ₃) izcelsmes māla un mālaina aleirīta nogulumi, savukārt, pacēlumos tika fiksēti smilts nogulumi ar atsevišķu māla un/vai aleirīta piejaukumu. Atradnē atsevišķās ZR un D daļās zem derīgā kūdras materiāla tika konstatēti smilšmāla nogulumi. Kūdras materiāla segkārtu veido gaiši brūns sfagnu segšņu slānis ar augu un krūmu saknēm. Segkārtas biezums teritorijā variē no 0,10 līdz 0,40 m (vidēji 0,20 m). 2017.gadā veiktās izpētes dati liecina, ka atradnes teritorijā iegul mazašāļņus, vidēji un labi šāļņus augstā tipa kūdra, vidēji un labi šāļņus pārejas tipa kūdra kā arī vidēji un labi šāļņus zemā tipa kūdra. Mazašāļņus augstā tipa kūdras veido fuskuma sfagnu, magelānsfagnu un šaurlapu sfagnu kūdras. Savukārt, augstā tipa vidēji un labi šāļņus kūdras veido spilvju sfagnu, priežu sfagnu, priežu, priežu – spilvju, šeihcēriju sfagnu, šeihcēriju, magelānsfagnu un fuskuma sfagnu kūdra. Pārejas tipa kūdras veido vidēji un labi šāļņus zāļu, koku – zāļu, zāļu – sfagnu, koku, šeihcēriju, grīšļu un koku – hipnukūdras materiāls. Zemā tipa kūdras pēc veiktās izpētes datiem veido vidēji un labi šāļņus koku, koku- zāļu, zāļu – hipnu,

grīšļu, zāļu – sfagnu un hipnu kūdras.

Purva veidošanās procesā, sākotnēji, tajā uzkrājusies vidēji un labi sadalījusies zemā tipa kūdra kura, galvenokārt, ir izplatīta atradnes centrālajā daļā. Virs zemā tipa kūdras iegul vidēji un labi sadalījusies pārejas tipa kūdra, kuras galvenie izplatības iecirkņi ir atradnes centrālajā un rietumu daļā. Pārejas tipa kūdras sedz vidēji un labi sadalījusies augstākā tipa kūdra virs kuras iegul mazsadalījusies augstā tipa kūdra. Augstā tipa kūdra pārklāj gandrīz visu atradnes teritoriju. Pēc izpētes datiem biežākie derīgā materiāla slāņi ir fiksēti atradnes centrālajā un austrumu daļā. Kopējais derīgā materiāla biezums variē no 0,6 līdz 5,8 m, savukārt tā vidējais derīgās slāņkopas biezums atradnē kopumā ir 3,61 m.

Inženierģeoloģiskie apstākļi. Kā minēts lokālās ģeoloģijas aprakstā, zem kūdras materiāla atradnes teritorijā iegul glaciolimniskie māla un mālaina aleirīta, retāk smilts un smilšmāla nogulumi ar atsevišķu māla un/vai aleirīta piejaukumu. Pēc izpētes datu sniegtās informācijas šie nogulumi atradnes teritorijā ir fiksēti 0,8 līdz 6,0 m dziļumā no zemes virsmas (t.i. 85,5-92,5 m vjl.).

Pēc izpētes datu sniegtās informācijas par vājas nestspējas gruntīm atradnes teritorijā var uzskatīt visu derīgo kūdras slāņkopu kā arī, ņemot vērā faktu, ka gruntsūdens līmenis atradnes teritorijā ir salīdzinoši augsts var pieņemt, ka arī zem derīgā slāņa iegulošās smilšainās un mālainās grunts ir ar vājām nestspējas īpašībām. Kopumā šīs grunts no inženierģeoloģiskā viedokļa ir uzskatāmas par celtniecībai nepiemērotām un veicot jebkāda veida būvniecību būtu jānorok.

Savukārt, priekš turpmākas derīgā materiāla izstrādes atradnes "Jegorovas purvs" inženierģeoloģiskie apstākļi ir vērtējami kā labvēlīgi. Galvenais pievērsts uzmanību tam, ka, pat, pazeminot gruntsūdens līmeni atradnes derīgajam materiālam (kūdras slānim) zem tā iegulošās grunts, visticamāk, būs ūdens piesātinātas līdz ar to var ietekmēt smagās tehnikas izmantošanas un pārvietošanās apstākļus purva teritorijā.

Derīgo izrakteņu ieguves laikā no mūsdienu ģeoloģiskajiem procesiem ir jāpievērš uzmanība pārpurvošanās riskam, taču ņemot vērā, ka uzsākot purva nosusināšanu, papildus kūdras materiāls purvā vairs neuzkrāsies, pārpurvošanās risks izstrādātajās daļās būs minimāls.

2.7. Teritorijas hidroģeoloģiskais raksturojums

Atradnes teritorijā kvartāra ūdens horizontu veido divi savā starpā minimāli saistīti ūdens horizonti - holocēnie purva nogulumi, kuri, galvenokārt, atradnes teritorijā ir ūdens piesātināti un ar salīdzinoši vāju ūdens caurlaidību, kā arī augšpleistocēnas glaciolimnisko (glQ3) nogulumu ūdens horizonts. Pēc 2017. g. izpētes sniegtās informācijas gruntsūdens līmenis atradnes teritorijā tika fiksēts 0,0 – 0,8 m dziļumā no zemes virsmas. Teorētiskā gruntsūdens plūsma ir, galvenokārt, tendēta ZA – DA virzienā, kur pēc izpētes datiem ir novērojams visizteiktākais gruntsūdens līmeņa kritums. Tas ļauj secināt, ka gruntsūdens atradnes teritorijā visaktīvāk tiek novadīts uz Krievijas

Federācijas teritorijā esošo Utrojas upi. Kopumā kūdras ūdens horizonts atradnes teritorijā ir samērā neviendabīgs, kas visticamāk ir izskaidrojams ar esošajiem drenāžas un meliorācijas pasākumiem teritorijā.

Augstajiem kūdras purviem ir raksturīgi, ka kūdras slāņa saguluma biezums gandrīz pilnībā norobežo gruntsūdens pieplūdi šim horizontam. Tādā veidā ūdens kūdrai tiek piegādāts tikai no atmosfēras nokrišņiem. Kūdras ūdens ietilpības īpašības ir salīdzinoši lielas, taču filtrācijas īpašības ir zemas. Balstoties uz pieejamo informāciju, maksimālais horizontālais filtrācijas ātrums purvā tiek sasniegts augsta ūdens līmeņa apstākļos, bet, līmenim krītot, arī horizontālās filtrācijas ātrums krītas. Tas saistāms ar kūdras sadalīšanās pakāpi un blīvumu. Kwartāra gruntsūdens horizonts kurš ir izplatīts zem kūdras slāņa, visticamāk, tiek papildināts vai nu no purva sāniem vai no apakšas. No purva sāniem šis gruntsūdens horizonts var tikt papildināts caur tuvāk zemes virsmai iegulošajiem glaciolimniskajiem nogulumiem atradnes bortos. Savukārt, ņemot vērā, ka Daugavas artēziskā horizonta spiedūdeņi ir vāji nodalīti no kvartāra ūdens horizonta, kā arī iegul relatīvi seklā dziļumā ir iespējams, ka artēziskais ūdens no šī horizonta baro arī glaciolimnisko kvartāra ūdens horizontu. Izvērtējot pieejamo informāciju var secināt, ka virszemes un pazemes ūdeņi ir savstarpēji saistīti. Kwartāra ūdens horizonti un virszemes ūdeņi, galvenokārt, barojas caur atmosfēras nokrišņiem, kuri, savukārt, var infiltrēties zemkwartāra ūdens horizontā. Gada sausajos mēnešos iztvaikošanās ietekmē virszemes un gruntsūdeņu līmeņi pazeminās, savukārt, mitrajos mēnešos šie līmeņi paaugstinās.

2.8. Kūdras ieguvei plānotās teritorijas un apkārtnes dabas vērtību raksturojums

Kūdras ieguves vieta atrodas meža masīvā, kas ietilpst Austrumlatvijas zemienes Adzeles pacēlumā, Austrumlatgales zemes Viļakas āraines ainavapvidū⁶. "Jegorovas purvs" plešas DR-DA virzienā ~ 3,2 km garumā un 1,3 km plats. Apmēram 4 km uz ZR atrodas Baltinavas ciems, A purvs tieši robežojas ar Krievijas federāciju. Apkārtējai teritorijai raksturīgs augsts lauksaimniecībā izmantojamo zemju īpatsvars. Purva apkārtņē ir salīdzinoši neliels daudzums mežu masīvu, kas atrodas līdzienā vai neizteikti viļņotā reljefā. Z un R purvs robežojas ar lauksaimniecībā izmantojamām zemēm (graudaugu lauki) un šauru mežu joslu. D purvam piekļaujas vidēja lieluma mežu masīvs, kas sastāv no galvenokārt lapu kokiem (uz slapjām kūdras augsnēm) un nelielās platībās sastopami arī saussieņu koki.

Atbilstoši eksperta atzinumam⁷, purva DR daļā konstatēti divi grāvji, starp kuriem iepriekšējā periodā ir izrakti kartu grāvji. Tie bijuši paredzēti teritorijas nosusināšanai un attiecīgi vēlāk kūdras ieguvei. Kūdra šajā teritorijā tomēr nav iegūta. Secināts, ka purva centrālajā daļā ir vairāki grāvji, kas pašreiz ir pilnībā aizauguši, purvs ir kļuvis sauss tādēļ, ka tā iekšienē un Z daļā starp purvu un lauksaimniecībā izmantojamajām zemēm susināšanas mērķiem izrakti kontūrgrāvji. Ilgstoši šo

⁶ Eksperta atzinums Nr. UB/2015/7

⁷ G. Velberga Hidroloģiskais atzinums "Par ūdens novadīšanas iespējām Jegorovas purva kūdras atradnē"

grāvju funkciju pildīšanas dēļ purvs ir zaudējis dabiska augstā purva raksturīgās īpašības.

Eksperta apsekojumā konstatēts, ka visa atradnes teritorija -135 kvartāla 1.; 3.; 6.; 7.; 9.; 77. nogabali un 136.kvartāla 1.nogabals, atbilst ES aizsargājamam biotopam 7120 Degradēti augstie purvi, kuros iespējama vai noris dabiskā atjaunošanās (veģetācija atbilst nosusināšanas vidēji līdz stipri ietekmētiem purviem, kur nosusināšanās turpinās). Purvs ir raksturojams, kā vienveidīgs. Purva centrālā un A daļa ir klāta ar 1-3 m augstām priedēm. Atsevišķās vietās priedes ir sastopamas ar augstumu 5-7 m. Purvā ir konstatēta arī bērzu un priežu ekspansija. Purva centrālajā daļā ir sastopami salīdzinoši nelieli sausi klajumi bez akačiem un bez slīkšņām. Zemsedzē dominē sfagni *Sphagnum* sp. (apmēram 70% no zemsedzes kopējās platības), kā arī sila virši *Calluna vulgaris* (80-90%) un parastās niedres *Phragmites australis*, polijlapu andromedas *Andromeda polifolia*, melnās vistenes *Empetrum nigrum*, ārkauša kasandras *Chamaedaphne calyculata*. Kopējā biotopa kvalitāte ir vērtējama, kā vidēja.

Plānotās ieguves vieta apmēram pirms desmit gadiem ir degusi. Ņemot vērā ugunsgrēka radītās sekas, ir konstatēti bieži sastopami sausi priežu stubeņi, kā arī intensīvas priežu un bērzu paaugas veidošanās. Kopējā purva teritorijā sastopamā veģetācija liecina par visaptverošu nosusināšanos. Par to liecina liela daudzumā augošie vaivariņi, virši, blīvas priežu un bērzu audzes. Purva nosusināšanos ir veicinājusi purva centrālās daļas un purvu ieskaujošo grāvju darbība, to pastiprinājusi arī degšana.

Konstatēts, ka aizsargājamie mežu biotopi atradnes ietekmes zonā piegulošajās mežu teritorijās nav sastopami. No aizsargājamajām putnu sugām teritorijā tika konstatēta ierobežoti izmantojamā īpaši aizsargājamā, kā arī ES aizsargājamā putnu suga – rubenis *Tetrao tetrix* (viens tēviņš). Purva vienveidīgā struktūra, aizaugšanas un degradēšanas pakāpe, kā arī slīkšņu un mitru ieplaku trūkums ļauj secināt, ka teritorija nav nozīmīga rubeņa dzīvotne. Kopējā ornitofauna kūdras atradnes teritorijā ir nabadzīga.

Kopumā, eksperta vērtējumā un ņemot vērā iepriekš minēto, var secināt, ka purvs kopējās bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā ir maznozīmīgs.

Saimnieciskās darbības ietekmes izvērtējumā - 7120 Degradēti augstie purvi, kuros iespējama vai noris dabiskā atjaunošanās - kūdras ieguves procesā atradnes teritorijā ar meliorācijas sistēmu palīdzību tiks pazemināts ūdens līmenis, tiks norakts aktīvās veģetācijas un kūdras viršējais slānis, atradnes robežās degradētā augstā purva biotops tiks transformēts saimnieciski izmantotā teritorijā bez aizsargājamam biotopam raksturīgām pazīmēm.

Ietekme uz purva putniem – ietekme nebūs būtiska, jo kūdras atradne nav piemērota purva putnu ligzdošanai.

Ietekmi mazinošie pasākumi. Ietekme uz ūdenstecēm – ja ūdens no atradnes uz Kūkovas upi tiks novadīts Z virzienā (attālums pa ūdensnotekām līdz Kūkovai ir ievērojams, ~ 7 km), tad īpaši Kūkovas upes aizsardzības pasākumi nav nepieciešami. Novadot ūdeni no ieguves DR virzienā

(attālums līdz Kūkovai ir ievērojami mazāks, kā Z virziena risinājumā ~ 1.2 km), projektēšanas gaitā ir novērtējams novadāmā ūdens apjoms un nepieciešamības gadījumā novadgrāvja lejtecē, pirms tā ievadīšanas Kūkovā, eutrofikācijas un piesārņojuma mazināšanai ar augsnes daļām, saskaņā ar AS "Latvijas valsts meži" Meža infrastruktūras objektu projektēšanas tehniskajiem noteikumiem ir izveidojams gultnes padziļinājums (nosēdbedre) sanešu uzkrāšanai. Ņemot vērā apstākli, ka tieši rakšanas laikā ir vislielākā duļķu un augsnes daļiņu ievade ūdenstecē, nosēdbedre ir izrokama pirms novadgrāvja pārtīrīšanas darbu uzsākšanas un darbus pabeidzot, nosēdbedre ir atkārtoti pārtīrāma.

Secinājumi:

- Plānotā kūdras ieguves atradne visā tās platībā atbilst vidējās un zemas kvalitātes ES aizsargājamam biotopam 7120 Degradēti augstie purvi, kuros iespējama vai noris dabiskā atjaunošanās, taču biotopam nav atjaunošanās perspektīva.
- Purva specifisko putnu fauna ir izteikti nabadzīga, atradnes teritorija nav piemērota purvam specifisku putna sugu ligzdošanai.
- Ņemot vērā zemas kvalitātes biotopu izplatību un atradnes teritorijas nepiemērotību purvam specifisko putnu sugu ligzdošanai, atradne kopējās bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā ir maznozīmīga.
- Ārpus atradnes un atjaunojamās/būvējamās infrastruktūras (pievedceļš, novadgrāvji) ietekmes zonā aizsargājamie biotopi nav konstatēti.
- Ņemot vērā iepriekšējos argumentus, atradnes teritorijā saskaņā ar kartogrāfisko pielikumu, ir pieļaujama kūdras ieguve un saistītās infrastruktūras (grāvji un pievedceļi) izbūve.
- Novadot ūdeni no atradnes DR virzienā, projektēšanas gaitā ir novērtējama nepieciešamība novadgrāvja lejtecē, pirms tā ievadīšanas Kūkovas upē, eutrofikācijas un piesārņojuma mazināšanai ar augsnes daļām, izveidot gultnes padziļinājumu (nosēdbedri) sanešu uzkrāšanai.
- Ņemot vērā apstākli, ka tieši rakšanas laikā ir vislielākā duļķu un augsnes daļiņu ievade ūdenstecē, nosēdbedre ir izrokama pirms novadgrāvja pārtīrīšanas darbu uzsākšanas un darbus pabeidzot, nosēdbedre ir atkārtoti pārtīrāma.
- Ievērojot iepriekšējo punktu nosacījumus, novadgrāvju pārbūve un būvniecība Kūkojas upi neietekmēs negatīvi.
- Pēc kūdras resursu izstrādes atradnes teritorija iespēju robežās ir renaturalizējama un ir atjaunojams mitrāju biotops.

2.9. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums. Tuvākie valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi, rekreācijas un tūrisma objekti

Paredzētās darbības teritorijā vai tās tiešā tuvumā neatrodas valsts aizsargājamie kultūrvēsturiski vai dabas tūrisma objekti vai zonas. Tuvākais valsts nozīmes aizsargājamais kultūras piemineklis ir Baltinavas pareizticīgo baznīca (aizsardzības numurs - 2831⁸), kura atrodas Baltinavā ~ 3,6 km attālumā no paredzētās darbības teritorijas, un vietējās nozīmes kultūras piemineklis „Safronovkas krucifiks”, kas atrodas ~1,0 km attālumā.

Paredzētās izstrādes teritorijai tuvākās rekreācijas un tūrisma vietas ir Motrīnes ezers, kas ir NATURA 2000 teritorija un atrodas ~8,5 km attālumā, Svātūnes ezers ~ 10,2 km attālumā, kā arī atpūtas vieta "Puncuļova" ~5,1 km attālumā. Visi iepriekš minētie objekti atrodas pietiekamā attālumā, lai paredzētās darbības ietekme uz tiem nebūtu klasificējama kā būtiska.

2.10. Objektam paredzētajā teritorijā un tās apkārtnē esošo citu vides problēmu un riska objektu raksturojums

Paredzētās darbības teritorijā ir spēkā Baltinavas novada teritorijas plānojums "Baltinavas pagasta teritorijas plānojums 2013. – 2025.gadam" "Grafiskā daļa", "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi"⁹. Baltinavas novada teritorijā neatrodas būtisku sprādziena vai citādi ugunsbīstami riska objekti. Teritorijas tuvumā nav arī rūpnieciskās ražošanas uzņēmumu, kas tehnoloģiskajos procesos izmantotu videi bīstamas vielas. Novada teritorija atrodas nomaļus no galvenajām valsts autoceļu maģistrālēm, tāpēc bīstamo kravu pārvadājumu risks vērtējams kā nebūtisks. Atbilstoši "Baltinavas pagasta teritorijas plānojums 2013. – 2025.gadam" "Grafiskā daļa" teritorijas tiešā tuvumā nav esošas derīgo izrakteņu ieguves vietas. Purva ieguves vietas apkārtnes teritorijā ir lauksaimniecībā izmantojamās zemes. Kā potenciālais riska objekts varētu tikt uzskatīta dzelzceļa līnija "Rēzekne – Sanktpēterburga". Pa Baltinavas novada robežu ar Krievijas Federāciju atrodas dzelzceļa līnija, pa kuru notiek naftas produktu pārvadājumi, taču tie nav regulāri.

Kūdras ieguves tuvumā neatrodas citi vides riska objekti. Vērtējot publiski pieejamo informāciju par riska vai ražošanas objektiem Krievijas Federācijas teritorijā, var secināt, ka purva tiešā tuvumā atrodas tikai lauksaimniecībā izmantojamās zemes un meža masīvi. Ņemot vērā iepriekš minēto var secināt, ka kūdras ieguves neradīs ietekmi uz vides un riska objektiem Krievijas federācijas teritorijā.

⁸ https://is.mantojums.lv/?id=&title=&type_group=&value_group=1&dating=&address=Baltinava®ion=2

⁹ <http://www.baltinava.lv/pages/teritorijas-planojums-13-25.html>

2.11. Ierobežojumi, kas saistīti ar darbības vietas atrašanos pie robežas ar Krievijas Federāciju

Plānotās darbības teritorijai ir noteikts apgrūtinājums – pierobežas josla (platība – 369.85 ha). Pierobežas apgrūtinājuma Nr. 7316120300, savukārt pierobežas joslas apgrūtinājuma Nr. 7316120200.

Saskaņā ar "Baltinavas pagasta teritorijas plānojums 2013. – 2025.gadam" uz teritoriju pierobežas joslu attiecas pierobežas joslas nosacījumi (12.11.2009. likums "Latvijas Republikas valsts robežas likums"; 14.08.2012. MK noteikumi Nr.550 "Noteikumi par Latvijas Republikas valsts robežas joslu, pierobežas joslu un pierobežu, kā arī pierobežas, pierobežas joslas un valsts robežas joslas norādījuma zīmju un informatīvo norāžu paraugiem un to uzstādīšanas kārtību"). Teritorijā ir spēkā esošs 17.05.2007. likums „Par Latvijas Republikas un Krievijas Federācijas līgumu par Latvijas un Krievijas valsts robežu”. Būtiskākie ierobežojumi no teritorijas plānojuma viedokļa ir saistīti ar 12 m platu zonu no valsts robežas līnijas, kas ir noteikta kā valsts robežas josla, kura izmantojama tikai robežsardzes vajadzībām. Josla atrodas 12 m no valsts robežas līnijas uz sauszemes un 12 metru plata robežas josla no ūdensteču vai ūdenstilpju kroles vai krasta līnijas, ja robežlīnija noteikta pa novadgrāvju, strautu un upju vidu. Zemes platība starp Kroles un vai krasta līniju un robežlīniju papildus iekļaujama valsts robežas joslā. Tās skar Kūkovas upes izmantošanu, ierobežojot iespēju tās saimnieciskai izmantošanai šajā posmā (peldēšanai, makšķerēšanai u.c.). Liela daļa robežas ar Krievijas Federāciju atrodas dzelzceļa nodalījuma joslā. Dzelzceļa līnija atrodas Krievijas Federācijā.

Krievijas Federācijas teritorijā, atrodas neliela daļa no kopējā purva teritorijas. Šajā teritorijā purvam piekļaujas lauksaimniecības zemes un DA stūrī neliela meža teritorija. Krievijas federācijas teritorijā ap purvu ir veikti norobežošanas pasākumi, lai nodrošinātu kvalitatīvas lauksaimniecības zemes saglabāšanu un novērstu to applūšanu. Ap purvu ir izveidoti kontūrgrāvji. Savukārt purva D daļai, kurā paredzēta kūdras ieguve, piekļaujas meža zemes. Purvu tā ZA daļā pāršķel dzelzceļa līnija, kas no A puses kalpo kā šķērslis, aiz kuras atrodas plašas lauksaimniecībā izmantojamās zemes.

Nemot vērā, ka Latvijas PSR laikā šī purva teritorija tika paredzēta un definēta kā kūdras potenciālā ieguves teritorija, ir pamatoti uzskatīt, ka dzelzceļa līnijas būve ir veidota tā, lai, izstrādājot purvu, ietekme uz infrastruktūra būtu minimāla. Dzelzceļa līniju no purva norobežo kontūrgrāvji, līdz ar to ietekme būs samazināta labāk, nekā gadījumā, ja tādi nebūs izveidoti. Lai novērstu potenciālas infrastruktūras deformācijas, izstrādātājam ir rūpīgi jāseko situācijai dabā un, nepieciešamības gadījumā, jāziņo dzelzceļa līnijas īpašniekam. Valsts robežsardze ir nosūtījusi AS “Latvijas valsts meži” vēstuli “Par kūdras iegūšanu Latvijas – Krievijas robežas tuvumā atradnē “Jegorovas purvs””, kurā norādīti aprobežojumi, kā arī nosacījumi, kas jāievēro pierobežas zonā (skatīt 10.pielikumu).

3. IESPĒJAMĀ IETEKEME UZ VIDI KŪDRAS IEGUVES LAUKU IERĪKOŠANAS UN EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ

3.1. Ar teritoriju sagatavošanu saistīto ietekmju izvērtējums

Kūdras ieguves lauku sagatavošanai nepieciešamā tehniska radīs gan troksni, gan emisijas gaisā. Emisijas tiks radītas arī no iegūtās kūdras transportēšanas. Šīs piesārņojuma emisijas ir izvērtētas 4.2., un 4.7 nodaļās. Teritorijas nosusināšanas rezultātā tiks ietekmēti konkrētas teritorijas hidroģeoloģiskie, hidroloģiskie un ģeoloģiskie apstākļi. Šo darbību ietekmes ir apskatītas un izvērtētas 4.9., 4.11., 4.12. nodaļās. Kūdras ieguves teritorijās svarīgi ir nodrošināt ugunsgrēka neizcelšanos. Ugunsdrošības pasākumi ir izvērtēti 2.10 nodaļā.

3.2. Prognozētā gaisa piesārņojošo vielu emisijas aprēķins no kūdras ieguves procesa

Lai novērtētu emisijas no frēzkūdras un gabalkūdras iegūšanas, izmantots pētījums¹⁰ par smalkajām daļiņām no frēzkūdras iegūšanas procesa. Pētījuma 4.tabulā doti emisijas faktori cietajām daļiņām PM_{2,5} dažādiem tehnoloģiskā procesa etapiem (frēzēšana, rušināšana, savākšana), emisijas faktoros attiecinot uz apstrādāto ha daudzumu. Pētījumā apskatīti arī citu tehnoloģisko etapu emisiju faktori (kūdras izbēršana, iekraušana, bērtņu veidošana). Emisijas faktori cietajām daļiņām PM_{2,5} doti g/s, tabulā sniegtie dati ir ļoti atšķirīgi, emisiju apjomi doti pie dažādiem kūdras mitrumiem (no 33% līdz 44%). Tomēr, ņemot vērā, ka plānotais iegūtās kūdras nosacītais mitrums būs 40%, mitrums netiek uzskatīts par būtisku faktoru, un aprēķinot vidējos emisiju daudzumus mitrums netiek ielāts kā atlases kritērijs un tiek ņemti visi dati.

Kopējais plānotais izstrādes laukums ir 224,4 ha, kūdras izstrādi tiek plānots veikt 13 ciklos. Kūdras izstrādi plānots veikt 95 dienas gadā, pamatā laika periodā no maija līdz septembrim. Viena hektāra apstrāde veicot frēzēšanu, irdināšanu ar rušinātāju un vālošanu jeb savākšanu tiek veikta vidēji divu stundu laikā. Tādējādi pieņems, ka katras darbības veikšanai tiek patērētas 0,5 h, jo irdināšanas ar rušinātāju tiek veikta viena cikla laikā 1-3 reizes, pieņemts, ka vidēji tiks veikts 2 reizes.

Pēc kūdras savākšanas procesa ar savācēju tā tiek izbērtta, lai veidotu bērtnes. Vienas bērtnes garums ir līdz 50 m, platums vidēji 15 m, augstums līdz 5m. Vienā bērtnē maksimāli tiek uzglabāts 1600 m³. Kopā paredzētas 4 bērtnes. Vienas bērtnes izveide aizņem aptuveni 21h. Savāktās frēzkūdras kaudzes paredzēts nosegt ar polietilēna plēvi, kas ierobežo vēja izraisīto putekļu nonākšanu apkārtējā vidē, vēja erozija no kaudzēm nenotiek.

¹⁰ Jarko M.Tissari, Tarja Yli-Tuomi, Taisto M. Raunemaa, Petri T.Tiitta, Janne P. Nuutinen, Pentti K.Willman, Kari. E.J. Lehtinen, Jorma K.Jokiniemi "Fine particle emissions from peat production"
<http://www.borenv.net/BER/pdfs/ber11/ber11-283.pdf>

Kūdras izvešana no kūdras laukiem tiks veikta ar 29 m³ ietilpīgu kravas transportu, kūdru plānots izvest no kūdras laukiem darba dienās (240 dienas gadā) darba laikā no plkst. 8:00 līdz 17:00. Vienu kravas automašīnu paredzēts piekraut aptuveni 30 minūšu laikā. Plānoto reisu skaits ir 20 reisi dienā jeb 4800 reisi gadā (ietverot gan gabalkūdru, gan frēzkūdru).

3.3. Piesārņojošo vielu emisija no autotransporta pārvietošanās un emisiju aprēķins.

Lai veiktu kūdras ieguves procesu plānots nodarbināt līdz 6 strādājošām tehnikas vienībām vienlaicīgi, atkarībā no tekoši īstenotā kūdras ieguves procesa soļa: 2 tehnikas vienības lauku sagatavošanai, krautņu veidošanai un produkcijas iekraušanai (ekskavatoru tehnika), 2 tehnikas vienības kūdras ieguvei (traktortehnika), 2 tehnikas vienības transportēšanai (pašizgāzēji). Emisiju aprēķini veikti pieņemot, ka traktortehnika darbosies 95 dienas gadā, vidēji 9 stundas dienā. Transporta vienību vidējais degvielas patēriņš pieņemts 16 - 17 l/h.

Emisiju daudzuma aprēķiniem izmantota Austrālijas Vides un kultūras aizsardzības departamenta piesārņojošo vielu emisiju apkopojums „Emission Estimation Technique Manual for Combustion Engines, Version 3.0”, 2008.gada jūnijs.¹¹ Emisijas daudzums tiek aprēķināts, balstoties uz prognozēto degvielas patēriņu, degvielas veidu, industriālā transporta veidu. Metodikā emisijas faktori doti kg/kWh, bet pēc metodikas tos reizinot ar 3,3, tiek veikts pārrēķins uz mērvienībām kg/l jeb t/m³.

Autotransporta radīto emisiju aprēķins veikts saskaņā ar Austrālijas Vides un kultūras aizsardzības departamenta piesārņojošo vielu emisiju apkopojumu „Emission Estimation Technique Manual for Aggregated Emissions from Motor Vehicles 1.0”, 2000.gada novembris. Emisiju aprēķini veikti balstoties uz transporta veidu, ceļa tipu un nobraukto attālumu (km).

Kūdras izvešana no kūdras laukiem tiks veikta ar 29 m³ ietilpīgu kravas transportu, kūdru plānots izvest no kūdras laukiem darba dienās (240 dienas gadā) darba laikā no plkst. 8:00 līdz 17:00. Plānoto reisu skaits ir 20 reisi dienā jeb 4800 reisu gadā. Kūdras transportēšanai izmantos tehnikas vienības ar noslēgtām kravas tilpnēm.

Emisiju vērtējums veikts četriem dažādiem scenārijiem:

1. scenārijs – transporta kustība vērtēta līdz pašvaldības nozīmes ceļam P45 un 1. pievedceļš;
2. scenārijs – transporta kustība vērtēta līdz vietējas nozīmes ceļam V479 un 1. pievedceļš,
3. scenārijs - transporta kustība vērtēta līdz pašvaldības nozīmes ceļam P45 un 2. pievedceļš,
4. scenārijs – transporta kustība vērtēta līdz vietējas nozīmes ceļam V479 un 2. pievedceļš.

1.pievedceļš ir aptuveni 2,7 km un tiek ietverts 1. scenārijā un 2.scenārijā, pa šo ceļa posmu transporta kustība plānota nepārsniedzot 30 km/h (tas ir, vienu km var nobraukt 2 min.). Atlikušo posmu gan 1.

¹¹Environment Australia “Emissions Estimation Technique Manual for Combustion engines, Version 3.0” (National Pollutant Inventory, Environment Australia, June, 2008).

scenārijā (4,8 km), gan 2.scenārijā (7,3 km) plānots veikt ar ātrumu 50 km/h (tas ir, vienu km var nobraukt 1,2 min.).

2.pievedceļš ir aptuveni 0,34 km un tiek ietverts 3. scenārijā un 4.scenārijā, pa šo ceļa posmu transporta kustība plānota nepārsniedzot 30 km/h (tas ir, vienu km var nobraukt 2 min.). Atlikušo posmu gan 3. scenārijā (6,1 km), gan 4.scenārijā (5,7 km) plānots veikt ar ātrumu 50 km/h (tas ir, vienu km var nobraukt 1,2 min.)

Bez autotransporta izplūdes gāzu radītajām emisijām, nepieciešams novērtēt emisijas, kas radīsies pārvietojoties pa piebraucamajiem ceļiem, ceļa seguma putēšanas rezultātā. Emisiju aprēķini veikti saskaņā ar ASV Vides aizsardzības aģentūras (EPA) metodiku krājuma "Compilation of Air Pollutant Emission Factors" sadaļā "Unpaved Roads" sniegto formulu.

3.4.Prognozētā gaisa piesārņojošo vielu emisijas un izmaiņas gaisa kvalitātē

Emisiju aprēķins veikts, lai novērtētu emisiju ietekmi no kūdras ieguves teritorijā Jegorovas purvs uz apkārtnējo vidi. Kūdras ieguve tiks veikta izmantojot frēzēšanas un griešanas metodes, tādējādi iegūstot frēzkūdru un gabalkūdru.

Gaisu piesārņojošās vielas, izmantojot frēzkūdras ieguves metodi, radīsies gan ieguves procesā no tādām tehnoloģiskām darbībām kā kūdras frēzēšana, rušināšana (irdināšana), vālošana, bērtņu veidošana, gan kūdras transportēšanas procesā.

Gaisu piesārņojošās vielas, izmantojot gabalkūdras ieguves metodi, radīsies no gabalkūdras pārkraušanas un transportēšanas, jo ieguves procesā grieztās kūdras "klucīšu" mitrums ir ap 90%, kā rezultātā cieto daļiņu emisijas apkārtējā vidē neveidojas. Pēc tam, kad gabalkūdras "klucīši" sasnieguši noteikto mitrumu, tos transportē uz krautņu vietām. Emisiju aprēķini veikti pielīdzinot gabalkūdras pārkraušanu un transportēšanu frēzkūdrai, jo gabalkūdras emisijas faktori nav pieejami. Degvielas transportēšana uz ieguves vietu tiks veikta ar atbilstoši aprīkotu transportu un sertificētās degvielas tvertnēs. Uzpilde notiks tam paredzētā un no betona plātnēm izveidotā tehnikas apkopes laukumā. Uzglabāšana atradnes teritorijā nav paredzēta

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2010.) robežvērtības ir reglamentētas oglekļa oksīdam, slāpekļa dioksīdam, sēra dioksīdam, cietajām daļiņām PM_{2,5} un daļiņām PM₁₀.

Esošā piesārņojuma līmeņa izkliedes modelēšana (bez operatora) veikta VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" ar programmu EnviMan (beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007, versija 3.0) izmantojot Gausa matemātisko modeli. Datorprogrammas izstrādātājs ir OPSIS AB (Zviedrija). Aprēķinos ņemtas vērā vietējā reljefa īpatnības un apbūves raksturojums. Meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Rēzeknes novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati par laika periodu no 2013. gada līdz 2017. gadam (izziņa un kartogrāfiskais materiāls pievienots 5.pielikumā).

Operatora piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana veikta, par pamatu izmantojot aprēķinos iegūto piesārņojošo vielu apjomus. Piesārņojošo vielu emisiju modelēšana veikta četriem scenārijiem:

- Kūdra tiek izvesta pa grants ceļu - 1.pievedceļš līdz pašvaldības nozīmes ceļam P45;
- Kūdra tiek izvesta pa grants ceļu – 1.pievedceļš līdz vietējas nozīmes ceļam V479.
- Kūdra tiek izvesta pa grants ceļu - 2.pievedceļš līdz pašvaldības nozīmes ceļam P45;
- Kūdra tiek izvesta pa grants ceļu – 2.pievedceļš līdz vietējas nozīmes ceļam V479.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2010.) vērtēti ārpus darba vides, tas ir, ārpus kūdras ieguves “Jegorovas purvs” teritorijas. Izkliedes programmas izdrukās, ievaddati un rezultātu kartogrāfiskais materiāls pievienots 5.pielikumā.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti liecina, ka robežlielumi ārpus darba vides netiek pārsniegti, līdz ar to pastāv iespēja izmantot jebkuru no četrām alternatīvām. Būtiskākās izmaiņas gaisa kvalitātē no plānotās darbības ir saistītas ar cieto daļiņu emisiju apkārtējā vidē. Mazākas piesārņojošo vielu koncentrācijas veidojas 1. un 3.scenārijā. Cieto daļiņu koncentrāciju samazināšanai uz ceļiem sausuma periodos kā risinājums var tikt izmantots – ceļu laistīšana.

Atbilstoši piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas datiem, tika noteikti arī nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi, tomēr iespēja, ka šādi meteoroloģiskie apstākļi atkārtosies ir ļoti niecīga.

3.5.Siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju novērtējums

Purvi, uzņemot no atmosfēras oglekļa dioksīdu un, veidojot lielu daudzumu organiskā materiāla, ir milzīga oglekļa krātuve. Cilvēka darbības rezultātā degradētie purvi jeb kūdrāji rada nozīmīgas oglekļa dioksīda CO₂ emisijas, tādēļ to rekultivācija ir ļoti svarīga.¹² Rekultivācija ietver apmežošanu, ogu audzēšanu, mitrāju atjaunošanu, ūdenstilpņu izveidi u.c.

Latvijā noslēguma fāzē atrodas apjomīgs un nozīmīgs pētījums LIFE Restore projekts “Degradēto purvu atbildīga apsaimniekošana un ilgtspējīga izmantošana Latvijā” par degradētajiem purviem, kura ietveros tiek veikti SEG emisiju mērījumi. Provizoriskie projekta rezultāti tika prezentēti 2019.gada 20.martā rīkotajā seminārā.

SEG emisiju (CO₂, CH₄ un N₂O) novērtējums veikts izmantojot Klimata pārmaiņu starpvaldību

¹² <http://www.silava.lv/23/section.aspx/View/175>

padomes (IPCC)¹³ izstrādātās vadlīnijas 2006.gadā un 2013.gada pielikumu.

Viena gada laikā no atklātajiem kūdras ieguves laukiem emitē 21,51 tūkst. tonnu CO₂ ekv., kas ir 1,7% no 2016.gada emisiju inventarizācija¹⁴ apkopotajiem datiem no Latvijas purvos dārzkopībai iegūtās kūdras rādītājiem. Kopējās 58 gadu emisijas ir 1247,58 tūkst. tonnu CO₂ ekv.

Bez purva izstrādes emisijām, nepieciešams izvērtēt arī emisijas no renaturalizācijas procesa, kas pieņemts 100 gadu. Purvam veidojoties samazinās CO₂ emisijas, kuras tiek piesaistītas palielinoties dzīvībai biomasai, tur pretim palielinās CH₄ emisijas no applūšanas.

Plānots, ka kūdras ieguve tiks pabeigta līdz 0,6 m slānim. Vidējās ikgadējās SEG emisijas no augsnes renaturalizācijas ir 0,688 tūkst. tonnu CO₂ ekv.gadā.

Rekultivētās platības rada ievērojami zemākas CO₂ emisijas (3%) salīdzinot ar kūdras ieguves laukiem, līdz ar to, kūdras ieguvi nepieciešams organizēt pēc iespējas efektīvu, tādējādi samazinot laika periodu, kad kūdras lauki ir atsegti un paralēli uzsākt pakāpenisku kūdras lauku rekultivāciju.

3.6. Trokšņa izplatības novērtējums

Vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs – Ldiena, kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā”
- Vakara trokšņa rādītājs - Lvakars – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā;
- Nakts trokšņa rādītājs - Lnakts – A–izsvartais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB(A)), kas norādīts standartā LVS ISO 1996-2:2008 "Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2. daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana" un noteikts, ņemot vērā visas nakts (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 16 (07.01.2014.) 2. pielikumu minētajam trokšņa rādītājam ir noteikti robežlielumi, kas piemērojami atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai. Teritorijas lietošanas funkcijas esošajām apbūves teritorijām noteiktas, vadoties pēc pašvaldības teritorijas

¹³2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, Volume 4: Agriculture, Forestry and Other Land Use, Chapter 7- Wetlands.

¹⁴ <https://unfccc.int/documents/65607>

plāna noteiktā apbūves zonējuma un tās primārā lietošanas veida¹⁵.

07.04.2014. MK noteikumu Nr.16 2.pielikumā noteikts, ka aizsargjoslās gar autoceļiem (tai skaitā arī gar autoceļiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir mazāka nekā trīs miljoni transportlīdzekļu gadā), aizsargjoslās gar dzelzceļiem un teritorijās, kas atrodas tuvāk par 30 m no stacionāriem trokšņa avotiem, vides trokšņa robežlielumi uzskatāmi par mērķlielumiem.

Atbilstoši 16 07.01.2014. MK noteikumu Nr. 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 07:00 līdz 19:00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19:00 –līdz 23:00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23:00 līdz 07:00. Trokšņa rādītāju novērtēšana tiks veikta 4m augstumā virs zemes.

Novērtējuma ietvaros tiek apskatīti četri iespējamie scenāriji (alternatīvas) :

Nr.1 Paredzētā darbība notiek visā atradnes teritorijā strādājot visām tehnikas vienībām un izstrādātā kūdra tiek izvesta pa pievedceļu Nr.1 no plānotās izstrādes teritorijas līdz ceļam P45 (Viļaka - Kārsava);

Nr.2 Paredzētā darbība notiek visā atradnes teritorijā strādājot visām tehnikas vienībām un izstrādātā kūdra tiek izvesta pa pievedceļu Nr.1, līdz ceļam V479 (Baltinava - Punduri).

Nr.3 Paredzētā darbība notiek visā atradnes teritorijā strādājot visām tehnikas vienībām un izstrādātā kūdra tiek izvesta pa pievedceļu Nr.2 no plānotās izstrādes teritorijas līdz ceļam P45 (Viļaka- Kārsava);

Nr.4 Paredzētā darbība notiek visā atradnes teritorijā strādājot visām tehnikas vienībām un izstrādātā kūdra tiek izvesta pa pievedceļu Nr.2 līdz ceļam V479 (Baltinava - Punduri).

Paredzētās darbības un alternatīvo maršrutu tuvumā ir lauku teritorija ar viensētu apbūvi.

Plānotās darbības teritorijas „Jegorovas purvs” tuvumā atrodas reģionālās nozīmes autoceļš P45 (Viļaka - Kārsava) un vietējās nozīmes autoceļš V479 (Baltinava - Punduri), kā arī plānotās darbības teritorijai tuvumā atrodas dzelzceļa līnija (Rēzekne – Kārsava – Valsts robeža) kas šī novērtējuma ietvaros tika vērtēti kā fona, jeb esošie trokšņa avoti.

Dati par trokšņa avotiem – valsts reģionālās nozīmes autoceļam P45 un valsts vietējās nozīmes autoceļam V479 – novietojumu, kas iegūti no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras (LĢIA) sagatavotās topogrāfiskās kartes, papildināti ar informāciju par brauktuves platumu, atļauto kustības ātrumu, ceļa segumu, kā arī kustības intensitāti raksturojošiem datiem.

Trokšņa piesārņojumu uz apbūves teritorijām paredzētās darbības teritorijā un izvešanas maršrutu apkārtnē rada autotransporta kustība pa reģionālās nozīmes (P45) un vietējās nozīmes (V479) valsts autoceļiem. Trokšņa aprēķinu veikšanai tika pieņemts, ka visi transportlīdzekļi pārvietojas ar atļauto braukšanas ātrumu, autotransporta kustības ātruma raksturošanai izmantoti dati par atļauto braukšanas ātrumu. Trokšņa modelēšanā ir ņemta vērā smagā (kravas) autotransporta

¹⁵ http://baltinava.lv/faili/teritorialais%20planojums/TP_gala_red_kartes_2013_2d.rar un http://baltinava.lv/faili/teritorialais%20planojums/TP_teritr_izmant_apbuve_2.sej_gala_red.pdf

plūsma, kas ir vistuvāk atbilstoša programmā CadnA iebūvētajam autotransporta sadalījumam valsts nozīmes autoceļiem Eiropā (CandA datubāze EU Interim), tā nosaka, ka kravas transportlīdzekļu īpatsvars ir 20%. Tā, kā reālais kravas transporta īpatsvars pēc Latvijas Valsts ceļu statistikas datiem ir mazāks (P45, 9%) un (V479, 12%), tad modelēto situāciju var uzskatīt par sliktākā gadījuma scenāriju.

Paredzētās darbības teritorijas austrumu pusē robežojas ar dzelzceļa līnijas (Rēzekne – Kārsava – Valsts robeža). Latvijas dzelzceļa sniegtā informācija par vilcienu sastāvu intensitāti 2018.gadā apkopota 4.6.4.tabulā, izziņa pievienota pielikumā (elektroniskā formātā)

Modelējot vides troksni, ko rada vilcienu kustība uz apbūves teritorijām, tika ņemta vērā vilcienu vidējā kustības intensitāte diennaktī, izmantojot datus par 2018.gada vilcienu kustības intensitāti tika pieļauta maksimāli iespējamā kustības intensitāte diennaktī.

Vilcienu kustības intensitātes sadalījums diennaktī (%) dažādos diennakts laikos – diena, vakars, nakts. Lielākā kustības intensitāte ir novērojama tieši dienas un nakts laikā. Modelējot vilcienu radīto troksni tika pieņemts, ka vilcieni pārvietojas ar pieļaujamo kustības ātrumu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā, kas pasažieru vilcieniem ir 120 km/h un kravas vilcieniem 80 km/h¹⁶.

Lai novērtētu trokšņa emisijas līmeni plānotajā izstrādes teritorijā, tika noteiktas iesaistītās tehnikas vienību darba laiks un to skaņas jauda. Informāciju par plānotās tehnikas vienību skaitu sniedza pasūtītājs, bet skaņas jauda tika aprēķināta atbilstoši 23.04.2002. MK noteikumu Nr.163 „Noteikumi par trokšņa emisijas robežvērtībām, kuras izmanto ārpus telpām” 2.pielikumā noteiktajām iekārtu trokšņa emisijas robežvērtībām, vai noteikta atbilstoši ražotāju sniegtajai informācijai. Kūdras izstrādes tehnikas modeļi veicot plānoto darbību var mainīties, bet tie būs analogiski pašreiz plānotajām iekārtām. Modelējot plānotās darbības trokšņa emisijas tika pieņemts, ka visas tehnikas vienības vienlaicīgi darbojas visā izstrādes teritorijā (maksimāli sliktākajā scenārijā) un papildus iekārtas, kas tiek uzstādītas traktortehnikai modelī netika ņemtas vērā.

Paredzams, ka kūdras ieguves process notiks tikai dienas laikā no plkst. 10:00 līdz 19:00, 95 dienas gadā.

Izstrādātā kūdra tiks transportēta, izmantojot divas pašizgāzēju tehnikas vienības FM 400 8X4 pa vienu no iespējamajiem alternatīvajiem maršrutu Nr.1, Nr.2, Nr.3, Nr.4. No atradnes plānots veikt 20 reusus tikai dienā no plkst. 08:00 – 17:00, 240 dienas (2160h gadā). Plānotais pārvietošanās ātrumstehnikas vienībām pa pievedceļiem uz/no kūdras izstrādes lauka ir 30 km/h, pārējā maršrutā 50 km/h

Trokšņa novērtējuma rezultāti.

Vieni no nozīmīgākajiem trokšņa avotiem uz apbūves teritorijām ir vietējās, reģionālās nozīmes valsts autoceļi un dzelzceļa līnija. Fona trokšņa līmenis dienas, vakara un nakts periodā.

Autotransporta un dzelzceļa līnijas radītā trokšņa līmenis ir zems. Augstākais trokšņa līmenis

¹⁶ https://www.ldz.lv/sites/default/files/2016-2017%20tikla_parskats_1.pdf

novērojams viensētā „Angora” dienā sasniedzot 45,0 dB (A) un vakarā 44,3 dB (A). Visās ar paredzēto darbību tuvākajās apbūves teritorijās netiek pārkāpti 07.01.2014. MK noteikumos Nr.16 vides trokšņa robežlielumi.

Paredzētās darbības troksnis.

Lai novērtētu paredzētās darbības radīto trokšņa ietekmi, tika modelētas visas novērtējumā aprakstītās alternatīvas (maršruti), aprēķiniem izmantojot informāciju par pasūtītāja sniegto darba laiku un kūdras ieguves apjomiem.

Tā, kā kūdras ieguve un transportēšana notiks tikai dienas periodā aprēķini tika veikti tikai trokšņa rādītājam L_{diena}. Paredzētās darbības radītais trokšņa līmenis dzīvojamās apbūves teritorijās atkarībā no iespējamām alternatīvām, kas noteikts trokšņa rādītājam L_{diena}.

Kopējais trokšņa līmenis.

Aprēķinot kopējo trokšņa līmeni, ir vērtēti rādītāji L_{diena}, jo paredzēto darbību ir plānots veikt tikai dienas laikā. Kopējā trokšņa līmeņa kartes katrai no paredzētās darbības alternatīvām.

Saskaņā ar modelēto summāro trokšņa līmeni, trokšņa līmeņa pieaugumi novērojami pie viensētām, „Lejas mājas”, „Lapiņi”, „Olūtiņi” realizējot maršrutu Nr.1, Nr.3, šīs viensētas atrodas aizsargjoslās gar autoceļiem, kur noteiktie trokšņa robežlielumi ir uzskatāmi par mērķlielumiem, pārējās viensētās trokšņa līmeņa palielināšanās nav novērojama. Realizējot 2.alternatīvu (maršruts Nr.2) un 4.alternatīvu (maršruts Nr.4) viensētu skaits, salīdzinoši ar 1.alternatīvu (maršruts Nr.1) un 3.alternatīvu (3. maršrutu), kurās palielinās trokšņa līmenis ir mazāks, tomēr realizējot kūdras izstrādi un gatavās produkcijas izvešanu nevienā no novērtētajām viensētām, neatkarīgi no izvešanas maršruta trokšņa līmenis dienas periodā nepārsniegs 07.01.2014.MK noteikumos Nr. 16 noteiktos vides trokšņa robežlielumus.

Augstākais kopējais trokšņa līmenis paredzētās darbības vietas un transportēšanas maršrutu tuvumā novietotajās viensētās realizējot paredzētās darbības alternatīvas (izvešanas maršrutus).

Secinājumi

Novērtējuma ietvaros tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas laikā netiks radīts būtisks trokšņa piesārņojums nevienā no vērtētajām paredzētās darbības alternatīvām. Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas laikā radītais trokšņa līmenis nepārsniegs 07.01.2014. MK noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldība kārtība” noteiktos vides trokšņa robežlielumus. Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz kopējo trokšņa līmeni, tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas rezultātā kopējais trokšņa līmenis visvairāk pieaugs trīs viensētās („Lejas mājas”, „Lapiņas” un „Olūtiņi”), kuras atrodas aizsargjoslās gar autoceļiem, kur noteiktie trokšņa robežlielumi ir uzskatāmi par mērķlielumiem, bet kurās nav novērojami trokšņa robežlielumu pārsniegumi.

Nemot vērā, ka paredzētās darbības realizācija nevienā no alternatīvām neradīs trokšņa

robežlielumu pārsniegumus un tās radītais troksnis būtiski nepalielinās ietekmi apbūves teritorijās, paredzētās darbības realizācija nebūtu ierobežojama.

3.7. Iespējamie kūdras transportēšanas maršruti

Ir pieņemts, ka gada laikā tiks iegūti 140 000 m³ kūdras. Iegūto kūdru no krautnēm ieguves teritorijā nogādās uz pārstrādes vietām. Ziņojuma izstrādāšanas laikā nav zināms kūdras izstrādātājs, kā arī kūdras pārstrādātājs, līdz ar to precīzi maršruti nav zināmi. IVN tiek izvērtēti maršruti līdz reģionālas nozīmes autoceļam P45 "Viļaka- Kārsava" un vietējas nozīmes ceļam V479 "Baltinava-Punduri":

- Maršruts Nr. 1- tiks izmantots esošais pievedceļš, kas uzsākas Purva D daļā, tad gar purva DR stūri virzās Z virzienā, līdz tas pāriet vietējās nozīmes ceļā. Tad tiek veikts pagrieziens D virzienā un tad R virzienā līdz reģionālās nozīmes autoceļam P45 "Viļaka- Kārsava". Kopējais maršruta garums ~7.6 km.
- Maršruts Nr.2- tiks izmantots esošais pievedceļš, kas uzsākas Purva D daļā, tad gar purva DR stūri virzās Z virzienā, līdz tas pāriet vietējās pašvaldības nozīmes ceļā. Maršruts turpinās veicot pirmo iespējamo pagriezienu uz A. Tālāk ceļš pēc laika pagriežas ZA virzienā un turpinās caur apdzīvoto vietu Maksi. Tālāk braucot, pa ceļu tas pagriežas uz Z līdz nonāk līdz vietējas nozīmes ceļa V 479 "Baltinava-Punduri". Kopējais maršruta garums ~10 km .
- Maršruts Nr. 3- tiks izmantots plānotais pievedceļš, kas uzsākas Purva Z daļā, tad gar purva ZR stūri virzās R virzienā, līdz tas pāriet vietējās nozīmes ceļā. Tad tiek veikts pagrieziens D virzienā un tad R virzienā līdz reģionālās nozīmes autoceļam P45 "Viļaka- Kārsava". Kopējais maršruta garums ~6 km.
- Maršruts Nr. 4- tiks izmantots plānotais pievedceļš, kas uzsākas Purva Z daļā, tad gar purva DR stūri virzās Z virzienā, līdz tas pāriet vietējās pašvaldības nozīmes ceļā. Maršruts turpinās veicot pirmo iespējamo pagriezienu uz A. Tālāk ceļš pēc laika pagriežas ZA virzienā un turpinās caur apdzīvoto vietu Maksi. Tālāk braucot, pa ceļu tas pagriežas uz Z līdz nonāk līdz vietējas nozīmes ceļa V 479 "Baltinava-Punduri". Kopējais maršruta garums ~5.7 km.

Purva teritorijā, pirms kūdras ieguves uzsākšanas, tiks izveidots ceļš no betona plāksnēm. Atkarībā no maršruta izvēles tiks izvēlēts purva ceļš Nr. 1 vai 2. Ņemot vērā iegūstamās kūdras prognozēto apjomu gadā, ir pieņemts, ka vajadzīgi 9600 reisi/gadā, vienā reisā aizvedot 29 m³ kūdras. Izstrādes teritorijas tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamās vai sabiedriskās ēkas. Tuvākās apdzīvotās vietas ir viensētas "Austru mājas", kas atrodas ~ 1,05 km attālumā un viensētas "Paipalas", kas atrodas ~ 1,15 km attālumā. Savukārt tuvākā viensēta Krievijas Federācijā ir viensēta Gologuzkas

ciemā ~ 1,6 km no izstrādes teritorijas. Ņemot vērā iepriekš minēto, pievedceļa un ieguves vietas transporta radītais troksnis un putekļi tieši neietekmēs iedzīvotājus.

Par potenciāli piemērotākajiem maršrutiem ir uzskatāmi maršruti Nr. 1 un Nr. 3, jo tie atrodas vistuvāk reģionālajam autoceļam un tiem nepieciešami vismazākie pielāgošanas darbi (pārbūve un būvniecība). Šajos maršrutos esošie ceļi ir piemērotāki potenciālo transportēšanas funkciju pildīšanai, jo to lielākais posms ir pa pašvaldības autoceļu un pielāgošanas darbi ir nepieciešami tikai pievedceļa posmam. Maršrutos Nr. 1 un Nr. 3 nebūs nepieciešams veikt apjomīgas ceļu pārbūves darbus, salīdzinot ar maršrutiem Nr. 2 un Nr.4. Maršrutu Nr. 3 un Nr.4 izmantošanas gadījumā ir paredzēts izbūvēt jaunu pievedceļu 350 m garumā, lai varētu nodrošināt piekļuvi no D puses. Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālā vides pārvalde jau ir izvērtējusi šo darbību un izvirzījusi vides aizsardzības prasības tehniskajos noteikumos. Pievedceļa izbūve nepieciešama tikai 350 m garumā, kas ietekmē salīdzinoši mazas platības. Maršrutu Nr. 1 un Nr.2. gadījumā pievedceļa pielāgošana kravas transporta vajadzībām būs nepieciešama ~ 3 km garumā. Maršrutu Nr.2 un Nr. 4 gadījumā būs nepieciešama ne tikai pievedceļu izbūve vai pārbūve, bet arī autoceļa pārbūve posmā no pievedceļa līdz Maksiem, jo šajā posmā ceļš ir šaurs un nepiemērots kravas transportam.

No emisiju viedokļa būtu izmantojams maršruts Nr. 1 un Nr.3, jo maršruti ir īsāki. Maršrutos Nr. 2 un Nr.4 dzīvojamās mājas no ceļa ir tālāk un līdz ar to ietekmes būs mazāka. Visos maršrutos no ieguves vietas līdz reģionālajam auto ceļam P 45 un vietējās nozīmes ceļam V 479 ir grants segums, līdz ar to sagaidāmas putekļu emisijas. Maršrutā Nr. 1 transporta radītās emisijas skars mājas, kas atrodas ~ 200 m attālumā no ceļa - "Angora" ~100 m no ceļa, "Olūtiņu" ~ 20 m no ceļa, "Mačusolas mājas" ~100 m no ceļa, "Lapiņas" ~30 m no ceļa, "Lejas mājas" ~30 m no ceļa, "Ozoli 1" ~190 m no ceļa, "Kamenka"~200 m no ceļa, "Medus druva"~220 m no ceļa, "Bērziane"~300 m no ceļa "Paipalas" ~30m no ceļa u.c.

Maršruts Nr. 2 ir garākais no maršrutiem, tā garums ir ~ 10 km. Šajā maršrutā transporta radītās emisijas skars mājas kas atrodas ~ 40 m attālumā no ceļa - "Paipalas" ~30 m no ceļa un "Grīvnieki" ~40 m no ceļa. Šajā maršrutā ceļš ved caur ciemu Maksi, tomēr ciema teritorijā ceļa tuvumā neatrodas neviena dzīvojamā māja.

Maršrutā Nr. 3 transporta radītās emisijas skars mājas, kas atrodas ~ 200 m attālumā no ceļa - "Angora" ~100 m no ceļa, "Olūtiņu" ~ 20 m no ceļa, "Mačusolas mājas" ~100 m no ceļa, "Lapiņas"~30 m no ceļa, "Lejas mājas" ~30 m no ceļa, "Ozoli 1" ~190 m no ceļa, "Kamenka"~200 m no ceļa, "Medus druva"~220 m no ceļa, "Bērziane"~300 m no ceļa u.c.

Maršruta Nr. 4 garums ir ~ 5,7 km. Šajā maršrutā transporta radītās emisijas skars mājas, kas atrodas ~ 40 m attālumā no ceļa - "Paipalas" ~30 m no ceļa un "Grīvnieki" ~40 m no ceļa. Šajā maršrutā ceļš ved caur ciemu Maksi, tomēr ciema teritorijā ceļa tuvumā neatrodas neviena dzīvojamā māja.

Maršruta izvēle būs tieši atkarīga no vienošanās rezultātiem ar zemju īpašniekiem, kuru īpašumus

skars vai uz kuriem atrodas esošie, kā arī plānotie ceļi.

Emisijas no kūdras transportēšanas intensitāte būs mainīga, jo to tieši ietekmē meteoroloģiski apstākļi un ekonomiskā situācija. Satiksmes intensitātes dati nav pieejami par autoceļiem, pa kuriem pārvietosies autotransports no ieguves vietas līdz reģionālajam autoceļam P45 un vietējās nozīmes autoceļam V479. Tomēr ir pieejami satiksmes intensitātes dati par auto ceļiem līdz kuriem IVN ietvaros ir jāizvērtē transporta ietekme uz apkārtējo vidi.

Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz kopējo trokšņa līmeni, tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas rezultātā kopējais trokšņa līmenis visvairāk pieaugs trīs viensētās - „Lejas mājas”, „Lapiņas” un „Olūtiņi”, kuras atrodas aizsargjoslās gar autoceļiem, kur noteiktie trokšņa robežlielumi ir uzskatāmi par mērķlielumiem, bet kurās nav novērojami trokšņa robežlielumu pārsniegumi.

Realizējot kūdras izstrādi un izvešanu, nevienā no minētajām viensētām trokšņa līmenis dienas periodā nepārsniegs 07.01.2014. MK noteikumos Nr. 16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos vides trokšņa robežlielumus neatkarīgi no izvēlētās alternatīvas.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti tuvējās viensētās liecina, ka robežlielumi tuvējās viensētās netiek pārsniegti, līdz ar to pastāv iespēja izmantot abus ceļu posmus. Lai gan mazāka ietekme uz viensētām ir izvēloties 2 un 4 maršrutus, līdz vietējas nozīmes ceļam V479. Cieto daļiņu koncentrāciju samazināšanai uz ceļiem P45 un V479 ilgstošos sausuma periodos kā risinājums var tikt izmantots – ceļu laistīšana

3.8.Hidroloģiskā un hidroģeoloģiskā režīmu izmaiņas prognoze

Pamatojoties uz hidroloģiskajā atzinumā minēto tiek secināts, ka atradnes nosusināšanas vajadzībām, izvietojot kartu grāvjus atbilstoši Latvijas būvnormatīva LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasībām (vidējais attālums starp grāvju asīm – 20m), ietekmei uz hidroloģisko režīmu ārpus atradnes teritorijas nevajadzētu būt. Papildus kartu grāvjiem ir nepieciešams izvietot novadgrāvjus ar dziļumu līdz 5 m. Tas, savukārt, var atstāt ietekmi uz mitrumu mīlošu augu un kukaiņu īpatsvaru atradnes teritorijā. Lai samazinātu risku appludināt apkārtējās teritorijas ir svarīgi veikt regulāru novadgrāvju apsekošanu un, ja nepieciešams, to attīrīšanu vai pielāgošanu. Kā jau minēts hidroloģiskajā atzinumā, purva izstrādes laikā var izmantot vēsturiskās ūdens notekas, kas izvietotas atradnes dienvidrietumu malā, tās pielāgojot esošajām Latvijas būvnormatīvu prasībām un izstrādes vajadzībām, proti, attīrot un padziļinot tās. Atradnes tuvumā neatrodas citas derīgo izrakteņu atradnes. Pieguļošās teritorijas, lielākoties, tiek izmantotas kā lauksaimniecības zemes un lai gan derīgā materiāla ieguves procesā gruntsūdens atradnes teritorijā, visticamāk, tiks mākslīgi pazemināts, tam nevajadzētu sevišķi ietekmēt apkārtējās teritorijas gruntsūdens līmeni. Ņemot vērā, ka kvartāra un zemkvartāra ūdens horizonti ir savstarpēji vāji norobežoti ir jāpievērš īpaša vērība tam, ka gruntsūdens piesārņojuma rezultātā, tas var, salīdzinoši, viegli infiltrēties Daugavas spiedūdeņu horizontā.

3.9. Ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, to raksturojums un izmantošana, aizsargjoslas

Teritorija ap Jegorovas purvu ir mazapdzīvota. Vidēji līdz 2 km rādiusā ap purva teritoriju vēsturiski atrodas 7 viensētas, 4 īpašumi atrodas Latvijas republikas teritorijā, bet 3 Krievijas federācijas teritorijā. Apkārtējo māju ūdens ņemšanai privātajām vajadzībām izmanto gruntsūdens akas vai urbumus, kas ierīkoti augšdevona katlešu-ogres artēziskajā horizontā. Līdz ar to var secināt, ka purva izstrādes laikā veiktie meliorācijas un purva nosusināšanas pasākumi neietekmēs apkārtējo māju pazemes ūdens iegūšanas apstākļus.

3.10. Augsnes struktūras un mitruma izmaiņu prognoze

Nemot vērā, ka purva un apkārtējās teritorijas reljefs ir salīdzinoši lēzens un maz artikulēts, tiek prognozēts, ka augsnes struktūras un mitruma izmaiņas reģionāli nav paredzamas. Paredzams, ka augsnes struktūra un mitrums mainīsies purva teritorijā un ap purvu esošo novadgrāvju tuvumā. Izteiktas augsnes struktūras un mitruma sagaidāmas tajos laukumos, kuros notiks liekā ūdens novadīšana, kūdras frēzēšana un tam sekojoša žāvēšana. No augstāk minēta var secināt, ka kūdras purva izstrādes laikā ietekme uz augsnes struktūru un mitruma izmaiņām būs lokāla mēroga, bet ietekme uz apkārtējo lauksaimniecības un mežsaimniecības platību apsaimniekošanu netiek prognozēta.

3.11. Mūsdienu ģeoloģisko procesu izmaiņu prognoze

Prognozējot mūsdienu ģeoloģisko izmaiņu procesus purva teritorijā, jāņem vērā fakts, ka izstrādes laikā mainīsies kūdras nogulumu reljefs (forma) purva teritorijā. Kūdras frēzēšanas rezultātā sagaidāma kūdras kopējā biezuma samazināšanās, līdz ar to mainīsies augstuma atzīmes purva teritorijā. Ja pieņemam, ka kūdras vidējais derīgās slāņkopas aprēķinātais biezums ir ~3,61 m, tad attiecīgi jārēķinās, ka absolūtajās augstuma atzīmēs reljefs mainīsies no ~84,79 līdz 88,89 m. vjl. Kā agrāk novērots, pabeidzot purva izstrādi, notiek izstrādātās kūdras laukumu un ūdens novadīšanas grāvju aizpildīšanās ar atmosfēras nokrišņu ūdeni, gruntsūdeni, iespējams daļēji artēziskajiem ūdeņiem. Šādā veidā veidojas mākslīgi ezeriņi. Pieņemot, ka kūdras ieguves laikā nav paredzama zem kūdras esošās grunts izrakšana un ūdens mehāniska sūknēšana ar lieljaudas sūkņiem, tad ietekme ap purvu esošo teritoriju ģeoloģiskajiem procesiem vērtējama kā niecīga.

3.12. Iespējamās ietekmes izvērtējums uz dabas vērtībām, bioloģisko daudzveidību, tās elementiem, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem

Saskaņā ar eksperta atzinumu, kūdras ieguves vieta atrodas meža masīvā, kas ietilpst Austrumlatvijas zemienes Adzeles pacēlumā, Austrumlatgales zemes Viļakas āraines ainavapvidū¹⁷. "Jegorovas purvs" plešas DR-DA virzienā ~ 3,2 km garumā un 1,3 km platumā. Apmēram 4 km uz ZR atrodas Baltinavas ciems, A purvs tieši robežojas ar Krievijas federāciju. Apkārtējai

¹⁷ Eksperta atzinums Nr. UB/2015/7

teritorijai raksturīgs augsts lauksaimniecībā izmantojamo zemju īpatsvars un salīdzinoši neliels daudzums mežu masīvu līdzenā vai neizteikti viļņotā reljefā. Z un R purvs robežojas ar lauksaimniecībā izmantojamām zemēm (graudaugu lauki) un šauru mežu joslu. D purvam piekļaujas vidēja lieluma mežu masīvs, kas sastāv no galvenokārt lapu kokiem (uz slapjām kūdras augsnēm) un nelielās platībās sastopami arī saussieņu koki.

Paredzams, ka kūdras ieguves vietā pēc ieguves pabeigšanas un rekultivācijas palielināsies bioloģiskā daudzveidība.

Ietekme uz purvu (7120 Degradēti augstie purvi, kuros iespējama vai noris dabiskā atjaunošanās) kūdras ieguves procesā atradnes teritorijā tiks regulēta ar meliorācijas sistēmu palīdzību un tiks pazemināts ūdens līmenis. Tiks noraksts aktīvās veģetācijas un kūdras virsējais slānis, atradnes robežās degradētā augstā purva biotops tiks transformēts saimnieciski izmantotā teritorijā bez aizsargājamam biotopam raksturīgām pazīmēm.

Ietekmi mazinošie pasākumi - lai gan kūdras ieguvē neizmantojotā platība būs neliela, ir nepieciešams to saglabāt kā dzērveņu lasīšanas vietu. Lai nodrošinātu dzērveņu augšanai nepieciešamos apstākļus, ir nepieciešams iespēju robežās saglabāt atbilstošu mitruma režīmu. Kontūrgrāvju ietekmes mazināšanai un ieguvei piegulošās purva teritorijas hidroloģijas režīma saglabāšanai ir jāsamazina ūdens filtrācija (noplūde) pa atradnes perimetru, ko panāk ar sekojošu paņēmieni – grāvju rakšanas tehnikai ir jāpārvietojas par ieguvei neizmantojamo pusi, no grāvjiem izraktā grunts ir novietojam uz atbērtnes, tādējādi sablīvējot kūdras virskārtu neizmantojamajā teritorijā un samazinot ūdens filtrāciju no teritorijas kontūrgrāvja virzienā.

Ietekme uz purva putniem – ietekme nebūs būtiska, jo kūdras atradne nav piemērota purva putnu ligzdošanai.

Ietekme uz ūdenstecēm – ja ūdens no atradnes uz Kūkovas upi tiks novadīts Z virzienā (attālums pa ūdensnotekām līdz Kūkovas upei ir ~ 7 km), tad īpaši Kūkovas upes aizsardzības pasākumi nav nepieciešami. Novadot ūdeni no ieguves DR virzienā (attālums līdz Kūkovas upei ir ievērojami mazāks kā Z risinājumā ~ 1.2 km), projektēšanas gaitā ir novērtējams novadāmā ūdens apjoms. Novadgrāvja lejtece, pirms ievadīšanas Kūkovā, eutrofikācijas un piesārņojuma mazināšanai ar augsnes daļām, saskaņā ar AS "Latvijas valsts meži" Meža infrastruktūras objektu projektēšanas tehniskajiem noteikumiem ir izveidojams gultnes padziļinājums (nosēdbedre) sanešu uzkrāšanai. Ņemot vērā apstākli, ka tieši rakšanas laikā ir vislielākā duļķu un augsnes daļiņu ievade ūdenstecē, nosēdbedre ir izrokama pirms novadgrāvja pārtīrīšanas darbu uzsākšanas un darbus pabeidzot, nosēdbedre ir pārtīrāma.

Plānotā kūdras ieguves atradne visā tās platībā atbilst vidējās un zemas kvalitātes ES aizsargājamam biotopam 7120 Degradēti augstie purvi, kuros iespējama vai noris dabiskā atjaunošanās, taču biotopam nav atjaunošanās perspektīva.

Purva specifisko putnu fauna ir izteikti nabadzīga, atradnes teritorija nav piemērota purvam specifisku putna sugu ligzdošanai.

Nemot vērā zemas kvalitātes biotopu izplatību un atradnes teritorijas nepiemērotību purvam specifisko putnu sugu ligzdošanai, atradne kopējās bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā ir maznozīmīga.

Ārpus atradnes un atjaunojamās/būvējamās infrastruktūras (pievedcelš, novadgrāvji) ietekmes zonā aizsargājамie biotopi nav konstatēti.

Ievērojot iepriekšējos punktos izvirzītos nosacījumus, novadgrāvju pārbūve un būvniecība neietekmēs negatīvi Kūkojas upi.

Pēc kūdras resursu izstrādes atradnes teritorija iespēju robežās ir renaturalizējama un ir atjaunojams mitrāju biotops.

Ietekme uz ainavu ir sagaidāma, jo purva ainavu nomainīs kūdras ieguves lauki. Ieguves lauku ierīkošanas rezultātā tiks mainīta purva uzbūve - no purvainā meža tā pārveidosies kūdras lauku ainavā. Kūdras ieguves rezultātā vērtīgu ainavu platības netiks samazinātas.

3.13. Ierobežojumi, kas saistīti ar darbības vietas atrašanos pie robežas ar Krievijas Federāciju, kā arī paredzētās darbības īstenošanas risinājumi, lai neradītu negatīvārrobežu ietekmi.

Plānotās darbības teritorijai ir noteikts apgrūtinājums – pierobežas josla (platība – 369.85 ha). Pierobežas apgrūtinājuma Nr. 7316120300, savukārt pierobežas joslas apgrūtinājuma Nr. 7316120200. Uz teritoriju, kas atrodas pierobežas joslā, attiecas pierobežas joslas nosacījumi 12.11.2009. likums "Latvijas Republikas valsts robežas likums" un 14.08.2012. MK noteikumi Nr.550 "Noteikumi par Latvijas Republikas valsts robežas joslu, pierobežas joslu un pierobežu, kā arī pierobežas, pierobežas joslas un valsts robežas joslas norādījuma zīmju un informatīvo norāžu paraugiem un to uzstādīšanas kārtību". Teritorijā ir spēkā esošs 17.05.2007. likums „Par Latvijas Republikas un Krievijas Federācijas līgumu par Latvijas un Krievijas valsts robežu”. Būtiskākie ierobežojumi no teritorijas plānojuma viedokļa ir saistīti ar 12 m platu zonu no valsts robežas līnijas, kas ir noteikta kā valsts robežas josla, kura izmantojamā tikai robežsardzes vajadzībām. Josla atrodas 12 m no valsts robežas līnijas uz sauszemes un 12 metru plata robežas josla no ūdensteču vai ūdenstilpju kroles vai krasta līnijas, ja robežlīnija noteikta pa novadgrāvju, strautu un upju vidu. Zemes platība starp Kroles un vai krasta līniju un robežlīniju papildus iekļaujama valsts robežas joslā. Tās skar Kūkovas upes izmantošanu, ierobežojot iespēju tās saimnieciskai izmantošanai šajā posmā (peldēšanai, makšķerēšanai u.c.). liela daļa robežas ar Krievijas Federāciju atrodas dzelzceļa nodalījuma joslā. Dzelzceļa līnija atrodas Krievijas Federācijā.

Krievijas Federācijas teritorijā, atrodas neliela daļa no kopējā purva teritorijas. Purvu tā ZA daļā pāršķel dzelzceļa līnija, kas no A puses kalpo kā šķērslis, aiz kuras atrodas plašas lauksaimniecībā izmantojamās zemes. Šajā teritorijā purvam piekļaujas lauksaimniecības zemes un DA zonā neliela meža teritorija. Krievijas Federācijas teritorijā ap purvu ir veikti norobežošanas pasākumi, lai nodrošinātu kvalitatīvas lauksaimniecības zemes saglabāšanu un novērstu to applūšanu. Ap purvu ir izveidoti kontūrgrāvji. Savukārt D daļā purvam, kurā paredzēta kūdras ieguve, piekļaujas

meža zemes.

Nemot vērā, ka Latvijas PSR laikā šī purva teritorija tika paredzēta un definēta kā kūdras ieguves teritorija, ir pamatoti uzskatīt, ka līnijas būve ir veidota tā, lai izstrādājot purvu ietekme uz infrastruktūra būtu minimāla. Valsts robežsardze ir nosūtījusi AS "Latvijas valsts meži" vēstuli "Par kūdras iegūšanu Latvijas – Krievijas robežas tuvumā atradnē "Jegorovas purvs"", kurā norādīti aprobežojumi, kā arī nosacījumi, kas jāievēro pierobežas zonā (skatīt 10.pielikumu).

3.14.Citas iespējamās ietekmes

Paredzētās darbības realizēšanas gadījumā nav sagaidāmas citas iespējamās ietekmes. Ietekmes, kuras radīsies kūdras izstrādes procesā un ir nepieciešamība vērtēt ir izvērtētas 4 nodaļas apakšnodaļās. Kūdras ieguves lauku ierīkošana un kūdras ieguve tiks veikta atbilstoši normatīvos noteiktajām prasībām.

3.15.Paredzētās darbības iespējamo limitējošo faktoru analīze

Kūdras ieguves teritorijas izveidei būtiska nozīme ir arī limitējošiem faktoriem, kuri nosaka iespējamus ierobežojumus darbības realizēšanai. IVN ziņojuma izstrādes procesā tika analizēti tādi darbību ierobežojošie faktori kā objektu aizsargjoslas, ietekme uz īpaši aizsargājamām sugām un biotopiem, ietekme uz ornitofaunu un ietekme uz īpaši aizsargājamām dabas teritorijām.

Atbilstoši spēkā esošajam Baltinavas novada teritorijas plānojumam "Baltinavas pagasta teritorijas plānojums 2013. – 2025.gadam" "Grafiskā daļa"¹⁸, un aizsargjoslu likumam, ir izveidojamas aizsargjoslas ap meliorācijas būvēm un ierīcēm un aizsargjoslas gar autoceļiem.

Plānotās darbības teritorijai ir noteikts apgrūtinājums – pierobeža. Pierobežas apgrūtinājuma Nr. 7316120300, savukārt pierobežas joslas apgrūtinājuma Nr. 7316120200. Uz teritoriju, kas atrodas pierobežas joslā attiecas pierobežas joslas nosacījumi 12.11.2009. likums "Latvijas Republikas valsts robežas likums" un 14.08.2012. MK noteikumi Nr.550 "Noteikumi par Latvijas Republikas valsts robežas joslu, pierobežas joslu un pierobežu, kā arī pierobežas, pierobežas joslas un valsts robežas joslas norādījuma zīmju un informatīvo norāžu paraugiem un to uzstādīšanas kārtību". Teritorijā ir spēkā esošs 17.05.2007. likums „Par Latvijas Republikas un Krievijas Federācijas līgumu par Latvijas un Krievijas valsts robežu”. Būtiskākie ierobežojumi no teritorijas plānojuma viedokļa ir saistīti ar 12 m platu zonu no valsts robežas līnijas, kas ir noteikta kā valsts robežas josla, kura izmantojama tikai robežsardzes vajadzībām. Josla atrodas 12 m no valsts robežas līnijas uz sauszemes un 12 metru plata robežas josla no ūdensteču vai ūdenstilpju kroles vai krasta līnijas, ja robežlīnija noteikta pa novadgrāvju, strautu un upju vidu.

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu informācijas sistēmu "OZOLS", Purva Z daļā tam pieguļ Eiropas nozīmes biotops 6270* "Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas". Potenciāli šo teritoriju varētu ietekmēt kūdras ieguves kontūrgrāvja izveide.

¹⁸ <http://www.baltinava.lv/pages/teritorijas-planojums-13-25.html>

Ekspluatācijas aizsargjoslas - Meliorācijas būves (novadgrāvji) un būves. Ņemot vērā, ka paredzētās darbības teritorijā jau ir esoši meliorācijas grāvji, aizsargjoslas tiek analizēta kā limitējošs faktors. Šādas aizsargjoslas tiek noteiktas, lai nodrošināta šo būvju un ierīču drošību un atbilstošu ekspluatāciju.

Atbilstoši 02.05.2012. MK noteikumiem Nr.306 "Noteikumi par ekspluatācijas aizsargjoslu ap meliorācijas būvēm un ierīcēm noteikšanas metodiku lauksaimniecībā izmantojamās zemēs un meža zemēs" ūdensnotekas ir ūdensteču regulēti posmi ar speciāli raktām gultnēm, kā arī hidrotehniskas būves un ierīces. Ūdensnoteku aizsargjoslas robežu nosaka, atbērtnes pusē ņemot vērā atbērtnes platumu. Aizsargjoslu nosaka 8 līdz 10 metru attālumā no ūdensnotekas kroles.

Atbilstoši „Aizsargjoslu likumam”, aizsargjoslas gar ielām, autoceļiem un dzelzceļiem tiek noteiktas, lai samazinātu ielu, autoceļu un dzelzceļu negatīvo ietekmi uz vidi, nodrošinātu transporta maģistrāļu ekspluatāciju un drošību, kā arī izveidotu no apbūves brīvu joslu, kas nepieciešama ielu un autoceļu pārbūvei. Atbilstoši Baltinavas novada teritorijas plānojumam paredzētās darbības realizēšanai ir izvērtēti četri kūdras transportēšanas maršruti līdz reģionālam autoceļam un vietējas nozīmes autoceļam pa pašvaldību ceļiem. Autoceļiem ir noteiktas aizsargjoslas gar autoceļiem. Šajā gadījumā ir saistoši A grupa – ceļi, kas nodrošina transportlīdzekļu satiksmi starp apdzīvotām vietām vai savieno apdzīvotas vietas ar valsts autoceļiem; Maršrutos Nr.1 un Nr.3 kūdras transportēšana notiks kādā posmā notiks pa A12- "Baltinava – Safronovka" . Savukārt maršrutos Nr. 2 un Nr.4 kādā posmā transports brauks pa A23 - "Neiviņi – Maksī". Maršrutos Nr. 2 un Nr.4 nepieciešama pievedceļa izbūve, kam potenciāli noteiks aizsargjoslas gar autoceļu.

Konkrēti Aizsargjoslas platums gar autoceļiem ir 30 metru. Nepieciešamības gadījumā paredzētās darbības realizētajam kūdras transportēšanas maršrutā esošā ceļa un brauktuves pārbūves, vai rekonstrukcijas būs nepieciešams saņemt autoceļa īpašnieka saskaņojumu.

Īpaši aizsargājamās sugas un biotopi - paredzētās darbības teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī paredzētās darbības tiešās ietekmes teritorijā neatrodas ES nozīmes biotopi. Līdz ar to paredzētās darbības vietai nav noteikti ierobežojoši nosacījumi.

Ornitofauna - saskaņā ar eksperta sniegto novērtējumu, paredzētās darbības teritorijā no aizsargājamajām putnu sugām teritorijā tika konstatēta ierobežoti izmantojamā īpaši aizsargājamā, kā arī ES aizsargājamā putnu suga – rubenis Tetrao tetriz - viens tēviņš. Purva vienveidīgā struktūra, aizaugšanas un degradēšanas pakāpe, kā arī slīkšņu un mitru ieplaku trūkums ļauj secināt, ka teritorija nav nozīmīga rubeņa dzīvotne. Arī kopējā ornitofauna kūdras atradnes teritorijā ir nabadzīga. Citu aizsargājamo putnu sugu ligzdošanai plānotās atradnes teritorija ir nepiemērota. Citu aizsargājamo putnu sugu ligzdošana plānotās atradnes teritorijā ir maz ticama. Šādas struktūras purvos ir iespējama Latvijas īpaši aizsargājamās putnu sugas – lielās čakstes Lanius excubitor ligzdošana, taču tā nav konstatēta. Līdz ar to purvs specifiskās ornitofaunas saglabāšanā ir nenozīmīgs.

3.16.Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma izvērtējums

Vērtējot paredzētas darbības uz vidi būtiskumu, tiek vērtētas nelabvēlīgās izmaiņas, kas varētu rasties darbības realizācijas gadījumā. Kūdras ieguvei tiek vērtēts, vai tiek pārsniegti vides kvalitātes normatīvi, vai tiek apdraudētas īpaši aizsargājamās sugas un biotopi, kā arī, vai tiek pasliktināta vides kvalitāte kopumā (ekonomiskā, sociālā un dabas vide).

Īpaši aizsargājamie biotopi un sugas – atbilstoši eksperta apsekojumam¹⁹ konstatēts, ka visa atradnes teritorija atbilst ES aizsargājamajam biotopam 7120 Degradēti augstie purvi, kuros iespējama vai noris dabiskā atjaunošanās, veģetācija atbilst nosusināšanas vidēji līdz stipri ietekmētiem purviem, kur nosusināšanās turpinās. Plānotās ieguves vieta apmēram pirms desmit gadiem ir degusi.

Nemot vērā ugunsgrēka radītās sekas, teritorijā ir konstatēti un bieži sastopami sausi priežu stumbeņi, kā arī intensīvas priežu un bērzu paaugas veidošanās. Kopējā purva teritorijā sastopamā veģetācija liecina par visaptverošu nosusināšanos. Konstatēts, ka aizsargājamās mežu biotopa atradnes ietekmes zonā un piegulošajās mežu teritorijās nav sastopami. No aizsargājamajām putnu sugām teritorijā tika konstatēta ierobežoti izmantojamā īpaši aizsargājamā, kā arī ES aizsargājamā putnu suga – rubenis Tetrao tetriz, viens tēviņš. Purva vienvēidīgā struktūra, aizaugšanas un degradēšanas pakāpe, kā arī slīkšņu un mitru ieplaku trūkums ļauj secināt, ka teritorija nav nozīmīga rubeņa dzīvotne, kā arī kopējā ornitofauna kūdras atradnes teritorijā ir nabadzīga. Citu aizsargājamo putnu sugu ligzdošana plānotās atradnes teritorijā ir maz ticama. Šādas struktūras purvos ir iespējama Latvijas īpaši aizsargājamās putnu sugas – lielās čakstes Lanius excubitor ligzdošana, taču objektā tā nav konstatēta. Līdz ar to Purvs specifiskās ornitofaunas saglabāšanā ir nenozīmīgs.

Virszemes ūdeņu kvalitāte. "Jegorovas purvs" atrodas Kūkovas (ŪSIK kods 6832:01) baseinā. Lai novadītu ūdeni no ieguves teritorijas, tiek plānots izmantot meliorācijas grāvjus. Vēsturiski purva ūdeņi tika novadīti no purva ZA un DA zonas uz Utrojas upi, kura atrodas Krievijas federācijas teritorijā. Esošā situācija rāda, ka šobrīd tieši Kūkovas upe (ŪSIK kods 6832:01) tiek izmantota kā promteka, kas veic purva nosusināšanas funkciju. Konstatēts, ka valsts nozīmes ūdens notekā Kūkovas upē novadītais ūdens daudzums neradīs būtisku ietekmi uz hidroloģisko režīmu. Lai tiktu novērsta apkārtējas teritorijas applūšana, tiks veikta ūdens notekas (ŪSIK kods 6832533:01), līdz pat ūdens notekai Kūkova (ŪSIK kods 6832:01), tīrīšana, padziļināšana, apauguma novākšana, bebru aizsprostu likvidēšana. Plānojot kūdras ieguvi, zemes īpašumam ar kadastra Nr. 3844 007 0086kā promteka jāizmanto Kūkova (ŪSIK kods 6832:01). Šāds scenārijs ir jāparedz, jo purva A un D virzienā atrodas valsts robeža ar Krievijas Federāciju. Savukārt no purva R virzienā ir ūdensšķirtne uz Kūkovu (ŪSIK kods 6832:01), līdz ar to būtu jāizmanto vēsturiski jau izveidojušās ūdensnotekas, veicot to atjaunošanu.

Plānotā darbība neradīs būtisku ietekmi uz virszemes ūdeņiem. Purva ūdeņi no izplūdes vietas

¹⁹ Eksperta atzinums Nr. UB/2015/7

ūdensteci sasniegs pēc ~ 1,5 km. Šajā posmā purva ūdeņi plūdīs caur nosēdbaseiniem, kas nodrošinās lielāko daļu cieto daļiņu izgulsnēšanos. Šajā ceļā purva ūdens dabiski sajauksies un mainīsies tā pH līmenis. Jāņem vērā, ka purva ūdeņu notece notiks dabiski, līdz ar to nav paredzams, ka lieli ūdens apjomi nonāks ūdenstecēs un izmainīs to bioķīmisko sastāvu.

Mūsdienu ģeoloģiskie procesi un ģeoloģiskā uzbūve. Vērtējot mūsdienu ģeoloģisko izmaiņu procesus purva teritorijā, jāņem vērā fakts, ka izstrādes laikā mainīsies kūdras nogulumu reljefs (forma) purva teritorijā. Ieguves rezultātā mainīsies augstuma atzīmes purva teritorijā - absolūtajās augstuma atzīmēs reljefs mainīsies no ~84,79 līdz 88,89 m. vjl. Kopumā ietekme ap purvu esošo teritoriju ģeoloģiskajiem procesiem vērtējama kā niecīga.

Hidroloģiskā un Hidroģeoloģiskā režīma izmaiņas. Atradnes nosusināšanas vajadzībām izvietojot kartu grāvjus (vidējais attālums starp grāvju asīm – 20m), ietekme uz hidroloģisko režīmu ārpus atradnes teritorijas neveidosies. Papildus kartu grāvjiem ieguves teritorijā ir nepieciešams izvietot novadgrāvjus ar dziļumu līdz 5 m. Ietekmes zona būs vienāda ar pusi no atstatuma starp kartu grāvju asīm, jeb 10 m. Ņemot vērā šo informāciju, paredzams, ka purvā izbūvējamā nosusināšanas sistēma neradīs būtiskas izmaiņas hidroloģiskajā režīmā ārpus purva perimetra grāvjiem. Kontūrgrāvis radīs ietekmi ~ 200 m zonā. Ietekmes zonu nosaka tādi apstākļi kā minerālgrunts sastāvs un gruntsūdens līmenis.

Lai samazinātu risku appludināt apkārtējās teritorijas, ir svarīgi veikt regulāru novadgrāvju apsekošanu un, ja nepieciešams, to attīrīšanu vai pielāgošanu. Pieguļošās teritorijas, lielākoties, tiek izmantotas kā lauksaimniecības zemes. Lai gan derīgā materiāla ieguves procesā gruntsūdens līmenis atradnes teritorijā, visticamāk, tiks mākslīgi pazemināts, nav sagaidāmas būtiskas izmaiņas uz apkārtējās teritorijas gruntsūdens līmeni ārpus ieguves teritorijas. Jāņem vērā, ka kvartāra un zem kvartāra ūdens horizonti ir savstarpēji vāji norobežoti, līdz ar to ir jāpievērš īpaša vērība tam, ka gadījumā, ja notiek gruntsūdens piesārņojums, tas var salīdzinoši viegli infiltrēties Daugavas spiedūdeņu horizontā.

Ainavas daudzveidība, kultūrvēsturiskā vide. Vērtējot darbības radītās ietekmes uz ainavu, ir sagaidāmas, ka esošo purva ainavu nomainīs kūdras ieguves lauki. Līdz ar ieguves lauku ierīkošanu tiks mainīta arī purva uzbūve - no purvainās meža ainavas uz kūdras lauku ainavām. Purvam pieguļošās teritorijas ainavas tiks ietekmētas tikai līdz kontūrgrāvju ietekmes zonai (~ 200m). Pašreiz purvu ietver meža un lauksaimniecībā izmantojamo zemju ainavas. Purva tuvumā nav dzīvojamo ēku, kurām pavērtos tiešs skats uz purva teritoriju. Tuvākā viensēta ir "Paipalas", kur tiešais skats purva ainavas virzienā tiek aizsegts ar meža teritoriju, kura netiks ietekmēta purva izstrādes rezultātā. Līdz ar to iedzīvotājiem kopējā ainava krasi netiks mainīta. Kūdras ieguves rezultātā vērtīgu ainavu platības netiks samazinātas un ietekmes nav vērtējama kā būtiska.

Trokšņa līmenis un trokšņa līmeņa izmaiņas. Novērtējuma ietvaros tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas laikā netiks radīts būtisks trokšņa piesārņojums nevienā no vērtētajām paredzētās darbības alternatīvām.

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas laikā radītais trokšņa līmenis nepārsniegs 07.01.2014. MK noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos vides trokšņa robežlielumus. Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz kopējo trokšņa līmeni tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas rezultātā kopējais trokšņa līmenis visvairāk pieaugs trīs viensētās - „Lejas mājas”, „Lapiņas” un „Olūtiņi”, bet trokšņa robežlielumu pārsniegumi nav novērojami. Viensētas atrodas aizsargjoslās gar autoceļiem, aizsargjoslā noteiktie trokšņa robežlielumi ir uzskatāmi par mērķlielumiem. Ņemot vērā, ka paredzētās darbības realizācija nevienā no vērtētajām alternatīvām neradīs trokšņa robežlielumu pārsniegumus un radītais troksnis būtiski nepalielinās esošo ietekmi apbūves teritorijās, paredzētās darbības realizācija nebūtu ierobežojama. Paredzēti arī būvniecības un/vai pārbūves darbi, kas tiks veikti pirms paredzētās darbības realizēšanai. Šo darbu rezultātā veidosies troksnis, tomēr šīs darbības ir vērtējamas kā īslaicīgas un pārejošas, līdz ar to izmaiņas nav vērtējamas kā būtiskas.

Gaisa kvalitāte un gaisa kvalitātes izmaiņas. Apkopojot iegūtos piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātus, jāsecina, ka emisiju robežlielumi ārpus darba vides netiek pārsniegti, līdz ar to pastāv iespēja izmantot jebkuru no četrām alternatīvām. Būtiskākās izmaiņas gaisa kvalitātē ir saistītas ar cieto daļiņu emisiju apkārtējā vidē. Mazākas piesārņojošo vielu koncentrācijas veidojas 1. un 3. scenārijā. Paredzētā darbība ietver arī potenciālus būvniecības darbus. Būvdarbu laikā ir sagaidāmas papildus emisijas, tomēr tās vērtējamas kā īslaicīgas un pārejošas. Visi izvērtētie transporta maršruti ir ar grants segumu, līdz ar to aktuāla ir putēšana uz šiem ceļiem. Cieto daļiņu koncentrāciju samazināšanai uz ceļiem sausuma periodos kā risinājums var tikt izmantota ceļu laistīšana.

Atbilstoši piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas datiem tika noteikti arī nelabvēlīgie meteoroloģiskie apstākļi, tomēr, iespēja, ka šādi meteoroloģiskie apstākļi atkārtosies ir ļoti niecīga.

Augsnes struktūras un mitruma izmaiņas. Ņemot vērā, ka purva un apkārtējās teritorijas reljefs ir salīdzinoši lēzens un maz artikulēts, tiek prognozēts, ka augsnes struktūras un mitruma izmaiņas darbības rezultātā reģionāli nav paredzamas. Paredzams, ka augsnes struktūra un mitrums mainīsies purva teritorijā un ap purvu esošo novadgrāvju tuvumā. Izteiktas augsnes struktūras un mitruma izmaiņas sagaidāmas tajos laukumos, kuros notiks liekā ūdens novadīšana, kūdras frēzēšana un žāvēšana. No augstāk minēta var secināt, ka kūdras purva izstrādes laikā ietekme uz augsnes struktūru un mitruma izmaiņām būs lokāla mēroga un nav klasificējama kā būtiska. Savukārt ietekme uz apkārtējo lauksaimniecības un mežsaimniecības platību apsaimniekošanu netiek prognozēta.

Potenciālie avāriju riski. Ņemot vērā, ka purvs pirms 10 gadiem jau ir dedzis, tad potenciāli būtiskākais risks ir ugunsgrēks. Lai mazinātu ugunsgrēka iespējamību, drošības, kā arī teritorijas nosusināšanas nolūkiem, kūdras ieguves lauki tiks norobežoti ar ūdens novadgrāvjiem. Nepieciešamības gadījumā uguns dzēšanai var tikt izmantoti ieguves teritorijā esošie ūdens krājumi. Kūdras ieguves teritorijā tiks projektēti un izveidoti ūdens ņemšanas baseini.

Infrastruktūra, tai skaitā ceļi, tiks izbūvēti ņemot vērā ugunsdrošības prasības kūdras ieguves laukos. Paredzēts, ka, lai nodrošinātu ugunsdrošības pasākumus, ieguves teritorijā atradīsies mobilie motorsūkņi un ugunsdzēsības inventārs (šļūtenes, spaiņi, lāpstas, virves). Tehnika tiks aprīkota ar dzirksteļu slāpētājiem un ugunsdzēsamajiem aparātiem. Kā preventīvais pasākums ir paredzēts regulāri veikt temperatūras mērījumus krautnēs, tā monitorējot potenciālās ugunsgrēka izcelšanās vietas. Paredzēts, ka ieguves teritorija tiks izstrādāta ugunsdrošības plāns. Darbinieki tiks apmācīti, kā rīkoties ar ugunsgrēka izcelšanās gadījumā. Smēķēšana ieguves teritorijā būs atļauta tikai speciāli ierīkotās vietās. Potenciāli būtisks risks ir grunts piesārņojums. Jāņem vērā, ka kvartāra un zemkvartāra ūdens horizonti ir savstarpēji vāji norobežoti līdz ar to ir jāpievērš īpaša vērība tam, ka gadījumā, ja notiek gruntsūdens piesārņojums, tas var salīdzinoši viegli infiltrēties Daugavas spiedūdeņu horizontā.

3.17.Nepieciešamās izmaiņas teritorijas plānojumā saistībā ar paredzēto darbību

Izvērtējot spēkā esošo Baltinavas novada teritorijas plānojumu "Baltinavas pagasta teritorijas plānojums 2013. – 2025.gadam" ir secināms, ka izmaiņas teritorijas plānojumā nav nepieciešamas. Atbilstoši teritorijas plānojuma grafiskās daļas kartei „Baltinavas pagasta teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana”²⁰, paredzētās darbības vietā noteiktā plānotā izmantošana ir M1 - mežu teritorija (valsts meži). Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos paredzētās pamatprasības mežu teritorijām, kas atrodas “Latvijas valsts mežu” valdījumā, nosaka, ka viens no galvenās izmantošanas veidiem ir bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguve. Baltinavas novada “Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” paredz, ka pēc derīgo izrakteņu karjeru ekspluatācijas beigām teritorija ir jārekultivē. Pēc rekultivācijas nosakāma turpmākā izmantošana atbilstoši funkcionālajai zonai - Mežu (M) vai Lauku zemes (L) vai Ūdeņu (U) teritorija. Rekultivācijas veids jānosaka ar Pašvaldību.

3.18.Paredzētās darbības sociāli ekonomisko aspektu izvērtējums - ietekme uz sabiedrību

Paredzētās darbības veicējs nav zināms, savukārt paredzētās darbības pieteicējs plāno teritoriju attīstīt saimnieciski izdevīgi, līdz ar to arī darbības veicējam šī teritorija būs jāattīsta saimnieciski atbildīgi. Saskaņā ar Nodarbinātības valsts aģentūras datiem, līdz 2018.gada pirmajam ceturksnim Baltinavas novadā bija 1000 iedzīvotāju, no kuriem 95 bija bezdarbnieki. Kūdras ieguves vietas izveides procesā un tālāk arī izstrādes procesā būs nepieciešami darbinieki darbības realizēšanai, līdz ar to sagaidāmas darba vietas. Tādejādi pašvaldībai tiks nodrošināti nodokļi no darba vietām, kā arī nodoklis par dabas resursu ieguvu. Arī uzņēmējdarbības attīstība nesīs pašvaldībai papildus nodokļus. Baltinavas novada viens no mērķiem ir konkurētspējīgas ražošanas attīstīšana, kas balstīta uz racionālu un ilgtspējīgu dabas resursu izmantošanu. Līdz ar to kūdras ieguves teritorijas izveide reģionā sakristu ar pašvaldības noteiktajiem mērķiem.

²⁰ http://baltinava.lv/faili/teritorialais%20planojums/TP_kartes_22022013_2.rar

Baltinavas novada attīstības mērķis ir arī lauku zemju saglabāšana un apsaimniekošana, līdzsvarojot mežsaimniecības un lauksaimniecības nozares. Būtiska Baltinavas novadā ir arī derīgo izrakteņu racionāla izmantošana. Liels uzsvars likts uz mērķa sasniegšanu - racionāla un ilgtspējīga dabas resursu – zemes, mežu, ūdeņu – izmantošana. Izstrādājot jau agrāk kūdras ieguvei paredzētu purva teritoriju un to rekultivējot par ogulāju stādījumiem vai mežiem, tiks nodrošināta teritorijas ilgtspējīga izmantošana. Arī rekreācijas pasākumi veicina uzņēmējdarbību un rada darba vietas.

Ar kūdras ieguvi saistīti arī tādi vidi ietekmējošie faktori kā emisijas - gaisa un trokšņa piesārņojums. Tomēr kopējas emisijas ir vērtējamās kā nelielas, bet par gaisā emitētajām vielām uzņēmumi maksā dabas resursu nodokļus. Pēc teritorijas rekultivēšanas tā kalpos par CO₂ un CH₄ emisiju piesaistītāju, tādējādi uzlabojot vidi.

Ņemot vērā iepriekš minēto, darbības sociāli – ekonomiskā ietekme uz novadu vērtējama kā pozitīva.

3.19.Limitējošie faktori un inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi negatīvo ietekmju uz vidi novēršanai vai samazināšanai

Tika veikta kūdras ieguves vietas izveides un tai nepieciešamās infrastruktūras limitējošo faktoru analīze, kas identificēja iespējamās ierobežojos nosacījumus attiecīgajās sadaļās:

- gaisa piesārņojums;
- troksnis;
- ugunsdrošība;
- rekultivācijas pasākumi;
- hidroloģija un hidroģeoloģija;
- ietekme uz ainavu;
- īpaši aizsargājamie biotopi un augu un putnu sugas.

Limitējošo faktoru analīze detalizētāk aprakstīta 4.16 nodaļā.

Ietekmes veids	Samazināšanas pasākumi
Gaisa piesārņojums un troksnis	Kūdras transportēšana no ieguves vietas paredzēta darba dienās, laika posmā no 8:00-17:00. Kūdras ieguve notiks sezonāli (maijs-septembris) sešas dienas nedēļā no 10:00-19:00. Ieguves un transportēšanas tehnika tiks nodrošināta atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām. Kūdra tiks pārvadāta kravas transportā (segta kravas kaste). Sūdzību gadījumā tiks veikti, gan trokšņa, gan gaisa emisiju mērījumi. Nepieciešamības

	gadījumā tiks rasti risinājumi emisiju samazināšanai. Iegūtas kūdras krautnes tiks segtas samazinot vēja eroziju un putekļu nonākšanu vidē. Frēzkūdras iegūšana notiks ar bunkurmašīnām (pneimatiskās ieguves mehānisms).
Ugunsdrošība	Paredzētās darbības vietā tiks ievēroti 17.02.2004. MK noteikumi Nr. 82 "Ugunsdrošības noteikumi". Drošības nolūkos kūdras lauki tiks norobežoti ar ūdens novadgrāvjiem. Uguns dzēšanai tiks izmantoti ieguves teritorijā esošie ūdens krājumi. Ūdens ņemšanas baseini, kā arī piebraucamie ceļi, tiks veidoti tā, lai ugunsgrēka gadījumiem tiem būtu ērta piekļuve. Tiks izstrādāts kūdras ieguves projekts, kurā tiks noteikts nepieciešamais ūdens apjoms un ūdens resursi, kas jāparedz ugunsgrēka dzēšanai. Ieguves teritorijā atradīsies mobilie motor sūkņi un ugunsdzēsības inventārs (šļūtene, spaiņi, lāpstas, virves). Tehnika tiks aprīkota ar dzirksteļu slāpētājiem, ugunsdzēsamajiem aparātiem. Iegūtās kūdras krautnes tiks veidotas, tā, lai to izmēri atbilstu ugunsdrošības pasākumiem. Regulāri tiks veikti temperatūras mērījumus krautnēs. Paredzēts, ka ieguves teritorija tiks izstrādāta ugunsdrošības plāns. Darbinieki tiks apmācīti, kā rīkoties ar ugunsgrēka izcelšanās gadījumā. Smēķēšana ieguves teritorijā būs atļauta tikai speciāli ierīkotās vietās.
Rekultivācijas pasākumi	Pēc kūdras lauku izstrādāšanas veikt teritorijas rekultivāciju, saskaņojot ar pašvaldību (atbilstoši Baltinavas teritorijas plānojumā noteiktajam). Rekultivācijas pasākumus jāveic pakāpeniski un iespējams paralēli kūdras ieguvei. Paredzētie rekultivācijas veidi nodrošinās optimālo SEG emisiju samazinājumu (CO₂ un CH₄ piesaisti), tai skaitā ilgstspējīgu teritorijas izmantošanu.

Hidroloģija un hidroģeoloģija	Paredzams, ka no kūdras ieguves teritorijas novadāmā ūdens mehāniskais sastāvs mainīsies. Lai samazinātu ietekmi un novērstu meliorācijas sistēmu aizsērēšanos, tiks izveidoti sedimentācijas baseini. Ieguves laikā regulāri paredzēta novadgrāvju tehniskā stāvokļa apsekošana. Nepieciešamības gadījumā jāveic to tīrīšana (caurteces nodrošināšanai un novērstu pārpurvošanos). Tehnika ir aprīkota ar naftas produktu absorbējošiem paklājiem un naftas produktus absorbējoša bonna, cimdiem un atkritumu maisiem. Novērsot potenciālos virszemes ūdeņu un grunts ūdeņu piesārņojumu noplūdušie naftas produkti tiks savākti atkritumu maisos. Atkritumi tiks nodoti apsaimniekošanas uzņēmumam.
Ietekme uz ainavu	Ņemot vērā, ka nav paredzētas darbības rezultātā nav sagaidāmas būtiskas ietekmes uz esošo ainavu, nav nepieciešami ietekmes mazinošie pasākumi.
Īpaši aizsargājamie biotopi un augu sugas, putnu sugas	Paredzēt koku ciršanu pirms un pēc putnu ligzdošanas sezonas. Veikt ieguves vietas rekultivāciju.

4. IZMANTOTĀS NOVĒRTĒŠANAS METODES

Hidroloģijas un hidroģeoloģijas aprēķinu un prognozēšanas metodes. Kūdras ieguves teritorijas hidroloģisko apstākļu novērtējums tika veikts izanalizējot vietas ģeoloģisko informāciju. Tika izvērtēts teritorijas reljefs, ģeoloģiskā uzbūve, kā arī izmantoti ekspertu atzinumi²¹.

Veģetācijas novērtēšanas, izpētes metodes un ornitofaunas (putnu migrācijas) novērtēšanas un izpētes metodes. Purva sugu kā arī biotopu izvērtēšanu un izpēti paredzētās darbības teritorijā veica sertificēti eksperti.

Gaisa kvalitātes izmaiņu novērtēšanas metodes tostarp SEG emisiju.

Emisiju daudzuma aprēķiniem no tehnikas vienībām izmantota Austrālijas Vides un kultūras aizsardzības departamenta piesārņojošo vielu emisiju apkopojums „Emission Estimation Technique Manual for Combustion Engines, Version 3.0”, 2008.gada jūnijs.²² Emisijas daudzums tiek aprēķināts, balstoties uz prognozēto degvielas patēriņu, degvielas veidu, industriālā transporta veidu (1.tabula).:-

SEG emisiju (CO₂, CH₄ un N₂O) novērtējums veikts izmantojot Klimata pārmaiņu starpvaldību padomes (IPCC)²³ 2006.gadā izstrādātās vadlīnijas un 2013.gada pielikumu.

Emisiju aprēķins no kūdras ieguves tehnoloģiskā procesa etapiem. Lai novērtētu emisijas no frēzkūdras un gabalkūdras iegūšanas, izmantots pētījums²⁴ Jarko M.Tissari, Tarja Yli-Tuomi, Taisto M. Raunemaa, Petri T.Tiitta, Janne P. Nuutinen, Pentti K.Willman, Kari. E.J. Lehtinen, Jorma K.Jokiniemi “Fine particle emissions from peat production” par smalkajām daļiņām no frēzkūdras iegūšanas procesa.

Esošā piesārņojuma līmeņa izkliedes modelēšana (bez operatora) veikta VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” ar programmu EnviMan (beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007, versija 3.0) izmantojot Gausa matemātisko modeli. Datorprogrammas izstrādātājs ir OPSIS AB (Zviedrija). Meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Rēzeknes novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati par laika periodu no 2013. gada līdz 2017. gadam (izziņa un kartogrāfiskais materiāls pievienots 8.pielikumā).

Operatora piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantots modelis “AERMOD” (licences Nr. AER0005238, beztermiņa). Modeļa izmantošana ir saskaņota ar Valsts vides dienestu (Valsts vides dienesta vēstule Nr. 1.8.2.-03/169 no 30.01.2013.).

²¹ G.Velberga hidroģeoloģiskais atzinums “Par ūdens novadišanas iespējām Jegorovas purva kūdras atradnē”

²² Environment Australia “Emissions Estimation Technique Manual for Combustion engines, Version 3.0” (National Pollutant Inventory, Environment Australia, June, 2008).

²³ 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, Volume 4: Agriculture, Forestry and Other Land Use, Chapter 7- Wetlands.

²⁴ Jarko M.Tissari, Tarja Yli-Tuomi, Taisto M. Raunemaa, Petri T.Tiitta, Janne P. Nuutinen, Pentti K.Willman, Kari. E.J. Lehtinen, Jorma K.Jokiniemi “Fine particle emissions from peat production”

<http://www.borenv.net/BER/pdfs/ber11/ber11-283.pdf>

Trokšņa līmeņa novērtēšanas metodes. Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota DataKustik GmbH izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra CadnA (Licences numurs L43912). Ar CadnA programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas 07.01.2014. Ministru kabineta noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”. Kūdras izstrādes procesā radītā trokšņa novērtēšana veikta atbilstoši metodei, kas ir paredzēta rūpnieciskās darbības radītā trokšņa novērtēšanai un atbilst standartam LVS ISO 9613-2:2004²⁵ Autotransporta radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi „NMPB- Routes-96(SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”. Dzelzceļa radītais troksnis novērtēts izmantojot Nīderlandē izstrādāto aprēķina metodi „RMR”. Paredzētās darbības radītā trokšņa novērtēšanai tika izmantoti dati no Latvijas būvnormatīva LBN 003-01 un 003-15 “Būvklimatoloģija” par vēja virzienu, bezvēja atkārtosanos, ilgtermiņa vidējo gaisa temperatūru (°C) un diennakts vidējo gaisa relatīvo mitrumu (%).

Ainavas novērtēšanas metodes. Paredzētās kūdras ieguves teritorijas ainavas novērtēšanas metodes ietvēra kartogrāfiskā materiāla analīzi (aktuālās kartes un ortofotokartes). Ainavas noteiktas balstoties uz veģetācijas tipu, kā arī vietas ģeomorfoloģiju un ģeoloģiju u.c. faktoriem, kas saistīti ar ainavu struktūru, kurai raksturīgi, atkārtojas un ir kopīgi elementi vai elementu grupas. Plānotās darbības teritorijas ainaviskās nozīmīguma noteikšanā tika ņemtas vērā ietekmes, ko radīs teritorijas nosusināšana un pieguļošās teritorijas.

²⁵ LVS ISO 9613-2:2004 “Akustika – Skaņas vājinājums, tai izplatoties ārējā vidē – 2.daļa: Vispārīgā aprēķina metode”

5. PAREDZĒTĀS DARBĪBAS IESPĒJAMO ALTERNATĪVU RAKSTUROJUMS

Vērtējot paredzētās darbības rezultātā radītās ietekmes uz vidi, tiek salīdzinātas četras alternatīvas. 1.alternatīva izvēloties transportēt iegūto kūdru par maršrutu Nr. 1 (scenārijs Nr.1). 2. alternatīva ir iegūtās kūdras transportēšana par maršrutu Nr. 2 (scenārijs Nr.2). 3. alternatīva ir iegūtās kūdras transportēšana par maršrutu Nr. 3 (scenārijs Nr.3). 4. alternatīva ir iegūtās kūdras transportēšana par maršrutu Nr. 4 (scenārijs Nr.4).

Plānotās ieguves apkārtnē netiek veiktas darbības, kuru radītās ietekmes uz vidi varētu mijiedarboties ar kūdras ieguves radītajām. Nav pieejama informācija par citām paredzētajām darbībām, kurām varētu būt kumulatīvs raksturs ar kūdras ieguves procesu atradnē "Jegorovas purvs" un tās transportēšanas radītajām ietekmēm.

Reģionā nav novērojama liela transporta intensitāte uz autoceļiem, līdz ar to intensitātes pieaugums nākotnē saistīts tieši ar "Jegorovas purvs" atradnes izstrādi.

Izvērtējot transporta kustības alternatīvas, secināms, ka ar vismazāko ietekmi uz iedzīvotāju vidi un ekonomiski izdevīgākās ir 1. un 3. alternatīva. Tās nodrošina piekļuvi autoceļam P 45 "Viļaka-Kārsava" un ir īsākie maršruti. 1.alternatīvā un 3.alternatīvā dzīvojamās mājas ir tuvāk autoceļam, līdz ar to ietekme ir lielāka, bet nepārsniedz robežlielumus. 2. un 4. alternatīvā būs nepieciešams lielākajā daļā maršruta veikt gan pievedceļu, gan autoceļa pārbūves darbus, jo esošajā situācijā tas nav piemērots kravas autotransporta kustībai. 1. un 3. alternatīvā nebūs nepieciešams veikt apjomīgas ceļu pārbūves darbus. 3. un 4. alternatīvas gadījumā ir paredzēts izbūvēt jaunu pievedceļu 350 m garumā, lai varētu nodrošināt piekļuvi purvam no D puses.

Vērtējot paredzētās darbības ietekmi uz kopējo trokšņa līmeni, tika konstatēts, ka kūdras izstrādes un transportēšanas rezultātā kopējais trokšņa līmenis visvairāk pieaugs trīs viensētās - "Lejas mājas", „Lapiņas” un „Olūtiņi”, kuras atrodas aizsargjoslās gar autoceļiem, kur noteiktie trokšņa robežlielumi ir uzskatāmi par mērķlielumiem, bet kurās nav novērojami trokšņa robežlielumu pārsniegumi.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti liecina, ka robežlielumi tuvējās viensētās netiek pārsniegti, līdz ar to pastāv iespēja izmantot visus ceļu posmus. Lai gan mazāka ietekme uz viensētām ir izvēloties 2. un 4. alternatīvu (līdz vietējas nozīmes ceļam V479), tomēr šīm alternatīvām ir nepieciešama ievērojami finansiālie līdzekļi un zemes īpašnieku piekrišana.

Visu vērtēto alternatīvu gadījumos ceļa segums ir grants segums. Cieto daļiņu koncentrācijas samazināšanai uz ceļiem P45 un V479 ilgstošos sausuma periodos kā risinājums var tikt izmantota ceļu laistīšana.

Nevienā no izvēlētajām alternatīvām nav nepieciešama tādas infrastruktūras izveide, kas varētu būtiski ietekmēt ūdenstilpnes, ģeoloģiskos apstākļus vai īpaši aizsargājamās sugas un biotopus.

Paredzētās darbības realizētājs nav zināms, nav arī zināms, kurā virzienā būs nepieciešams transportēt iegūto materiālu, kā arī nav panāktas vienošanās ar zemes īpašniekiem, kuru īpašumos atrodas esošie ceļi. I zvērtējot četras iespējamās alternatīvas, var secināt, ka potenciālais izstrādātājs var izvēlēties 1. un 3. no šīm alternatīvām. Lai gan radītās ietekmes nav krasi atšķirīgas nevienā no alternatīvām, tomēr ir jāņem vērā arī ekonomiskais aspekts pārbūves darbu apjomu kontekstā. Līdz ar to, kā viens no pamatojumiem alternatīvu izvēlē būs ekonomiskais izdevīgums. Izstrādātājs izvēlēsies to maršrutu, kuram ir īsāks transportēšanas ceļš un mazāks degvielas patēriņš līdz mērķim un kuram nepieciešami mazāki būvniecības/pārbūves darbi.

Kopumā secināms, ka neviena no alternatīvām neradīs trokšņa robežlielumu pārsniegumus un darbības radītais troksnis būtiski nepalielinās ietekmi apbūves teritorijās. Potenciālās izmaiņas attiecībā uz gaisa emisijām nav vērtējamas kā būtiskas. Pozitīvi vērtējams, ka tiks izmantota jau esošā infrastruktūra.

6. VIDES KVALITĀTES NOVĒRTĒŠANAS MONITORINGS

Nosusināšanas procesā paredzēta dabiska ūdens plūsmas novadīšana no purva teritorijas pa novadgrāvjiem, līdz ar to ir secināts, ka novadāmo ūdeņu ietekme nebūs būtiska. Nav paredzēta arī gruntsūdeņu atsūkņēšana, kas varētu būtiski ietekmēt gruntsūdens līmeni ārpus ieguves teritorijas. Līdz ar to nav nepieciešams veikt virszemes ūdeņu un gruntsūdens līmeņu monitorēšanu.

Balstoties uz veiktajiem aprēķiniem un emisiju izkliedes modelēšanas rezultātiem secināms, ka paredzētās darbības ietekme kūdras ieguves procesā nebūs jūtama ārpus ieguves vietas teritorijas. Netiks pārsniegti robežlielumi, kas noteikti MK noteikumos Nr. 1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti".

Paredzētajai darbībai aprēķinātie trokšņa līmeņi nepārsniegs 07.01.2014. MK noteikumu Nr. 16" Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktos robežlielumus.

Nemot vērā iepriekš minēto, nav nepieciešams gaisa kvalitātes un trokšņa monitorings, kas vērtētu fiksēt vides kvalitātes mainīgumu.

7.PLĀNOTĀS DARBĪBAS NOZĪMIGUMA IZVĒRTĒJUMS

Vērtējot paredzēto darbību un ņemot vērā sabiedrības ekonomiskās un sociālās intereses, ir konstatēts, ka kūdras ieguve atradnes teritorijā radīs pozitīvu ietekmi uz sabiedrību. Baltinavas novadā tiks nodrošinātas papildus sezonālās darba vietas, tādejādi tiks uzlabota iedzīvotāju ekonomiskā situācija un papildus ienākumi pašvaldībai. Svarīgi ir, ka attīstīsies uzņēmējdarbība reģionā, kas arī nodrošinās papildus ienākumus no veiktajiem nodokļu maksājumiem. Pašvaldības lietošanā nonāks arī dabas resursu maksājumi, kas tiek veikti par dabas resursu ieguvī. Darbība tiks veikta ņemot vērā mērķus, kas iekļauti arī Latgales reģiona teritorijas plānojumā un Baltinavas novada teritorijas plānojumā.

Veicot kūdras ieguvī, netiks apdraudētas īpaši aizsargājamās sugas un biotopi. Kūdras ieguves lauku izveidē tiks ietekmēta dabas vide, tomēr ietekme nav vērtējama kā nozīmīga. Tā kā purva teritorija jau ir vēsturiski degradēta un nosusinātā, tā jau ir zaudējusi augstā purva (vērtīgie dabas objekti –augstie purvi) īpašības. Kaitējums videi šajā teritorijā jau ir noticis veicot infrastruktūras izveidi, lai ierīkotu kūdras ieguves teritoriju. Teritorijā pirms 10 gadiem notikušais ugunsgrēks ir ievērojami samazinājis teritorijas dabisko vērtību. Līdz ar to plānotās darbības rezultātā dabai nodarītais kaitējums nav vērtējams kā būtisks, savukārt ekonomiskā ietekme vērtējama pozitīvi.